

Achter de schuurdeur van Jac Klep

Het verhaal begint met een traan en een snik. Jac ondergaat momenteel een zware chemokuur en zijn vooruitzichten zijn niet goed. Proberen er mee om te gaan en maar kijken hoelang we nog rond mogen lopen in de verloren hoek van Prinsenbeek. Al snel gaan we van de zware onderwerpen naar het doel van het ons bezoek. De trekker verzameling van Jac Klep.



Jac Klep bij de McCormick 323 die door zijn vader nieuw is gekocht

Jac woont samen met zijn vrouw in Prinsenbeek, gemeente Breda, in een buitengebied met de naam "De Verloren Hoek". In zijn actieve werk heeft Jac een hoveniersbedrijf gerund en zijn vrouw heeft na overname van de kippenschuur van de vader van Jac een aantal jaren 15.000 kippen in 3 verdiepingen gehouden. In deze voormalige kippenschuur staat de verzameling van Jac.

Regelmatig willen groepen oldtimer liefhebbers langskomen om de trekkers te bekijken maar Jac hoeft niet zo nodig veel mensen aan de werf zoals hij dat zegt. Met dit artikel en de foto's krijgen we toch een

mooi inzicht in de verzameling die Jac heeft opgebouwd.



Farmall super BMD

De eerste oldtimer trekker waarmee de verzameling is begonnen is een Farmall BMD, gevonden bij een loonwerker in Strijen. Daar ooit in een schuur weggezet en er was tientallen jaren niet naar omgekeken. Toen Jac de trekker zag was deze aan de rechterkant donkerbruin van de weersomstandigheden en aan de linkerkant was de rode Farmall verf nog goed zichtbaar. De trekker was technisch gezien nog goed. Accu erop vloeistoffen controleren en starten maar.

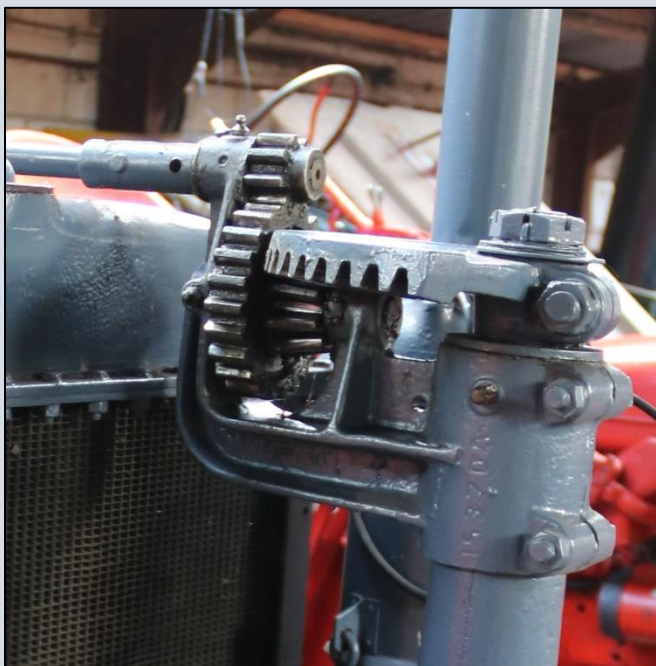
Al snel blijkt dat Jac een goede verteller is, bij al zijn trekkers heeft hij wel een verhaal, zo ook bij de McCormick 323 die door zijn vader nieuw is gekocht. In 1965 werd er door Heesters in Roosendaal een busreis naar de IHC-fabriek in Neuss Duitsland georganiseerd.



De mooie messing merk en type plaatjes op de 323

50 potentiële kopers maakte een introductie mee van de nieuwe serie trekkers die IHC op de markt bracht en na een rondleiding, voldoende eten en drinken kochten alle deelnemers aan de reis een nieuwe trekker. De 323 staat nog op de eerste banden en heeft maar 3050 echte werkuren gemaakt. Net ingelopen dus. Er is later een valbeugel opgekomen en een extra hydrauliek tank omdat de 323 te weinig hydrauliek olie kan leveren voor een zware hout versnipperaar die Jac in zijn bedrijf gebruikt. Bijzonder zijn de originele messing naamplaten en type plaatjes. Het voorfront is vervangen maar verder is er geen sleutel aan deze trekker geweest.

Achter de schuurdeur ook een Farmall Regular, deze trekker is bijna 100 jaar oud, voorzien van een 4 cilinder benzinemotor. De trekker haalt een snelheid van 9 kilometer per uur, de trekker staat op breedspoor 260 zoals in de plantages in de USA gebruikelijk was. In de uitvoering die bij Jac staat heeft de trekker luchtbanden. Maar de meeste Regular trekkers verlieten op ijzeren wielen de fabriek. Momenteel loopt de motor niet goed, een van de klepstelen lijkt krom maar daar wordt aan gewerkt.



