

Ploegen in Corona tijd

OTMV lid Henk Loef uit Steenberghe had een mooi idee, een oogst dag waar het brouwgerst voor mijn bierbrouwerij op ambachtelijke manier wordt geoogst. Van maaien met de zeis, met de zelfbinder met trekpaarden tot oldtimer combines en een dorskast om het compleet te maken. Henk zocht de samenwerking met de stichting "Het werkende Paard" en OTMV afdeling Noord Brabant.

Na enkele gemoedelijke besprekingen, op 1,5 meter, en bedenken wat wel kan en wat niet, overleg met de gemeente en weer met elkaar afstemmen om een draaiboek in elkaar te zetten uiteindelijk de knoop doorgehakt geen oogst dag dit jaar. Het risico dat er te veel mensen bij elkaar komen is te groot. En we willen niet een bron worden waar het Covid 19 virus, dat ons leven in 2020 geheel lijkt te bepalen, verder wordt verspreid. In alle stilte is het graan gemaaid en gedorst, het stro opgeruimd en een stoppeland bleef achter.

Om Henk te helpen om zijn land weer zaai gereed te maken hebben een aantal Brabantse OTMV ploegers de koppen bij elkaar gestoken en werd de afspraak gemaakt om met een aantal trekkers het land om te ploegen.

Belangrijk was de 1,5 meter afstand en geen publiek dus alles moet in stilte georganiseerd worden. Op zich best lastig want natuurlijk willen we bij een activiteit zoveel mogelijk deelnemers en ook publiek om het belang van het historisch agrarisch erfgoed zo breed mogelijk uit te dragen.



Een kleine groep ploegers trok op zaterdag 22 augustus naar Steenberghe. Elke ploeger kreeg

een veldje toegewezen en gedisciplineerd bleef iedereen mooi op 1,5 mtr.

Geen wedstrijd dus geen jury met bekens maar oefenen zodat je de combinatie van trekker en ploeg leert beheersen om mooi ploegwerk af te leveren.



Loek geluk met een getrokken ploeg

En wat we vooraf niet konden bedenken gebeurde in de praktijk. Een aantal ploegers hadden kinderen en/of kleinkinderen meegenomen en werd het oefenploegen ineens een opleiding dag omdat het ambachtelijk ploegen alleen op deze schaal geleerd kan worden.

Zeker met de komst van GPS, ploegen voorzien van sensoren gekoppeld aan de boordcomputer van de trekker, hydraulisch verstelbare ploegen en trekkers die spelen met een 5 schaar wentelploeg en waarbij de traploze transmissie zelf zijn juiste versnelling kiest. De chauffeur is meer een computerprogrammeur geworden die toekijkt hoe de machine het werkt doet.

Bij het ambachtelijk ploegen is dat wel even anders. Het beoordelen van het land, de vochtigheid en de soort grond bepalen in grote maten hoe je de ploeg met de hand moet instellen. Het kiezen van de juiste versnelling en kunnen schakelen zonder synchronisatie van de versnellingsbak. Toch zijn de basisprincipes van ploegen op de ambachtelijke manier het beste te leren en dat wilde de vaders en opa's doorgeven.

Jan Hollebrandse uit Teteringen en Merlijn Mingelen uit Middelburg.

Opa en kleinzoon waren aanwezig met McCormick D436 met Lemken wentelploeg. Jan ploegt op wedstrijden in de categorie heen en weer sinds 2002 en is gestart met een MF 35 met Rumpstad

kantelploeg in 2004 kwam de McCormick D436 voor de ploeg.

Het werken met trekkers is bij Jan eind vijftiger jaren begonnen bij een loonwerker waar voornamelijk met IHC-McCormick werd gereden. Daar is de liefde voor McCormick ontstaan. Na een aantal jaren loonwerk heeft Jan de overstap gemaakt naar een landbouwmechanisatiebedrijf en daarna heeft Jan nog een aantal jaren gewerkt in het zwaar transport met veel hijswerk. De liefde voor het werken met trekkers is gebleven.



Merlijn aan het stuur en Jan loopt in de voor.

Merlijn woont in Middelburg en verteld over zijn liefde voor trekkers.

