

Zuiderwaterlinietocht

Donderdag 30 Mei 2019, Hemelvaartsdag, was OTMV Brabant als gast vertegenwoordigd bij de Zuiderwaterlinietocht georganiseerd door de Klassieker club Steenbergen

De historie van Zuiderwater linie.

De Zuiderwaterlinie was niet alleen een verdedigingslinie, maar markeert ook een culturele grens tussen Noord en Zuid, zand en klei, protestant en rooms-katholiek en de harde en de zachte 'g'. De linie vertelt ruim 350 jaar Brabantse militaire historie, en loopt van Bergen op Zoom tot Grave en ook Steenbergen maakte deel uit van deze linie.



Loek Geluk had de route uitgezet en werd gereden in de nabijheid van de A4.

s'morgens was het om 10 uur verzamelen bij ons OTMV evenemententerrein aan de Franseweg in Steenbergen. We waren met 27 tractoren.



10.30u zijn we vertrokken richting Welberg en na een kwartiertje rijden kwamen we door de Canadezenweg en daar staat een gedenksteen van de Canadezen die in oktober 1944 na een heftige strijd Welberg en Steenbergen bevrijdden en waarbij 57 Canadese militairen en 30 inwoners van Welberg het leven lieten.



Tegenover het monument ligt als eerbetoon een ongeveer 1 ha. groot klaprozenveld en toevallig in bloei. Heel indrukwekkend.



Vervolgens zijn we via de Westlandselangeweg over de A4 gereden en maakten daar een koffiestop.

Daarna vervolgden we onze route naar Lepelstraat en daarna volgden wat gehuchten waar een aantal van de deelnemers nog nooit van hadden gehoord zoals Kladder. Wij zeggen "de klad" en Notendaal, we reden voornamelijk over oude zeedijken en zo had je een mooi overzicht over de West Brabantse polders.

Zo kwamen we in Heense Molen, de naam zegt het al, daar staat een molen genaamd De Vos. Het is een grondzeiler uit 1714 en bij de molen staat ook nog een grote Stationaire motor, ook een bezoek waard.



Daarna reden we langs het Beneden Sas, daar waar de Steenbergse en Roosendaalsevliet uitmondt in het Volkerak, het historische sluisencomplex uit 1824 is sinds de voltooiing van de Philipsdam niet meer in gebruik, hier zijn ook de TV opnames gemaakt van Merijntje Gijzen.

Aangekomen in De Heen zie je een dorp dat vroeger werd bewoond door voornamelijk landarbeiders die werkzaam waren op de grote boerderijen in het dorpje maar de mechanisatie heeft tot gevolg dat het aantal inwoners ieder jaar terug loopt met als gevolg, dat de kerk is gesloten en ook de school, je ziet daar de voetbalvelden van de verdwenen voetbalclub met de naam VAL AAN, maar er wordt niet meer aangevallen. De club is weg, de enigen die nog aanvallen zijn de schapen die nu het voetbalveld afgrazen.



Steenbergen komt in zicht en we rijden voorbij Fort Henricus, het fort is 11,5 hectare groot en is gebouwd in 1626 voor de verdediging van Steenbergen en voor het laatst in gebruik geweest in 1809 bij een mogelijke Britse aanval, daarna is het in verval geraakt, in 2017 is het fort weer hersteld en wordt dit jaar weer officieel geopend. Ons bestuurslid Bram de Regt heeft met zijn bedrijf een aantal jaren geleden nog duizenden kubieke meters grond verzet bij het herstel van het Fort.

We rijden weer over A4 en aan onze linkerkant ligt het aquaduct over A4 en verbindt de Steenbergse vliet met de haven Steenbergen, het aquaduct was een paradepaardje van de gemeente.

We rijden nu Steenbergen binnen. Een echte Steenbergenaar zegt: we rijden de stad binnen! Wij als Kruislanders lachen daarmee, maar zij zeggen: we hebben stadsrechten. En dat klopt. Sinds 1272 is het ook een Oranjestad.



Het is druk in de stad. Er is ook een braderie en tientallen klassieke auto's staan op markt te pronken. Ze waren net terug van een rondrit. Wij mogen onze tractoren parkeren in de Kaaistraat, de winkelstraat van Steenbergen en mede door het mooie geluid van onze oldtimers komen veel mensen kijken.

Ook hebben we van de gelegenheid gebruik gemaakt om te flyeren voor ons OTMV Lustrum evenement van 22 en 23 juni.



Uiteindelijk is Steenberghe onze thuisbasis.

Het was weer een mooie rondrit in ons eigen West Brabantse land en hopen dat we volgend jaar samen met de Klassieker Club Steenberghe weer een mooie rit te kunnen maken.

Peter Frijters

Hieronder nog wat foto's van deze leuke tocht