Het openstuurhuis van de Farmall Regular

Mooi op deze trekker is de stuurinrichting met de stuurstang over de motor en via een tand en tandwiel overbrenging wordt de as met de wielen gedraaid. Tot 1932 zijn er ruim 130.000 Regular trekkers geproduceerd.

McCormick-Deering W40 uit 1936 heeft een International 6 cilinder benzine-kerosine motor. Deze trekker loopt maar 12 kilometer per uur weegt 4000 kg. Deze trekker stamt nog uit de tijd dat het

vermogen op de dorstommel belangrijker was dan het trekvermogen.



De 6 cilinder motor in de McCormick Deering

Ook bijzonder is dat in de advertenties door McCormick-Deering het trekvermogen op 28PK en aan de trommel 45PK werd opgegeven. Bij testen bleek het gemeten vermogen 35 en 50PK te zijn. Bij welk merk maar je het nog mee dat het vermogen op papier ook in de praktijk wordt gehaald.

Alle merken zijn bij Jac welkom als het maar een bijzonder model is. Dat is ook de Bolinder-Munktell BM470. Deze trekker is gevonden bij een akkerbouwer in Zeeland die erg zuinig was op zijn trekkers want de BM liep prima, weinig lekkages en alleen voorzien van nieuwe lak staat de trekker in de verzameling van Jac. Nadeel van deze trekker is het ontbreken van stuurbevestiging waardoor je na een toertocht voorlopig niet meer naar de sportschool hoeft om je armspieren te trainen.



De trekker heeft een 4 cilinder Volvo motor van 79Pk, 5 versnellingen vooruit, een achteruit en weegt 3360kg.

Ook een strak model in de collectie is de Farmall (F) C.



Farmall (F) C

In feite een Amerikaans ontwerp dat door IHC bij CIMA in Saint Dizier voor de Europese markt is gebouwd. Voor deze trekker was een dynamo nodig die Jac via internet heeft gekocht in de USA, compleet met steun en kabels voor \$ 26,00. Het versturen van de dynamo naar Nederland was duurder.

De kleinste trekker in de verzameling is de Farmall Cub, een Franse uitvoering voorzien van een messen maaibalk.



Farmall Cub

Deze trekker heeft een 4 cilinder benzinemotor van 10PK. Het trekkertje loopt perfect en wordt nog jaarlijks ingezet voor het maaien van een weiland achter de schuur van Jac.

Een flinke trekker is de Farmall 806 Row-Crop/ wide spread, deze trekker komt uit Denemarken waar hij altijd voor een grondkar heeft gestaan. Bij deze trekker heeft Jac een waarschuwing voor de oldtimer liefhebbers bij de koop van een trekker. De vorige eigenaren brachten de trekker thuis en bij het leveren bleken er tal van onderdelen niet meer op en aan de

trekker aanwezig. Een flinke discussie volgde maar Jac kon het niet bewijzen. Advies is dat je foto's maakt van de trekker zoals je hem koopt dan kun je bewijzen wat er allemaal bij de trekker zat toen je hem kocht.



Farmall 806 wide spread

De 806 heeft een 6 cilinder, 5,9ltr. Diesel motor. Levert 110 PK en volgens de kenners is het een oerdegelijke motor, niet kapot te krijgen en er zijn trekkers met meer dan 20.000 draaiuren.

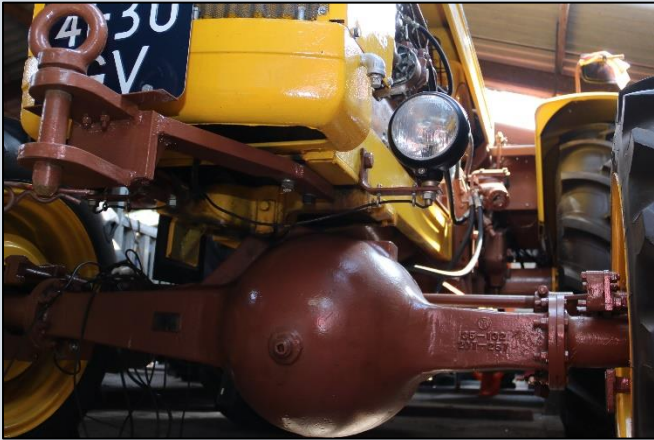
De meest bijzondere trekker in de verzameling van Jac is wel de Minneapolis Moline 706, een vier wiel aangedreven bakbeest met een 6 cilinder motor van 100PK.



