

Busreis OTC
& OTMV afd. Noord Brabant
Zaterdag 26-10-2019
200 deelnemers
4 bezoekadressen

Samen sterker

Met die gedachten werken de OTC (Oude Trekker Club) Roeselare en de OTMV afd. Noord Brabant samen bij het organiseren van een jaarlijkse busreis.

Het mooie is dat door de ervaring die we onderling opdoen de kwaliteit van de busreis jaarlijks toeneemt en het enthousiasme om het stokje over te nemen meer als een uitdaging wordt gezien dan moeten.

In 2019 was het aan de OTC om het programma in elkaar te zetten en mochten de Nederlandse deelnemers in een dubbeldekker, ingedeeld in 2 groepen op weg naar de Belgische streek Klein Brabant en Scheldeland.

De grootste plaats in deze streek is Dendermonde. Bij deze stad komen de rivier de Dender samen met de Schelde. In Dendermonde is al activiteit van mensen gevonden die 800 jaar voor onze jaartelling gewassen verbouwde op de vruchtbare grond. De plaats, en ook de dorpen rondom Dendermonde hebben in hun geschiedenis raakvlakken met de agrarische ontwikkelingen door de jaren heen.



Mooie gevels met ornamenten en versieringen

Aan de gebouwen en huizen is te zien dat het een welvarende streek is geweest waar mooie ornamenten verwerkt zijn in de gevels en versieringen rondom kozijnen en deuren.

Stoomspoorlijn Dendermonde-Puurs

In Baasrode, een deelgemeente van Dendermonde, is een kleine groep met vrijwilligers vele uren aan het werk om een aantal Stoomlocomotieven en treinstellen te onderhouden, restaureren en rijdend te houden voor het publiek. Op een spoorlijn van 12 kilometer laat deze groep de treinen in het zomer seizoen rijden en met de opbrengst hiervan kan men doorgaan met het in stand houden van deze techniek die in feite de voorloper is van alle ontwikkelingen die wij ook zien bij de landbouwtrekkers en machines.

Goed dat door de OTC deze stopplaats is gekozen, er zijn veel raakvlakken met oldtimer trekker en stationaire motoren verzamelaars. Samen werken en van elkaar leren kan ook op deze manier.



Volledige restauratie stoomketel

Een van de restauratieprojecten behelst een stoomlocomotief uit 1927 die is gebouwd in de werkplaatsen van Métallurgie in Tubize. De locomotief heeft jaren dienst gedaan als rangeer loc in Hoboken. Bij de revisie wordt de ketel

geheel gestript en opnieuw opgebouwd. Deze groep met vrijwilligers heeft daarvoor de kennis nog in huis en met behulp van mensen uit Engeland, de bakmaat van Stoom, krijgt men het voor elkaar.



Ook de aandrijving wordt volledig gereviseerd.

Een van de werktreinen is een O&K (Orenstein & Koppel) Dit was een Duitse fabrikant van grondverzetmachines, roltrappen en spoorwagematerieel. Het bedrijf werd door Benno Orenstein en Arthur Koppel in april 1876 opgericht. Ook hier dus een raakvlak met de landbouw want door O&K zijn ook landbouwtrekkers geproduceerd. Op het terrein zijn vrijwilligers bezig om 100 meter spoorrails te vervangen en ook daar is een O&K hydraulische kraan met speciale cabine voor werken op spoor aan het werk. Deze kraan heeft naast luchtbanden ook twee treinstelassen met stalen wielen die de machine ook op treinrails kan laten rijden.

Ook Deutz heeft diesellocomotieven gebouwd en daar zijn er twee van in de collectie in Baasrode.

Brouwerij Bosteels

In België weten ze hoe je bier moet brouwen en daar zijn ze "fier op" en dat moet getoond worden dus ook een bezoek aan de bier brouwerij Bosteels in Buggenhout staat op het programma. Ook hier enthousiaste vrijwilligers die de bezoekers meenemen langs glimmende ketels, ovens en opslagtanks.

Deze brouwerij is in 1791 opgericht door Everarist Bosteels en nu, 7 generaties later, staat er nog steeds een Bosteels aan het roer. De brouwerij behoort wel tot de AB Inbev biergigant maar men verzekerde ons dat de eigen identiteit van de bieren van Bosteels bewaard blijft.



Ketels waarin het bier wordt gebrouwen

Op het terrein van deze brouwerij staat een mooi herenhuis dat in originele staat is bewaard en je waant je in de 18 eeuw als je rondkijkt op het middenterrein. Daar staan ook een aantal rijtuigen voor paardentractie.



Hier is iets speciaals te zien dat deze brouwerij erg bekend heeft gemaakt. In de Napolitaanse tijd mochten de koetsiers hun koets niet alleen laten. Een uitbater van een koetsiersherberg heeft daar wat op gevonden en hij liet speciale glazen maken die aan de zijkant van de koets in houders gehangen werden. De bolle vorm van de glazen zorgde er ook voor dat deze niet konden omvallen.



Later werden er ook houten houders met een voetje gemaakt waar het glas inhangt en als je het laatste uit het glas drinkt weet je waarom het bier de naam Kwak draagt.

Natuurlijk, na de rondleiding, ook proeven van de verschillende bieren die door Bosteels worden gebrouwen. Stevige bieren met een flink alcoholpercentage zo vroeg op de dag en de Nederlanders voelen zich steeds meer Vlaming.

