

Berichten van OTMV afd. Noord-Brabant

Een tweede zomer door een Corona pandemie vastzitten is iets dat we niet willen en daarom zijn we op zoek gegaan naar activiteiten die wel mogelijk zijn. Daaruit krijgen wij en ook de leden positieve energie.

Een Bietje Gezond

De eerste activiteit dit jaar was de mogelijkheid om kleinschalig, op afstand van anderhalve meter, de landbouw oldtimer gemeenschap samen te brengen en de OTMV te promoten.

Het werd ons geboden door de organisatie "Een Bietje Gezond" uit de gemeente Moerdijk.



Deze organisatie zet zich in om de bewoners van de gemeente Moerdijk in contact te brengen met de agrariërs in hun gemeente. Op 19 juni organiseerde zij een fietstocht "Een bietje gezond de polder rond" waarbij hele gezinnen door de gemeente fietsen en langs de route een aantal boerderijen bezoeken rondkijken en ingrediënten verzamelen voor een heerlijke maaltijd?

Op een van de locaties, bij Koomans van den Dries in Fijnaart, was er ruimte om oldtimers te showen en te vertellen over het oogsten in het verleden en de geschiedenis van de landbouwtrekker en het belang daarvan voor de ontwikkelingen in de landbouw.

Vooraf hadden we wel wat zorgen, konden we wel echt 1,5 mtr. aanhouden en hoe kunnen we omgaan met de catering. Zorgen die achteraf niet nodig waren. Oldtimer liefhebbers blijken ook erg inventief te zijn en dat loste zichzelf gewoon op.

Voor de jongere kinderen was er een mogelijkheid om zelf een touw te draaien en de ouder kinderen mochten laten zien hoelang ze aan een spijkerbroek konden hangen. De burgemeester van Moerdijk zag het met een twinkeling in de ogen aan. Op een speciale fiets reed hij met zijn gezin de route en in feite was dit na zijn installatie als burgemeester van Moerdijk zijn eerste kennismaking met de inwoners van zijn gemeente.



Hoelang kun jij blijven hangen aan de spijkerbroek?

Tussen de koelhuizen van deze agrarische ondernemer was er ruimte voor de carrouselclub om voor het eerst in 1 ½ jaar hun trekkers weer te laten "dansen" en met wat zweet parels op de neus ging de eerste kuur redelijk. Straks rijden we nog een keer riepen de voorrijders van deze groep enthousiaste oldtimer liefhebbers. En dat ze daarbij het middelpunt werden van de zaterdaguitzending van Omroep Brabant konden ze toen nog niet vermoeden.

In Brabant rijden verslaggevers en een cameraman elke zaterdag door Brabant op zoek naar unieke zaken die de moeite waard zijn om hierover te berichten. De hoeveelheid aanmeldingen van evenementen is groot en de redactie moet altijd een keuze maken wat wel en wat niet. Op de 19^e juni viel het geluk uit in het voordeel van de oldtimer liefhebbers. Het Brabants buske stopte in Fijnaart en de verslaggeefsters Ellis & Roxanne keken wat rond, gingen overleggen, en wisten niet of dit de moeite waard was om te filmen tot Kees & Kees (van Laerhoven en Roovers) zich gingen bemoeien met het overleg. Nadat het verslaggeefster Ellis Smulders duidelijk was dat er wat bijzonders te zien was en dat ze ook mee konden rijden waren ze om en mochten de carrouselrijders hun 2^e kuur van de dag rijden.



De 2^e kuur van de Carrouselclub met de dames van 't Brabants Buske.

Een professionele cameraman langs de kant en veel smartphones die de figuren van oldtimers wisten vast te leggen. Ook de stagiair Roxanne van het buske mocht meerijden en ook zij had de grootste lol. Via een livestream werden door haar de volgers van het Brabants buske live op de hoogte gebracht van hun eerste dans op de trekker. Aan het eind van de kuur zit een proef waarbij de trekkers op hoge snelheid elkaar kruisen en dat gaf wat schrik op de gezichten van Ellis en Roxanne.



Peter Geerts mag vragen beantwoorden van Ellis Smulders

Met de voeten weer op de grond werden een aantal rijders en toeschouwers geïnterviewd en we weten nu ook dat in Zundert iedereen praat over Tractor en de rest van Nederland heeft het over een trekker. De uitzending van 19 juni terugkijken is mogelijk via de website van Omroep Brabant.

