

Het 7^e Ardennenweekend

26-29-8-2022



Het Ardennen weekend van OTMV Noord Brabant. En hoe organiseren we dat? Eerst wat uitleg. De Ardennen werkgroep bestaat uit Bram de Regt, Kees Roovers, Mark Frijters en ondergetekende.



Deelnemers met de trekker naar de chalets op de camping in Cherapont

Nu ik dit schrijf is het 7^e Ardennen weekend net achter de rug en dit weekend heeft de nodige voeten in aarde gehad. De eerste vergadering die we hierover hadden was 3 december 2019. De rit was gepland zaterdag 16 en zondag 17 Mei 2020. Wat bij ons altijd in het programma zit is een excursie of een bezoek aan een museum of verzamelaar. De

voorgaande jaren was dat bij de Fa. Reiff Lux. en het jaar daarna bij het landbouwmuseum in Binsfeld Lux. En nu was de vraag waar vinden we een interessant museum of verzamelaar, dit is niet zo eenvoudig gevonden. Toen kwam het idee op tafel: Is in de streek waar wij verblijven Gouvy België misschien een oldtimerclub die ons kan helpen? Na wat zoeken op internet kwamen we een club tegen in St Vith, de OCOB ofwel de Oldtimer Club Oost België. Na een mail en telefoontje hadden we contact met de voorzitter Dhr. Klaus Dahner, woonachtig in het Duitstalige Belgische Oostkanton en hij sprak perfect Nederlands. Hij gaf ons een tip over een verzamelaar van Steyr Tractoren. Deze verzamelaar is Dhr. Laplume eigenaar van Shopping center Massen in Weiswampach Lux. Begin januari 2020 hebben we een afspraak gemaakt dat we 7 januari een bezoek konden brengen en dat was mogelijk. Dus 7 Januari naar de Ardennen met de volgende agenda: eerst naar onze thuisbasis Lac Cherapont, waar we ook in 2019 op bezoek waren. Lac Cherapont is een 35Ha. grote camping met een 5-tal Chalets, voldoende ruimte voor caravans en campers, een restaurant voor een 100 personen en voldoende ruimte voor de trekkers en vrachtwagens, prachtig gelegen in het dal van de Ourthe. Dit geheel wordt uitgebaat door de gebroeders Boulanger. Om 10 uur een afspraak gemaakt. Een van de broers was niet aanwezig, hij was wilde zwijnen aan het schieten, in die omgeving een ware plaag. Er zijn

afspraken gemaakt over prijzen en slaappleatsen en ook nog een voorreservering gemaakt bij een naburig vakantiehuis. Uit eerste opgave kwamen we op ruim 40 trekkers en 60 personen, een hele opgave om dit allemaal te huisvesten. Verder hebben we een afspraak gemaakt bij de Familie Boulanger dat we 11 april terug komen. Vervolgens rijden we naar Shopping center Massen in Weiswampach waar we een afspraak maken voor de middaglunch en een bezoek brengen aan de unieke Steyr verzameling van Dhr. Laplume, zodoende dat we tijdens onze middagstop van Zaterdag 16 Mei zowel lunchen als een excursie maken. Na dit bezoek rijden we naar Rodt, een klein dorpje nabij het Duitstalige St. Vith waar we een afspraak hebben met het bestuur van de oldtimer club OCOB. OCOB is een kleine maar fanatieke club tractor liefhebbers. Voorzitter is Klaus Dahner, hij spreekt Duits maar ook perfect Nederlands dat is voor ons een stuk gemakkelijker dan het Frans. Hier maken we de afspraak dat we Zondag 17 Mei met onze trekkers naar Rodt rijden. En een ontmoeting hebben met de leden van OCOB en OTMV Brabant. Die ontmoeting vindt plaats bij het Biermuseum in Rodt.



Voor het vertrek een briefing en daarna de groepsfoto

Na deze dag moeten verder alle afspraken nog worden uitgewerkt en bevestigd worden, maar we zijn al een eind op weg. Ondergetekende mag de route uitzetten, ook een heel gepuzzel, maar met de gedetailleerde stafkaarten en Google-Maps komen we al een heel eind. We proberen zoveel als mogelijk is gebruik te maken van onverharde veld- en boswegen. En er moeten nog een paar koffie stops worden gevonden, niet altijd even gemakkelijk. Je moet toch 40 trekkers en 60 personen kunnen bedienen.



