

De Bietentocht en het zoete verleden

Zondag 23 Oktober 2022 was in Steenbergen weer de jaarlijkse bietentocht. Steenbergen en West Brabant zijn nauw verbonden met de suikerproductie uit suikerbieten. Vroeger werden die suikerbieten per zeilschip aangevoerd.



Bietenwagen uit 1905

Zo laat men met de bietentocht de geschiedenis herleven. De bietentocht is een jaarlijks tocht van traditionele zeilschepen die het vervoer van vracht onder zeil weer een gezicht geeft. Het vervoer van suikerbieten naar Steenbergen past hier uitstekend bij. De haven werd bezocht door 24 traditionele zeilschepen. Dit wordt georganiseerd door de stichting Zeeuwse Beurtvaart.



Met trekpaarden worden de schepen de haven ingetrokken.

Het is ook een ode aan de schippers van vroeger, die hadden nog geen motor en moesten met deze zeilboten de suikerbieten uit alle bietenhaventjes in Zeeland naar de suikerfabrieken brengen.

In de aanvaart maakte de platbodems zoveel mogelijk gebruik van de traditionele manier waarop men de Steenbergse Vliet opvaart. In het laatste gedeelte van de route naar de Steenbergse haven werden de platbodems getrokken door trekpaarden, men noemt dit jagen, vroeger lagen langs de rivieren daarom ook veel jaagpaden.



Veel belangstelling bij het binnenhalen van de bietenschepen

Met een lang touw worden dan de paarden met de boot verbonden en afhankelijk van de afmeting van de boot staan er een of meerdere paarden voor. Bij dit jagen waren ook weer een paar verenigingen betrokken voor het behoud van het trekpaard.



Ook OTMV afd. Noord-Brabant leverde een aandeel in deze bietentocht

Ook OTMV afd. Noord-Brabant was bij dit evenement betrokken. De Gemeente Steenbergen had gevraagd of OTMV voor een oude historische bietenkar kon zorgen. Zodoende zijn Loek Geluk en Mark Frijters op zoek gegaan en via connecties zijn ze erin geslaagd een oude Zeeuwse bietenkar te vinden, een exemplaar uit 1905. Deze bietenkar werd op de kade geladen met suikerbieten en na de opening van het evenement door Burgemeester Ruud van de Belt van Steenbergen konden alle schippers van de boten een rietenmand suikerbieten bij de bietenkar halen en deze werden op een symbolische wijze meegevoerd op de boten. De bietentocht duurde nog vier dagen en voerde nog naar de havens van Colijnsplaat, de Bergse diepsluis, Bruinisse en te eindigen in de haven van Dinteloord. Wij zijn, als OTMV afd. Noord-Brabant, blij dat we bij dit soort evenementen betrokken zijn.

Peter Frijters