Wie zaait zal oogsten

Door de Corona maatregelen was het niet mogelijk om in juli 2020 de oogst dag bij Henk Loef te houden. Het risico was veel te groot dat er te veel mensen dicht bij elkaar zouden staan. Het graan werd in alle stilte gemaaid en dat was het wel in 2020. Maar ja, elke boer weet dat als je niet zaait je ook niet kunt oogsten. In het najaar van 2020 hebben een aantal OTMV leden bij Henk Loef een stuk land geploegd en daar wintergerst gezaaid. Het gewas groeide voorspoedig en al in juni was duidelijk dat het vroeg dorsrijp zou zijn. Mogen we nu wel een oogst dag houden? We gaan alles op alles zetten om het wel door te laten gaan was het antwoord van Henk Loef. We kunnen het niet grootschalig opzetten en geen horden met publiek maar als we gezellig met elkaar het graan met oldtimers kunnen maaien en dorsen dan hebben we gelijk een mooie repetitie voor 2022.

Vanuit de gemeente was er geen probleem met deze activiteit, ja de bekende maatregelen hanteren en dan vooral doen.

Henk en Anne-Mieke zijn een paar jaar geleden vanuit Leersum naar Steenberghe verhuisd. Op de boerderij

aan de Moerstraatseweg wil dit enthousiaste stel onder de naam "De groene Wereld" iets unieks in de regio realiseren.



Bierbrouwen is een van de belangrijkste pijlers van de groene wereld maar ook het telen van hop en brouwergerst voor de eigen brouwerij en voor andere bierbrouwers zonder boerderij staat op de producten lijst. De interesse voor het historisch agrarisch erfgoed loopt bij Henk via de liefde voor het trekpaard. In de weilanden lopen twee werkpaarden die door Henk worden ingezet in de bosbouw en die ook moeten gaan werken op het land en lopen voor de wagen met biervaten waarmee op historische manier aandacht wordt geschonken aan het ambacht van bierbrouwen.



Op het terrein staan 2 stellages in bakken waarlangs de hop groeit en de uitlopers met elkaar in gevecht lijken te zijn wie het eerste boven in de stelling is. Deze bakken zijn daarnaast prima uithangborden voor de OTMV-reclame druppels zodat al van verre zichtbaar is dat er op 17 juli iets te zien is in de "Groene Wereld". Enkele tientallen oldtimer liefhebbers met hun trekker, brommer, fiets te voet of auto kwamen op de oogst dag af. Het viel op dat de bezoekers blij waren dat er weer wat te doen is. En de overheidsmaatregelen zijn zo ingebakken dat wij gedurende de dag niemand moeten aangespreken zich beter aan de maatregelen te houden. Dat is

natuurlijk prettig want politieagent spelen doen we liever niet. Er zijn een aantal oldtimer maaidorsers onder de leden en uit de omgeving van Steenberg en zijn er drie naar de Moerstraatseweg gekomen en hieronder beschrijven wij de maaidorser met chauffeur.



Claas Senator

De Claas Senator van Jan Beyaerts uit Halsteren is de oudste van de aanwezige maaidorsers. Het bouwjaar is 1970 en de machine is door Jan gekocht van een akkerbouwer in Groningen. De Senator kwam in 1967 op de markt en was het eerste model dat Claas in de licht groene kleur op de markt bracht. De Claas heeft een 6 cilinder 105PK motor en in deze serie heeft dit model 2 broertjes de Mercator en de Protector. De Senator is in feite de opvolger van de succesvolle Claas Matador. Claas heeft bij de Senator een aantal verbeteringen doorgevoerd die het gebruikersgemak enorm hebben verbeterd. Het platform is ruim opgezet en de bedieningshandels zijn ergonomisch opgesteld. Ook de opbouw achter de chauffeur is zo geconstrueerd dat er veel zicht is bij achteruit rijden. De stuurinrichting is hydrostatisch waarmee de maaidorser eenvoudig gestuurd kan worden.

Door Jan wordt er jaarlijks enkele hectare graan gemaaid en dat is net voldoende om het machtige gevoel van het rijden met een oogstmachine vast te houden. Naast de combine heeft Jan samen met broer Jos een aantal machines en werktuigen en is het merk Renault wel het favoriete merk. Alhoewel, een Volvo BM wordt ook regelmatig gebruikt voor werkzaamheden op het land en bij toertochten.

MF 625

Marcel de Schutter uit Steenberg kwam met een MF 625. Deze machine van 1972 heeft Marcel gekocht bij Barendrecht in Oude Tonge als opvolger van een MF 500 uit 1960. Marcel is eigenaar van een elektrotechnisch installatiebedrijf dat is gespecialiseerd in installaties in de landbouw. Naast dit bedrijf heeft hij 23 hectare in akkerbouw waarvan

jaarlijks 8 tot 10 hectare graan. Voor het trekker werk gebruikt hij een Fendt 512 en een 106S die momenteel wordt opgeknapt.