Vertrek vanaf de parkeerplaats bij de camping

Maar uiteindelijk worden deze ook gevonden, de route is rond. Afgesproken wordt dat we 11 April de route gaan rijden en een bezoek brengen aan al onze stopplaatsen. Intussen is het draaiboek zo goed als rond en er is al een lijst met het aantal deelnemers en trekkers. Ook staat in deze lijst met welke trekker type men deelneemt, of er een bijrijder is, waar ze overnachten, of men deelneemt aan het ontbijt of warme maaltijd en nog meer.

En dan, het is intussen half Maart 2020 en komen er de eerste geluiden over Corona, nog nooit van gehoord, maar dat komt wel, het een na het andere evenement gaat op slot. En dan 29 Maart moeten we besluiten dat het Ardennenweekend 2020 wordt gecancelled. De boeken kunnen dicht, het draaiboek kan in de kast. Alle afspraken worden formeel afgezegd.



Stop in Luxemburg

Het is Voorjaar 2022, hebben we na de nodige prikken corona onder controle? We mogen voorzichtig weer en zo hebben we op 17 februari weer onze OTMV Algemene Leden Vergadering en daar komt het agendapunt Ardennenweekend aan de orde. Vanuit de leden komt de vraag om dit graag te organiseren. Zodoende komt er weer een vergadering van de Ardennenwerkgroep, het draaiboek kan weer uit de kast, en we besluiten verder te gaan met de mensen die zich in 2020 hebben opgegeven. Ook spreken we de datum af en dit wordt 27 en 28 Augustus. Verder nemen we weer contact op met de mensen in de Ardennen. En nu komen we tot de conclusie dat het bezoek aan de Steyr verzameling niet mogelijk is. Op basis van de contacten die we hebben gemaakt plannen we een bezoek op 7 Mei. Ondergetekende past de route aan die we tijdens ons bezoek mogelijk zullen rijden. Het is Zaterdag 7 Mei, ons eerste bezoek is naar onze thuisbasis Lac de Cherapont waar we weer alle afspraken in gang zetten die in 2020 zijn gestopt en vervolgens rijden we de route met alle stops daarin. Onze route loopt over verharde en onverharde landwegen en ook door bossen en op een bepaald moment rijden we in het bos van Ronce. Het bospad wordt al maar slechter totdat Kees zegt: hier stop ik, hier kun je met de auto niet verder! En terecht! En dan was er een eindje verder nog een klein riviertje, Le Ronce, dat we moesten passeren. Hoe nu, we zijn er nog niet aan uit. We gaan verder met onze bezoeken aan de stopplaatsen, met als laatste een bezoek aan onze vrienden van de oldtimerclub OCOB in Rodt. Omdat het bezoek aan de verzameling van Steyr is vervallen doen zij ons een voorstel een excursie te brengen aan de Blauwsteen grotten Schieferstollen in Recht. Op zich een goed voorstel.

Ook wilden ze ons met een aantal trekkers komen begeleiden naar Vielsalm waar we een koffiestop hadden en dat vonden we prima. We hadden nog wel een vraagje. Voordat we in Vielsalm komen moeten we nog door het bos van Ronce en moeten daar nog een klein riviertje passeren, is dat mogelijk? Geen probleem zeiden ze. Scan ons de kaart met de route en wij gaan deze met een paar trekkers rijden. Zo, dit was een lange dag maar de zaak staat weer op de rit. 14 Dagen later krijgen we bericht van de OCOB "We hebben de route gereden, is te doen met trekkers en erg spectaculair" Kijk dat moeten we hebben. De week vooraf aan het weekend wordt bij mij de trekker geheel nagekeken, de banden op spanning gezet, brandstof en koelvloeistof bijgevuld, alles doorgesmeerd, remmen gecontroleerd en zwaailamp gemonteerd en ook de gevarendriehoek en kentekenplaten aan de voor- en achterzijde. Want uiteindelijk rijden we in België en Luxemburg, dus zorg dat alles in orde is. Vrijdagmorgen 26 Augustus: Mijn trekker en nog 5 anderen worden bij het John Deere museum in Kruisland in vrachtwagens geladen. Voor het vervoer naar de Ardennen hebben we 6 vrachtwagens geregeld. Er zijn ook deelnemers die het vervoer zelf regelen en er is zelfs een deelnemer die met zijn trekker in 2 dagen vanuit Prinsbeek naar Gouvy rijdt en slaapt in zijn meegenomen tentje naast zijn trekker.



