Plantagerit 2015

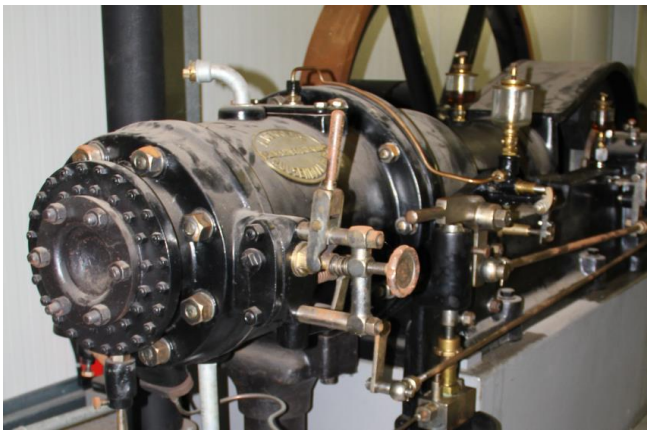
Om de deelnemers die van ver moeten komen ook in de gelegenheid te stellen de plantagerit mee te rijden werd de mogelijkheid geboden om op de 18 juli te overnachten bij de familie Aalbregtse in Wouw. Dat geeft dan ook de mogelijkheid om de zaterdagavond het vuur van de BBQ eens flink op te stoken en de kampeerders en deelnemers uit de omgeving hadden een mooie avond. Veel gezelligheid en het bleef tot laat in de avond lekker warm. Anders begon de zondagmorgen, evenals in 2014 viel de regen met bakken uit de lucht.

Gelukkig had Ad Hagenaars zijn huifwagen meegebracht en konden de passagiers droog meerijden.

Regen deert een echte plantagerit deelnemer niet en met een lach op het gezicht trokken 76 trekkers van Wouw via Roosendaal en Nispen naar het pittoreske dorpje Schijf. Daar heeft Peter van de Kloot een boomkwekerij en op de zolder van zijn werktuigen lood staan een groot aantal bijzondere stationaire motoren opgesteld.

Terwijl de helft van de deelnemers hun buikje kon vol eten bij de friet en snack wagen mocht de andere groep op zolder met eigen ogen zien wat Peter bij elkaar heeft gehaald.

Bij elke motor past een verhaal maar zeker de Dekkers motor trekt de aandacht.



Deze motor is gebouwd bij de machinefabriek van de familie Dekkers in Roosendaal. Deze familie begon aan het eind van de 18e eeuw met de bouw van stationaire motoren. Een anekdote leert dat de eerste krukassen werden gebogen uit staven staal. Voor de grotere motoren werden de krukassen uit een plaat gesneden en vervolgens in een draaibank afgedraaid. Deze motor is zeker de moeite waard om een artikel over te schrijven dus in de wintermaanden gaan we zeker nog een keer langs bij Peter.

Na de lunch werd het droger en ging de route langs de grens met België om uit te komen in het plaatsje Achtmaal dat hoort bij de gemeente Zundert. Het was niet eenvoudig om er te komen want in het zuiden worden regelmatig wielerwedstrijden georganiseerd en zo ook op deze zondag in juli. Een ploegentijdrit, en het parcours loopt langs de locatie waar wij de tweede stop wilde houden. Dan maar een 20 tal kilometer omrijden en een bevriende boomkweker vond het goed dat we over zijn land reden.

Achtmaal is een grensdorp met veel heide bossen en boomkwekerijen. Het is ook de plaats waar Piet Peeters, de grondlegger van Peecon (Landbouw machine en werktuigen) , een heus Lanz museum heeft ingericht. Hier hadden we onze tweede stop van de dag en werden we door Piet en zijn vrouw met open armen ontvangen.

Maar liefst 120 Lanz trekkers , slechts enkele dezelfde, mooi in het gelid. Een aantal opgeknapt, deels lopend gemaakt en deels nog in de staat waarin de trekker door Piet uit een boerenschuur is gehaald. Naast de Lanz trekkers nog een aantal andere merken maar Piet is het meest trots op zijn buldoggen.

De oudste is een Lanz uit 1923 die is gebruikt in gebieden waar het erg nat was. Echt brede stalen wielen onder deze bulldog zodat het gewicht van de trekker over een groter oppervlak wordt verdeeld en de trekker dus boven blijft. Dit principe herkennen we natuurlijk als we de moderne trekkers met brede banden, dubbellucht of zelfs met tracks over het land zien rijden. Ook staan er zo genaamde Eilbulldog trekkers die gebruikt zijn als transport trekker. Ook bij het circus was deze trekker gewild, in het Lanz museum een witte en een rode die zo uit het circus werk zijn gehaald.

Mooi dat we een exclusief kijkje hadden bij deze verzameling.

Hierna voerde de route ons terug naar het westen van de provincie Noord Brabant. Henk, Martijn, Carlo Aalbregtse, de familie en vrijwilligers aan deze dag hebben weer een mooie editie van de Plantagerit gerealiseerd. Mooi dat dit zo kan. Hopelijk ook in 2016 weer een plantagerit.

Kees Roovers