Omdat er in 2020 geen graan in het bouwplan voorkwam werd op zaterdag 17 juli de combine na twee jaar weer uit de schuur gehaald. Bij de eerste gang maaien liep het maaibord vol. Door deskundige hulp van Bram de Regt was dit probleem snel verholpen en maaide de MF perfect.

De MF 625 is in 1964 samen met het model 525 op de markt gebracht. Deze MF-maaidorser heeft een Perkins 6 cilinder motor van 118PK. De machine heeft 3 versnellingen vooruit. De dorstrommel is laag geplaatst evenals de graantank waarmee deze maaidorser een laag zwaarte punt heeft.



Claey's-Clayson-New Holland 1545

De machine waar Jos Verbeek naar de oogst dag kwam is een Clayson 1545 uit de New Holland fabriek in Zwevelgem(B) deze 1545 heeft de techniek van de legendarische M103 combine. De 1545 is van 1978 en door Jos in 1996 gekocht in Engeland als opvolger van de Claeys M103 die jaren op het bedrijf dienst had gedaan. De uitvoering van de 1545 die Jos in Engeland heeft gevonden is een machine met dubbele lagering en is een z.g. vijf-schudder.

Jos heeft bij aanschaf veel aan de machine gedaan. Zelfs voorzien van een nieuwe laklaag iets wat hij

nooit meer gaat doen. De 1545 is in 1971 op de markt gebracht, heeft een Ford motor van 130PK. De machine wordt door Jos op dit moment gebruikt om jaarlijks 25 tot 30 hectare graan te maaien en naast de jongste machine is dit ook nog de maaidorser die nog het meeste werk verzet. Als Jos op zijn Clayson rijdt dan zie je een heel tevreden man, straalt van oor tot oor en is enthousiast als de machine de gerst mooi weet te dorsen. Ook over de maaidorser is hij erg tevreden, hij wil geen andere meer.

Naast de oldtimer combine heeft Jos voor het trekker werk een MF 35 een IHC 633 en een Farmall Cub met maaibalk.



Maaien

Op de boerderij van Henk was op de 17^e ook wat gras te maaien en daarom had Jos Verbeek zijn Farmall Cub maar meegebracht. De USA-uitvoering Cub is van 1952 en sinds kort in bezit van Jos. Het maaien ging perfect. Maar maaien kunnen wij ook riep Loek Geluk en hij kwam samen met Ludo Tunders en Hans Schijven naar de Moerstraatseweg om daar te laten zien dat er met een Fiat en Busatis maaiers in de hef ook gemaaid kon worden.



Het was een mooie aanvulling op de oogst dag die in 2022 zeker weer op de agenda komt. Er wordt dit jaar meer graan gezaaid zodat we in 2022 meer combines aan het werk kunnen zien. Ook is er dan ruimte voor trekpaarden met een zelfbinder en een dorskast. En met een beetje plannen kunnen we dan ook maaien

op het OTMV-evenementen terrein dat hemelsbreed 500 meter van de "Groene Wereld" ligt.

En wie het doktersadvies; "drink minder bier" wil opvolgen kan bij Henk Loef terecht want in Steenberg brouwen ze "Minder Bier".

Toerit over de Zuid-Hollandse - Zeeuwse dammen

Op zondag 25-7-2021 reden 48 trekker chauffeurs met hun trekkers en 27 bijrijders als passagier een 2^e toertocht in Corona tijd. Allemaal anders dan eerdere jaren maar het kan gelukkig weer. Er zijn natuurlijk flinke beperkingen, 1,5 meter, geen handen schudden, desinfecteren. Deze beperkingen blijven wij ons nog decennialang herinneren, ze zijn gewoon in het geheugen vast gebeiteld.



En dat een groot aantal leden elkaar al lang niet meer gezien had blijkt al bij het eerste kopje koffie. Brede glimlachen en praten over soms wel anderhalf jaar. Nee we willen snel terug naar het oude normaal dus even volhouden en hopelijk kunnen we over een aantal maanden de ellende van de pandemie achter ons laten. De deelnemers hebben er dus duidelijk zin in maken zich op voor een stralende dag.



De route voert ons via de polders van Oud Gastel, Fijnaart en Willemstad naar de Volkeraksluizen. Een sluizencomplex dat tussen 1957 en 1967 is gebouwd om Zeeland te beschermen tegen hoog water en ook

de verbinding is voor het scheepvrachtverkeer vanuit het Hollands Diep richting Antwerpen. Jaarlijks passeren hier meer dan 150.000 vrachtschepen en is Europa's grootste en drukst bevaren binnenvaartsluizencomplex. Na de brug over de sluisen gaat de route verder richting Oude Tonge.