Een van de spectaculaire passages in het Ardennenweekend.

Na het laden rijden we met de auto naar onze thuisbasis Lac de Cherapont in Gouvy en kort na onze aankomst komen ook de vrachtwagens aan. Eerst gaan we ons melden bij de receptie en daar krijgen we de sleutel van ons chalet, daarna gaan we de trekkers lossen en deze parkeren bij het chalet. Het chalet is een eenvoudige houten blokhut, maar wel van alle gemakken voorzien.



Stop in St. Vith

Zaterdag 27 Augustus s 'morgens 6 uur, het begint al licht te worden, er hangt wat mist over het meertje dat gelegen is naast de chalets. Het weer ziet er prima uit. Een goed half uur later worden de eerste trekkers gestart en je merkt wel dat de meeste trekkers binnen staan, want ze hebben nu wel wat moeite om goed opgang te komen en na wat grommen en roken zijn ze goed op gang en dat is nodig ook, want er wacht een zware dag. Na het ontbijt is er om 8.30u. briefing, met aanwijzingen over afstand houden, maar ook weer geen gaten laten vallen, er zitten in de route ook flinke hellingen en schakel op tijd terug in de juiste versnelling. Ook was er nog een belangrijk punt: NIET ROKEN i.v.m.. de gort droge omstandigheden. 8.45u. Het is zover: na ruim 2 jaar de start van de 7^e Ardennenrit met 32 trekkers. Bram is de wegkapitein en rijdt hoog gezeten op zijn Farmall voorop. Ik rij 2^e met de stafkaart voor me en Bram soufflerend naar de juiste route. We vertrekken via Limerle, richting de grens met Luxemburg en we nemen zoveel mogelijk onverharde landwegen. Over de grens rijden we via Asselborn en Sassel en vandaar moeten we een gedeelte over een doorgaande weg. In de verte zag ik een politieauto langs de kant van de weg staan met 3 agenten en mijn gedachte was: We zijn de Sjaak, alles moet aan de kant. Bram keek om en dacht hetzelfde.

We moesten op het punt waar ze stonden rechtsaf een landweggetje in. Bram zet de richtingaanwijzer van zijn trekker aan, de agenten doen een stapje terug steken hun hand op en we rijden netjes het landweggetje op. Ik dacht die agenten hebben ook een oldtimer trekker. Na een ommetje komen we bij onze koffiestop in Heinerscheid. Na de koffie rijden we naar Lieler en daar passeren we een oldtimertreffen. Dan krijgen we een steile afdaling van 12% en komen in het dal van de Our en via drielandenpunt Luxemburg België en Duitsland komen we bij Camping International waar we de middaglunch gebruiken. Hier waren nog duidelijke sporen van de watervloed van 2021 zichtbaar. Na een voortreffelijke lunch rijden we richting Weiswampach en moeten we via een steile weg omhoog, dit is weer eens wat anders. Je moet de juiste versnelling kiezen. Het gegrom van de motor, de rook uit de uitlaat en de oplopende temperatuurmeter geeft aan dat er onder de motorkap flink gewerkt moet worden. We rijden door het noorden van Luxemburg naar het Belgische Steinbach en daarna wat wegen met een gevarieerd landschap van bos, veel maisvelden en dan weer weiden en het mooie met de trekker is dat je wat hoger zit en zo zie je veel van het landschap.

Uiteindelijk nog even een sanitaire stop bij camping Moulin de Bistain. Bij het vertrek het is intussen 17.00 uur, pakken we toch nog even een flinke hindernis. Het is een zeer slecht pad door het dal van de Ourthe, eerst flink dalen en dan weer klimmen. De oudjes krijgen het weer flink voor de kiezen. Rond 18.00 uur en 80 km onder de wielen door zijn we weer terug op de thuisbasis Lac de Cherapont Zondag 28 Augustus: Bij het opstaan s 'morgens vroeg is het al duidelijk. De zon zal ons de hele dag vergezellen. Ik had al tegen Bram gezegd: laat ons maar wat vroeger vertrekken, want de ochtendroute afstand 22 km naar de koffiestop in Vielsalm is zeer pittig en daarom vertrokken we om 8.30u. De eerst 10 km waren verhard geen probleem. Bij Honvelez reden we het bos van Ronce in

