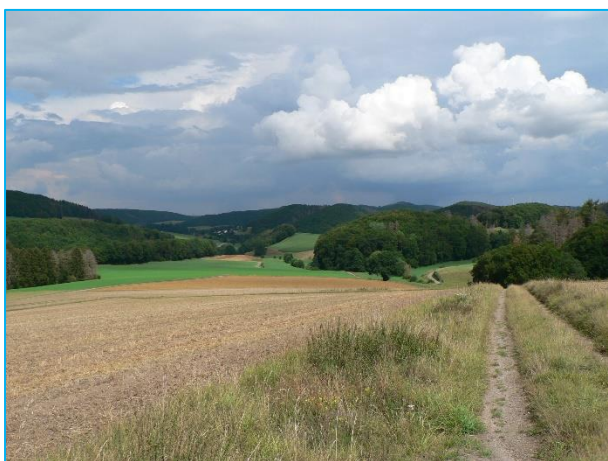


Corona vakantie 2020 in Sauerland

Zoals dit jaar alles anders is wegens corona was ook onze vakantie anders, normaal waren we dit jaar voor 2 weken naar Noord-Italië met vakantie gaan. Samen met onze zoon Mark voor de 15 keer "la bella Italia", maar uit veiligheidsoverweging vanwege Corona hebben we deze reis geannuleerd.

Uiteindelijk hebben we op het laatste moment nog een vakantie geboekt voor een week in Sauerland in een piepklein dorpje genaamd Schweinsbühl, het heeft ongeveer 90 inwoners en heel veel koeien. Het landschap is zeer heuvelachtig en afwisselend bossen, hei, grasland en plaatselijk een stukje gerst.



Rustiger kan bijna niet en het is een prachtig wandelgebied. De eerste dag dat wij daar waren hebben we dan ook een mooie wandeling gemaakt. Het was een zeer warme dag, maar we hadden geluk dat er onderweg redelijk veel bankjes stonden waar we even konden rusten en wat drinken. Uiteindelijk kwamen we langs een wei, waar een boer bezig was om een tankwagen met drinkwater te plaatsen voor z'n 8 koeien. Er stond een John Deere 30 serie voor de wagen en als John Deere eigenaar was mijn nieuwsgierigheid gewekt. We raakten aan de praat en ik vroeg natuurlijk of zijn JD beviel. Hij zei, vorig jaar kwam ik voor de keuze een nieuwe tractor of een stevige revisie en ik heb voor het laatste gekozen. Hij zei, ik heb een veeteeltbedrijf

en dit is voor mij een heel gemakkelijke tractor met het maaien en hooien. We hebben nog een tijd met deze man gepraat en toen we weg wilden gaan vroeg hij, kunnen jullie even voor de poort gaan staan als ik de tractor uit de wei rijd, want anders lopen de koeien met mij mee naar huis. Toen we terugliepen naar ons dorp kwamen we nog 5 oldtimer tractors tegen. Ik dacht gelijk aan onze Ardennenrit, lekker toeren in de heuvels.

De andere dag spraken we af om een bezoek te brengen aan het "Old Timer Curio museum" in Usseln, (<https://www.curioseum-willingen.de>) het is eigenlijk moeilijk in een paar zinnen te beschrijven wat daar te zien is. Ik belicht enkele onderwerpen, maar er is veel meer te zien, te beginnen buiten het museum staan een paar oude trekkers, een vliegtuig, een U-boot.



Een van de trekkers buiten is een 1 cilinder kramer KL11 waarop een zaagmachine is gebouwd. Ooit zo uit het werk gekomen en daar neergezet. De banden leeg en hier en daar zijn wat delen verdwenen. Deze zaagopbouw werd in Duitsland veel gezien. De timmerman die op het werk van boomstammen planken en balken zaagt om schuren en huizen te bouwen.



Door de model fabrikant Busch is van deze combinatie een model op de markt. Vervolgens gaan we naar binnen, en lopen als eerste tegen een prachtige Deutz stationaire motor, het model MIH 232 dat 2r4 PK levert en in 1927 is gebouwd.