Minneapolis Moline G706

De trekker weegt maar liefst 4000 kg. Deze trekker is in de USA gebruikt als sleeptrekker voor grote graanvelden. Alles is zwaar uitgevoerd, een blik op de vooras zegt genoeg. Ook de stuurinrichting is speciaal. Een as steekt met 2 kruiskoppelingen vanaf het dashboard naar een hydraulisch stuurblok dat de stuurcilinder bediend. De 706 heeft als optie een motor verwarming die bij koude weersomstandigheden werd gebruikt om de koelvloeistof in de motor te verwarmen naar

ongeveer 40 graden zodat starten geen probleem is. Door Jac is op deze trekker een koud start inrichting gebouwd. Een vriend in bezit van dezelfde trekker was op de hoogte van deze optie en had deze al opgebouwd. De motor hoeft dan niet voorverwarmd te zijn. Voorgloeien, 2 x de schakelaar voor koud start op het dashboard indrukken en dan starten.



Zware vooras onder de MM G706

Dit model is ook als Massey Ferguson 97 op de markt gebracht. Ze liepen door elkaar van de productieband. In een aantal Amerikaanse staten en Canada was de MF favoriet.

In Europa is deze trekker alleen als gebruikt uit de USA ingevoerd. De draaicirkel van deze trekker is groot en dat maakt het rijden in Nederland lastig van dit model zijn er maar enkele in Europa.

In de verzameling van Jac staat nog een Minneapolis Moline, het is een model ZAU Row-Crop. Ook deze trekker is gebruikt geïmporteerd uit de USA. De trekker is van 1950, voorzien van een 4 cilinder dieselmotor van 32PK.



Minneapolis Moline ZAU Row crop

De trekker is een typische USA-verpleegtrekker. Onder de trekker kan eenvoudig een cultivator worden gebouwd en door de narrow front heeft de trekker een kleine draaicirkel. In de maisvelden van de USA werden deze trekkers ingezet om onkruid te bestrijden en de grond open te houden.



De laatste aangekocht oldtimer is een Ford Dexta, gekocht in Vaals dicht bij het drielandenpunt. Jac wilde dit handige trekkertje gewoon hebben en het helderblauw staat mooi tussen het rood, geel en oranje. De Ford Dexta is natuurlijk een bekende trekker in Nederland. Voorzien van een Perkins 3 cilinder dieselmotor van 32PK.

In de verzameling is ook plaats voor een Case SC in row crop uitvoering. Ook deze trekker komt uit de USA en heeft een 4 cilinder 19PK motor. Evenals de eerder beschreven Farmall FC en de Minneapolis Moline ZAU werd deze trekker gebruikt als verplegingstrekker. Ook deze trekker staat erbij alsof deze net van de productielijn is gekomen.



Case SC dashboard met typeplaatje



Case Comfort King 830

De laatste trekker die we beschrijven is de Case Comfort King 830. Case bracht deze serie in 1960 op de markt en er zijn meerdere uitvoeringen mogelijk. De standaard (830) heeft dieselmotor met een zware vooras die onder de trekker is gebouwd. Een echte sleur trekker. De 831 heeft de vooras meer naar voren staan zodat er meer ruimte is voor onderbouw werktuigen.



Case Comfort King 830 rechterkant

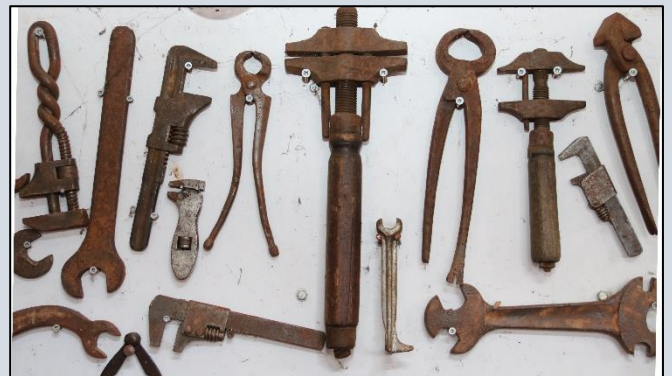
Dit model heeft de mogelijkheid om een Row-Crop of een wide spread vooras te monteren. De 833 is hetzelfde als de 831 maar dan in high clearance uitvoering. Deze trekker heeft een 4 cilinder dieselmotor van 66PK. De trekker is ooit naar Nederland gehaald om in het trekker-trek circuit de show te stelen maar daarvoor bleek deze trekker niet geschikt. Door Jac is de trekker weer teruggebracht

naar de originele staat en als het mooi weer is dan kijk je op deze trekker overal overheen.



De 323 in het midden van de schuur.

Naast trekkers heeft Jac nog werktuigen en gebruiksvoorwerpen en ook nog echte antieke klokken.



Speciaal gereedschap dat bij de oude trekkers meegeleverd werd.

De verzamelingen houden hem lekker bezig al gaat dat momenteel wat minder. Jac bedankt dat je dit verhaal met ons hebt willen delen en we hopen dat je nog jaren plezier mag beleven aan je mooie verzameling.



Detail van de maai balk onder de Farmall Cub

Kees Roovers