Sinds ik klein was ga ik vaak bij opa en oma logeren waar ik altijd met opa aan de McCormick mocht werken en reden daar dan ook rondjes op het kavel pad bij de buurman en gingen hout halen met wagen erachter voor de kachel. Sinds toen ben ik helemaal fan van trekkers en nog steeds.

Toen ik kwam kijken bij ploegwedstrijden van opa mocht ik soms ook afploegen na de wedstrijd wat ik ook gaaf vond.

Ook ging ik mee ploegen met een grote John Deere als opa najaars ploegwerk deed In Zevenbergschen-Hoek en waar ik dan (bij) rijder mocht zijn.

Bij de oefen wedstrijd in Steenbergens mocht ik zelfstandig ploegen met wat instructies van opa. Jan wilde nog wel wat kwijt over het hobby ploegen, naar zijn gevoel schiet de professionaliteit te ver door. De hobby gaat verloren aan reglementen met steeds meer eisen. Jan wil graag het hobby gevoel terug waarbij

Piet Kuijpers en Ko Helmink uit Den Hout

Ook Piet is in 2002 gestart met ploegen. De eerste jaren heeft Piet gereden met een 1 schaar wentelploeg maar sinds 2016 met een 2 schaar rondgaand.

De liefde voor trekkers is begonnen bij het werken als agrarisch loonwerker en ook nu kan alles rondom het loonwerk op de warme belangstelling van Piet rekenen.

Na zijn werkzame periode is ploegen de grootste hobby van Piet geworden en natuurlijk het opknappen van oude trekkers. En bij de hobby wordt hij steeds meer geholpen door zijn oudste kleinzoon. Ko is 14 jaar en de zoon van de oudste dochter van Piet

Hij is net zo gek van het ploegen als zijn opa. Hij zou elke keer wel mee willen, maar is te jong om echt tractor te rijden en dan duurt een ploeg dag lang.



Ook Piet loopt in de voor als Ko aan het stuur zit

De ploegdag in Steenbergens was in alle opzichten een geslaagde dag voor opa en voor Ko.

Richard de Vries en zonen Stijn en Teun uit Wellerlooi

De 53 jarige Richard ploegt sinds 2005. Eerst met een Agria 1900 en de laatste jaren met de Fiat 411. Aldoor in de categorie "heen en weer". Richard is van kleins af aan opgegroeid met trekkers, zowel bedrijfsmatig als hobbymatig en dit virus is overgegaan op de kinderen.



Teun op de Fiat 350

Zoon Stijn is 20 jaar en heeft eerst een aantal jaren met een Holder E12 geploegd en zodra hij zijn trekker rijbewijs had, is hij ook begonnen met een Fiat 415dt te ploegen, eveneens in de categorie heen en weer.

Zoon Teun, 16 jaar, net in het bezit van zijn trekker rijbewijs heeft inmiddels zijn eerste ploegwedstrijd gehad. Natuurlijk ook met een trekker van hun favoriete merk Fiat. Het model van Teun is een Fiat 350 waarmee Teun ook in de categorie heen en weer ploegt.

Vader en zonen vinden het leuk om met oude trekkers bezig te zijn, o.a. het zo netjes mogelijk ploegen en ook het sleutelen aan de trekkers. En als het mogelijk is dan rijden ze graag toertochten.

Natuurlijk reden er ook oldtimers met oldtimers en die konden weer mooi ploeguren maken om het ritme vast te houden.



Jan van Eekelen maakt zijn eerste ploegmeters

En enkele oudere trekker liefhebbers hebben hun eerste stukje kunnen ploegen op een “leen trekker” waardoor weer meer leden enthousiast zijn geworden om ook daadwerkelijk op het land aan de slag te gaan met de trekker.



Ook Ludo Tunders is blij op de trekker

De inwendige mens werd prima door Henk verzorgd en ook aan het eind van de dag was het houden aan de 1,5 meter geen enkel probleem. Het kan dus wel.

Een mooi geslaagde dag waarbij we de vrijwilligers die na het ploegen de vooreinden hebben afgewerkt extra bedanken.