Verder staan er Farmall, Fordson, Fendt, Lanz, Porsche, Deutz en andere trekkers en eigenlijk staat het gewoon veel te vol met overal poppen en prularia en toch heeft het wat. Originele reclame borden bij Lanz zoals je ze zelden ziet. Er zijn ook een aantal eenasser te zien zoals een Bungartz en een Fahr. Ook een bijzondere is de Hela Variomot een kleine trekker met 4 even grote wielen.



Deze trekker is ontwikkeld door een wijnboer, Adam Rodach, en in productie genomen door Hela. In het museum staat de uitvoering met 4

wielen maar er is ook een variant op rups. Met het stuur wordt de linker of rechter rem bediend en daarmee stuur je deze trekker. De machine is vooral ingezet in de tuinbouw en de wijnbouw.



In het museum ook een groot aantal personenauto's waar eigenlijk bij elk merk-model een mooi verhaal te vertellen is. Van een Mercedes 300SL staat een op schaal 1:1 gebouwd model van hout.



Dat Miele wasmachines maakt wist ik wel maar dat ze fietsen en bromfietsen maakten dat wist ik niet, maar hier in dit museum staan ze.



Ook stond er een motor met zijspan uit de oorlog ik dacht dat het een Duitse BMW was, maar volgens de beschrijving was het een exact door de Russen nagebouwde machine en met een cardanaandrijving. Het is geen groot museum en alles staat kort op elkaar, Maar kom je ooit in de omgeving is een bezoek zeker de moeite waard.

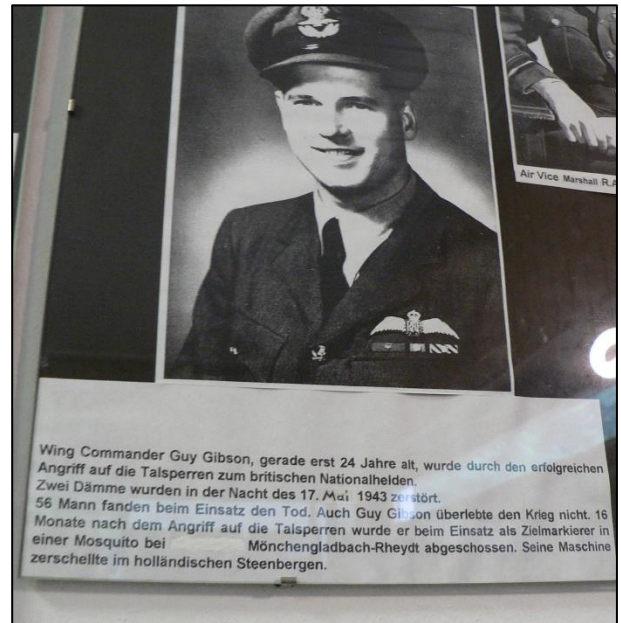


In deze omgeving liggen ook enkele stuwwerken, wij waren bij de Edersee en bij de dam van dit stuwwerk ligt een elektriciteitscentrale, de stroom van deze centrale werd in de tweede wereldoorlog gebruikt voor de oorlogsindustrie, het was de geallieerden er alles aangelegen om deze stuwdam uit te schakelen.



Uiteindelijk is na een jaar experimenteren in Engeland een stuiterbom ontwikkeld en op 17 mei 1943 werd deze dam met succes door 17 Lancaster bommenwerpers aangevallen. Bij het stuwwerk is een klein museum waar een

stuiterbom ligt zoals gebruikt is om de centrale plat te leggen. Ook een motor van de Lancaster bommenwerper waarmee de stuiterbommen naar hun doel werden gevlogen. Ook is er een film gemaakt van deze operatie met de naam de "Dambusters"



De leiding van de geslaagde aanval op deze elektriciteitscentrale was in handen van de bekende oorlogsvliegers Guy Gibson en John Warwick. Deze Guy en John zijn op 19 september 1944 na een bombardement op Mönchengladbach op de terugweg aangeschoten en neergestort in Steenbergen op de plaats waar nu Baselier Landbouwmechanisatie is gevestigd het bedrijf van OTMV lid Piet Adriaansen.

De twee vliegeniers liggen te rusten op de RK Begraafplaats in Steenbergen.

Dat brengt ons weer terug naar onze woonplaats en ondanks de Corona maatregelen was het een mooie vakantie in 2020 maar we hopen toch echt dat we in 2021 weer echt op weg mogen met onze hobby en reizen.

Peter Frijters, Kruisland