snelheid stapvoets tot we op het punt kwamen, waar kees 7 mei rechtsomkeer maakte. Dat was inderdaad een goeie beslissing, het bospad werd almaar slechter en smaller tot we op een kruising kwamen en we niet precies wisten welke kant op, toch maar rechtsaf, bleek de goede keuze, een zeer smal dalend pad leidde ons naar het dal waar het riviertje Le Ronce stroomde. Kees had via een omweg van 6 km met auto en 700 m. te voet een positie ingenomen aan het riviertje om foto's te maken. Wij moesten over een lengte van 30m. door het 40cm diepe water en daarna nog door een modderbad en dan weer met een stevige klim naar boven. Al het oude spul kwam goed maar met veel gegrom door deze barrage . Vervolgens nog eens 2 km bos en daarna nog 10 km richting Vielsalm voor de koffiestop.



Vertrek na de koffiestop in Vielsalm

Deze koffiestop hadden we geregeld met het Nederlandse echtpaar Hetty en Ben van motorherberg Baton Rouge en met een mooie afdaling vanuit Rencheux reden we Vielsalm binnen. Hetty had in het centrum een prachtige locatie geregeld aan het meertje Lac des Doyards, waar ook onze vrienden van de oldtimerclub OCOB ons met 10 trekkers verwelcomden. Na de koffie vertrokken we richting Rodt, enkele trekkers van de leden van OCOB voorop. Hetty had voor ons politiebegeleiding geregeld voor onze doortocht door Vielsalm, dus werd voor OTMV Brabant even het doorgaande verkeer door het stadje stil gelegd. Wat een service! Nog nooit meegemaakt! Op naar het Biermuseum in Rodt, afstand 18 km. waar we onze middaglunch zouden gebruiken.



Eicher werktuigen – vouwwagen drager

Na ruim een uur komen we op onze lunchlocatie waar we ruim een uur verblijven. Daarna vertrekken we naar het 5

km verderop gelegen Blausteinmuseum Schiefersstollen in het plaatsje Recht, daar hebben onze vrienden van OCOB een excursie geregeld. De mijn wordt sinds 1908 niet meer geëxploiteerd, maar door vrijwilligers is de mijn weer toegankelijk gemaakt en deze vrijwilligers doen ook de rondleidingen. De mijn ligt op een diepte van 46 m. en de temperatuur is er constant 7 graden. Enkele voorbeelden van blauwsteen zijn grafstenen, gootstenen, deurbogen en nog veel meer. Zeker de moeite van een bezoek waard. Intussen is het al 5 uur geweest en we moeten nog 1,5 uur rijden. Na wat foto's met de mensen van OCOB nemen we afscheid en we hopen dat onze contacten met hun blijven bestaan. Na een mooie zonnige rit komen we rond half zeven aan bij Lac de Cherapont. Zo, dat was me een dag!! Maandag 28 Augustus. Na het ontbijt worden de trekkers weer geladen en we gaan naar huis. 17.00 uur s 'middags komen ook de vrachtwagens weer aan in Kruisland. We gaan direct lossen en rijden naar huis. s 'avonds komen de appjes en mailtjes binnen van de tevreden deelnemers. Eigenlijk is nu het Ardennenweekend pas afgelopen, als iedereen weer veilig en gezond thuis is.



Mooie tochten door de Ardennen

Terugkijkend is onze conclusie, dat we OTMV Brabant weer behoorlijk gepromoot hebben. We hadden deelnemers uit Overijssel, Noord- en Zuid Holland, Zeeland en uit het Belgische West Vlaanderen en Vlaams Brabant, de streek van Tienen. Vervolgens is er een vriendschapsband gesmeed met de mensen van de Oldtimerclub OCOB uit St. Vith. Bij alle restaurants en hotels die we bezochten tijdens onze stops hebben we een uniek schilderijtje met daarop foto's en OTMV logo uitgereikt.

We kijken als werkgroep nu al uit naar een volgend evenement dat we willen organiseren.

Peter Frijters

Kees Roovers (foto's)

Meer foto's op de website van de OTMV afd. Noord-Brabant