

# Toeren in de Ardennen

Ook in 2019 zijn wij erin geslaagd om een weekend met de trekker in de Ardennen te organiseren. Het heeft meer energie gekost dan de voorgaande edities maar de voorbereidingen en de vele uren puzzelen op stafkaarten en Google maps hebben een geweldig resultaat opgeleverd. De eerste uitdaging die we hadden is het zoeken naar een nieuwe hoofdlocatie van waaruit we de toertochten starten. Na speurwerk, overleg, bezoek en discussie hebben we dit gevonden in het plaatsje Gouvy waar bij camping Lac de Cherapont voldoende ruimte was voor het parkeren van vrachtwagens, 45 trekkers, campers, caravans en ook nog voldoende chaletbedden voor deelnemers zonder camper/caravan.



*Restaurant van Lac de Cherapont*

De tweede uitdaging die we hadden was het communiceren met de eigenaren van deze camping, de gebroeders Boulanger, in eerste instantie met handen en voeten en gebruik van Nederlands, Engels, Duits en Frans zijn we een heel eind gekomen de eigenaren begrepen ons steeds beter. Bij het afrekenen op maandag 27 mei ontvingen we complimenten over de manier waarop het georganiseerd was en hoe alles volgens een strak draiboek verliep. Altijd leuk om dergelijke complimenten te krijgen.



## *Doorkijkje vanaf een heuvel naar het plaatste Ouren*

De derde uitdaging is het zoeken naar 2 interessante routes en langs de routes stopplaatsen waar je ook eenvoudig 41 trekkers en een paar volgauto's kunt parkeren. Voor deze uitdaging heeft vooral Peter Frijters veel werk verzet door minutieus de route uit te zetten en langs de route adressen te vinden waar we konden lunchen of gewoon even stoppen. Om invulling te geven aan de uitdagingen hebben we een groepje gevormd die samen een draiboek hebben gemaakt en de mogelijkheden op de verschillende locaties hebben besproken en vastgelegd. 2 dagen voorbereiding op locatie en ruim 1400 kilometers zijn er afgelegd voordat we de deelnemers konden informeren over de mogelijkheden en de kosten.



Natuurlijk zijn er kosten verbonden aan een weekend in de Ardennen en deelname aan een toertocht in de omgeving waar je woont is veel goedkoper. Maar als je het in het perspectief zet van een weekend vakantie in de Ardennen of een weekend naar een bungalowpark dan valt het deelnemen aan het Ardennen weekend reuze mee. Nu niet allemaal gelijk bellen voor 2020 want om het evenement in de hand

te houden is het aantal meerrijdende trekkers beperkt tot maximaal 45. Omdat het een buiten activiteit betreft zijn we afhankelijk van de weersomstandigheden. Nu hebben we bij eerdere edities al door de sneeuw en in stortregen door de Ardennen gereden maar gelukkig bleven we dit jaar bespaard van slecht weer.



*Briefing voor vertrek van de toerit*

De 6<sup>e</sup> editie van het OTMV Brabant weekend hebben we vrijwel droog gehouden op het smeren van de keel na. Het evenement is zeker niet alleen bij de OTMV leden uit Noord Brabant bekend. Dit jaar deelname uit Noord Holland, Utrecht, Zeeland en Noord Brabant en ook OTMV leden uit de omgeving van Roeselare en Tienen in België hebben deelgenomen aan het weekend. 7 deelnemers zijn zelfs met op de trekker vanuit hun woonplaats naar de Ardennen gereden. Gewoon 2 of 1 dag eerder vertrekken en overnachten op een camping of een B&B. de overige deelnemers hebben hun kleine trekker op een auto ambulance vervoerd of op een oprijwagen voor 2 tot 3 trekkers of in een standaard trailer van 13,5 meter waar met passen en meten 4 trekkers in passen.

## De route

Zoals al geschreven was onze basis de camping lac de Cherapont in Gouvy. Deze gemeente ligt in het oosten van België en slechts 6 kilometer van Luxemburg.



*Een stop op een heuvel in de Ardennen*

Bij de camping zijn een aantal vijvers waarin door de gebroeders Boulanger vis wordt gekweekt en een aantal vijvers waar gevestigd kan worden. In het restaurant van de camping hangt een wand vol met foto's waarop vissers met in hun handen de vangst van de dag. Gouvy bestaat uit totaal 23 dorpen en gehuchten en telt ongeveer 5000 inwoners. Met Luxemburg op slechts 6 kilometer rijden konden we de uitdaging niet weerstaan om de eerste dag door Luxemburg te rijden.



*Mooie huizen en wegen in Luxemburg*

Een mooie ervaring is het verschil van wegen en de staat van onderhoud aan de huizen. Het ziet er eenvoudigweg in Luxemburg mooier en verzorgder uit. Niets ten nadele van de Belgen want ook de dorpen in Wallonië hebben hun charme maar het valt gewoon op dat er in Luxemburg weinig is aan te merken op wat je ziet. Er zijn in deze dorpen wel regels en met een daarvan hadden wij te maken. Je mag niet parkeren bij iemand voor de deur. Behalve als je de eigenaar bent of bezoeker.