We passeren een prachtig natuurgebied waar veel water en weidevogels maar ook runderen verblijven. Na het natuurgebied blijven we rijden door de uitgestrekte polders van het Zuid Hollandse Goeree-Overflakkee. Op het land zien we geen activiteiten, een flinke onweersbui heeft op zaterdagavond het graanland overvallen en de maaidorsers staan in de schuren te wachten op beter weer. In Oude Tonge is het lunchtijd. Goed geregeld door de uitbater van de ambachtelijke frietkraam en in een lekker zomerzonnetje was het echt genieten van een activiteit onder elkaar dat we al zo lang hebben gemist. Ons vervolgtraject gaat naar een volgend hoogstandje van Nederlands vernuft om ons te beschermen tegen water. De Philipsdam die de Krammer en Volkerak afsluiten van de Oosterschelde. Wij kiezen na enkele kilometers de route naar de Krammersluizen en stoppen bij de uitkijktoren.



Omdat de Philipsdam het zoute en zoete water van elkaar scheidt zijn er in de dam 4 sluisen gebouwd die naast de doorgang voor de scheepvaart garanderen ook zorgen dat het zout en zoet water niet met elkaar worden vermengd. Rondom de sluisen staan

windmolens en een van de beheerders van het natuurgebied rondom de Philipsdam vertelde dat deze windmolens zijn voorzien van sensoren die bij het signaleren van watervogels de wieken stilzetten. Natuur en energie opwekken gaat hier hand in hand.

Op de uitkijktoren bij het complex heb je een mooi overzicht over dit staaltje vakmanschap dat na de watersnood die het zuidwesten van Nederland in 1953 heeft getroffen tot stand is gebracht. Bij het afdelen zien we donkere wolken hangen in het zuiden hopelijk drijven de buien over. De trekkers worden gestart en we vervolgen onze weg langs prachtige natuurgebieden richting Sint Philipsland. Om weer in Noord-Brabant te komen moeten we het Schelde-Rijnkanaal oversteken via de Slaakbrug. We moeten nu een paar kilometer over de N257 rijden, er is hier geen parallelweg voor langzaam verkeer.



7 Pk in het natuurgebied langs de Philipsdam

Als de eerste trekker de N257 oprijdt begint het te regenen. En bij trekker 5 valt het met bakken uit de lucht. De verkeersregelaar is in 3 minuten doorweekt en ook de chauffeurs drijven doorweekt op de trekker. Snel de N weg af en proberen te schuilen na 10 minuten is het droog en drijft de onweersbui verder. We hebben geen regenmeter maar in dit kwartiertje is er zeker 5 millimeter water gevallen. De aardappelvelden staan onder water, de sloten tot de rand vol en het graan is platgeslagen.



Verkeersregelaar in de regen

In onze gedachte gaan we naar de wateroverlast die een week geleden Limburg en delen van Duitsland en België heeft getroffen. Hoe kunnen we ons beschermen tegen natuurgeweld dat ons bedreigt. Na de watersnoodramp van 1953 kwam er een ingenieus plan, we gaan het water beteugelen en zorgen dat dit nooit meer kan. Zonder in discussie te gaan over de oorzaak van de klimaatveranderingen maar er moet nu een deltaplan komen om ons te beschermen tegen het natuurgeweld zoals dat na 1953 ook van de grond is gekomen. De handen uit de mouwen en aan de slag i.p.v. de vermeende schuldige zoeken en aanwijzen.

Na de korte stop blijkt weer dat zelfs achter de donkerste wolken de zon schijnt. We rijden door de polder bij de Heen, passeren de Dintelse Gorzen en Benedensas waar de serie rondom Merijntje Gijzen is opgenomen. Via de Heen komen we bij Fort Henricus. Dit fort is aangelegd in 1626 ter bescherming van de haven van Steenberg. Door het land rondom het fort onder water te zetten werd de vijand buiten de deur gehouden. Het fort is sinds enkele jaren weer gerestaureerd en opengesteld voor bezoekers. Langs de Steenbergse haven rijden we richting Moerstraten en bereiken de laatste stop bij “de Groene Wereld “ waar de gastvrije Henk en Anne-Mieke met soep, broodjes en het ambachtelijk “Minder Bier” wachten.

Meer activiteiten.

Voor de rest van 2021 hopen wij nog een aantal activiteiten te kunnen organiseren. Volg de afdeling Noord-Brabant via de website en Facebook en als je nog geen nieuwsbrief ontvangt stuur de een email bericht aan secretaris.brabant@otmv.nl .

Bestuur OTMV afd. Noord-Brabant.