Om in de Belgische sfeer te blijven werden we tussen de middag verast met Belgische frieten, gebakken door een jong stel dat pas gestart is met hun frietkot op locatie. Hun enthousiasme werd goed overgebracht op de frites en saté die van prima kwaliteit waren.

De Rauw Albien

In België worden de achternaam en voornaam omgekeerd zo ook bij de firma DRA, De Rauw Albien. Deze onderneming gevestigd in Wieze-Lebbeke, een plaats ten zuiden van Dendermonde.

Door DRA worden kleine werktuigen geproduceerd en geïmporteerd die hun weg vooral vinden naar hoveniers, paardenliefhebbers en hobby boeren. Ook voor oldtimer liefhebbers is hier wat te vinden want de werktuigen van DRA passen met gemak achter de trekkers passen die wij als oldtimers koesteren. Bij DRA worden in eigenproductie ook kiepkarren, diepladers en veewagens geproduceerd. Specifiek voor de Belgische markt en op klantwens aangepast.

DRA is ook dealer van SAME, Lamborghini en op het terrein staan een serie young timers van deze merken in uitstekende staat. Tussen de oranje SAME trekkers valt een perfecte witte Lamborghini 874-90 op.



Lamborghini 874-90

Deze trekker werd in 1986 op de markt gebracht. De motor is een SAME 1000.4WT en levert 88PK. dit model werd in die tijd ook in de SAME en Hurlimann kleuren geleverd.

Bij DRA ook een serie kleine trekkers voor gebruik bij hoveniers, in tuinderijen en plantsoenen. Hier zie je in een oogopslag dat Japanse bedrijven goed

zijn in deze kleine trekkers, Kubota, Hinomoto, Mitsubishi, Iseki, staan wiel aan wiel te wachten op een nieuwe eigenaar.



Lamborghini 1R

In de rij van oldtimers die te koop staan ook een Lamborghini 1R, strak en compleet en heeft alleen een nieuwe laklaag nodig. De 1R is heeft een 26PK 2 cilinder luchtgekoelde dieselmotor en kwam in 1961 op de markt.



Motor van de SAME 360DT

In de werkplaats spotten we een SAME 360DT, een 4 wiel aangedreven trekker die door SAME in 1962 op de markt is gebracht. De trekker heeft een 3 cilinder dieselmotor van 56PK. de trekker is strak en zo inzetbaar. Naast de gebruikte trekkers die er bij DRA te koop zijn had Albien ook een groot deel van zijn collectie oldtimers uitgesteld. Een prachtige serie Bolinder munktell, Volvo en Volvo BM trekkers puntgaaf gerestaureerd. Natuurlijk ook SAME en Lamborghini trekkers en 2 Unimogs uit de eerste bouwjaren met linnenkap.



Serie trekkers van Albien de Rauw

Op het terrein ook 2 Deutz trekkers, een vierwiel D 10006 en D 6806 beide met een cabine en zo uit het werk. Mooie trekkers die zeker bij de jongere trekker liefhebbers interesse opwekken.

Smederij de Boeck in Baarddegem

Ook bijzonder was het bezoek aan smederij de Boeck. Deze smederij is in 1600 opgericht en er zijn nu al 12 generaties het ijzer aan het smeden.



Johan de Boeck aan het smeden

In de oorspronkelijke werkplaats laten vader Paul(76) en zoon Johan (46) zien dat zij het vak van smid echt verstaan. Een vierkante staaf torderen, een krul aan en staaf of even een bladje van staal smeden is voor de Boeck geen probleem. In de werkplaats ook boormachines die met riemen worden aangedreven en nostalgisch is de oude blaasbalg bewaard gebleven. Achter de smederij is een werkplaats waar door Johan de Boeck vooral stalen kozijnen en deuren maar ook trappen en smeedijzer hekwerk wordt gemaakt.



Gloeikop in restauratie

In de werkplaats ook een Vierzon gloeikop die grotendeels uit elkaar is gehaald en volledig wordt gerestaureerd. Dat kan deze smid dus ook. Vervolgens wordt een deur geopend naar een hal achter de werkplaats en dan worden de bezoekers flink verrast. Een mooie collectie trekkers en stationaire motoren waaronder bijzonder exemplaren.



Gloeikop trekkers bij de Boeck

Relatief veel gloeikop trekkers van Vierzon, Lanz Bulldog, Le Pecheron. Ook enkele John Deere trekkers een Nato Hanomag en een Mc Cormick op ijzer. Bij de stationaire motoren de, vooral in België, bekende merken Claey's en Moes. Ook zien we ruim honderd petroleum branders die o.a. werden gebruikt voor het opstoken van de gloeikop trekkers

Achter deze hal is nog een ruimte waarin voornamelijk Citroen producten staan. Een Citroen vrachtwagen, enkele Citroen HY busjes en natuurlijk ook de Deux chevaux (Ielijke eend). Ook

2 "strijkijzers" waarvan 1 cabriolet die volledig door de Boeck is opgebouwd.

Tussen de Citroen auto's ook een Franse "Le Pratique" trekker voorzien van een Citroen 11pk motor.



"Le Pratique" trekker

Deze trekkers werden gebouwd door Leon Sabatier in het plaatsje Saint-Rambert-d'Albon net onder Lyon in het zuiden van Frankrijk. Door Sabatier werden vooral trekkers voor gebruik in de wijnbouw geproduceerd.

Traditioneel aan het eind van de dag een gezamenlijk diner en de 200 deelnemers konden aansluitend nog wat nakeuvelen over de bijzonder geslaagde dag en met een tot ziens in 2020 werd de busreis 2019 afgesloten.

Kees Roovers