*Trekkersshow tijdens de toertocht*

Tijdens ons bezoek aan de stopplaatsen kwam het verzoek of wij de trekkers ook wilde showen op 3 plaatsen tijdens onze route. Daar hebben we graag gehoor aan gegeven want als men enthousiast is en de lokale bevolking er bij wil betrekken krijgen we minder weerstand als we door de landerijen tuffen.



Een van de adressen die we bezochten is het regionaal museum in Binsfeld. In deze Luxemburgse plaats is onder de bezielende leiding van Wim Verneck in een oude boerderij een museum ingericht. Totaal heeft men 20 toonkamers ingericht over het leven in de afgelopen 100 jaar in de omgeving van Binsfeld.



*Groepsfoto bij museum in Binsfeld*

Wij werden met open armen ontvangen en een van de trekkers met de OTMV vlag wilde men per se voor de hoofdingang en daarvoor en rondom alle deelnemers want bezoek van 56 oldtimer liefhebbers in een bezoek krijgen ze niet elke dag. Van de groep werden foto's gemaakt en die gaan ze op hun website plaatsen. Mooie promotie van de OTMV in Luxemburg en omgeving. In het museum heeft men veel gebruiksvoorwerpen en machines uit de omgeving samengebracht en door de families zijn de verhalen rondom het gebruik vastgelegd. Een mooie groep vrijwilligers waarbij opvalt dat ook een aantal jongeren het historisch erfgoed van de omgeving willen bewaren en de kennis doorgeven.



*Zaaimachine in museum Binsfeld*

Het museum is in een oude traditionele boerderij waarbij gebruik wordt gemaakt van de heuvelachtige omgeving. De stal is in feite in de kelder en op de begane grond staan de machines. In de kap werden de

oogst en voer voor de koeien opgeslagen. Het verschil tussen de boer en de knecht is goed zichtbaar.



*Slaapkamer van de boer*

In goed geventileerde en verwarmde ruimten verbleef de boer met zijn gezin en op een zolderkamer sliep de knecht. In de zomer veel te warm en in de winter erg koud. De enige warmte op de zolder komt van de schoorsteen maar in de winter werd er ook beneden beperkt gestookt. In de omgeving van Binsfeld is de veeteelt sinds mensenheugenis de belangrijkste inkomsten bron geweest. In eerste instantie verwerkten de boeren de melk tot producten die ze binnen de eigen familie consumeerden. Later werd er geruild tot men tot de conclusie kwam om de melk in een coöperatie te verwerken tot melk producten en deze te verkopen aan burgers in de steden. In de omgeving van Binsfeld hebben zich na de 2<sup>e</sup> wereldoorlog tientallen Nederlanders gevestigd. Voor de kinderen van de grote gezinnen in Nederland was onvoldoende ruimte in Nederland om een eigen bedrijf op te zetten en in Luxemburg waren voldoende boerderijen die gepacht konden worden. De eigenaren van deze boerderijen waren overigens erg slim, een vast percentage van de opbrengst was voor de eigenaar en dat maakte dat de Nederlanders hard moesten werken voor een acceptabel inkomen.



*David Brown in museum Binsfeld*

Bij de machines en werktuigen in het museum zie je een aantal herkenbare modellen. Ze zouden zo uit een regionaal museum in Nederland kunnen komen.



*Bij de kerk in Binsfeld*

Na het bezoek aan Binsfeld voerde de route terug naar België waar op het plein voor de VVV van Gouvy de trekkers tentoon werden gesteld. Op de zaterdagavond het traditionele dinerbuffet dat iedereen zich goed liet smaken.



De zondag route ging via de Oostkantons van België waar de route langs de rivier de Our erg indrukwekkend was.



De middagpauze was bij Camping International in Ouren, de afdaling richting de camping is erg stijl maar de ervaring van de 1<sup>e</sup> dag was door alle deelnemers goed opgenomen en zonder problemen bereikte iedereen de parkeerplaats. Deze camping wordt gerund door Nederlanders en die hebben hun gasten geïnformeerd dat we langskwamen.



Vanuit de camping kwamen een aantal mensen kijken naar de trekkers en er ontstonden een aantal leuke gesprekken over de leeftijd en de voor en tegens van de verschillende merken en typen.





Ook de laatste etappe was erg heuvelrijk en moe maar voldaan kwamen de deelnemers veilig aan op het vertrekpunt. We kijken tevreden terug naar deze 6<sup>e</sup> Ardennenrit en zitten vol plannen voor 2020.

*Bram de Regt, Peter Frijters, Mark Frijters en Kees Roovers.*



*Voor het vele werk ontving Peter Frijters een herinnering*



Hieronder nog een aantal sfeer foto's. meer foto's en filmpjes op [www.otmvbrabant.nl](http://www.otmvbrabant.nl)









