



Een van de eerste zelfrijdende Delvano veldspuiten

Op bezoek bij Delvano en Dewulf

De OTMV afdeling Noord-Brabant organiseert regelmatig een studiereis naar leveranciers van landbouwmachines en werktuigen. In maart van dit jaar stuurde Kees Kapitein zijn bus richting West Vlaanderen voor een bezoek aan Delvano en Dewulf. In deze Pionier het verhaal van Delvano.

De eerste stop is de Kuurnestraat in Harelbeke waar Delvano haar productie, assemblage, test en trainingsruimte heeft. Patrick Bardym van Delvano en Ko Smalheer van de Nederlandse Delvano importeur de gebr. Weststrate heten ons welkom. Onze groep is wel wat groter dan verwacht. Na een beetje improviseren en stress bij de koffiedame hield Patrick een inleiding over Delvano maar vooral ook over de regelgeving voor het gebruik van middelen in de land en tuinbouw. Regelgeving die in het verenigd Europa zo eenduidig is dat in België de operationele regels voor gebruik van veldspuiten in Vlaanderen afwijkt van Wallonië en voor Frankrijk en Nederland is het weer anders. Waar hebben we dat al niet meer gehoord.

De oprichter van Delvano is loonwerker Paul Vanlerberghe die zich kort voor en gedurende de oorlogsjaren specialiseerde in loonspuiten. In 1942

bedacht en bouwde hij een spuitkar met een 6 meter, met de hand uit te vouwen, spuitboom. Op een as met grote houten wielen is een houtentank van 340 liter geplaatst. Boven op de tank de pomp die wordt aangedreven door de wielas.



Eerste door paard getrokken Delvano veldspuit.

De spoorbreedte is 1,2mtr. en het geheel wordt getrokken door een paard. Later wordt een Jeep gebruikt. Er zijn wel twee man nodig om met deze machine te werken. Een voor het rijden en een voor

het bedienen van de spuit. In samenwerking met de importeur van Ford wordt gebaseerd op een Fordson Dexta een zelfrijdende veldspuit ontwikkeld. Het stuur en bedieningshandels worden naar voren geplaatst en boven op de achteras komt een tank van 1000 liter. De spuitboom is 21 meter en daarmee is Delvano trendsetter, Het idee slaat aan en er komt vraag van binnen en buitenland.



Delvano zelfrijdende spuit tijdens beproeving van het IMAG in 1980

In 1966 is de vraag naar spuitmachines zo groot dan Vanlerberghe besluit om onder de naam Delvano een constructie werkplaats op te richten. Als tweede hoofproduct worden getrokken landbouwkranen geproduceerd. Vervolgens worden er ook bakken en grippers voor hydraulische kranen geproduceerd. Vooral de bietengrijper wordt verkocht in alle streken waar suikerbieten worden geteeld. De samenwerking met Ford wordt intensiever bij de ontwikkeling van het model Safetrac. Voorop de trekker komt een gesloten cabine wat zorgde voor betere veiligheid voor de chauffeur tegen spuitnevel.



Delvano spuit krijgt groot onderhoud in Harelbeke

Als hydraulica in de landbouw in opkomst is besluit Delvano af te stappen van het trekker onderstel. Een eigen zelfdragend chassis met voor en achteras aandrijving middels 4 hydrauliek motoren. De trekkracht en snelheid kunnen aanzienlijk worden verhoogd t.o.v. de machine gebaseerd op een trekker. Het toelaten van deze machine voor de openbare weg heeft wat meer hobbels gekost

Uit het verhaal van Patrick horen wij de innovatie van de onderneming op het gebied van spuittechniek en mogelijkheden van elektronica en computers. Door hier veel tijd (en geld) in te investeren weet Delvano voorop te lopen bij de ontwikkeling van veldspuiten. Op de Agribex (landbouwbeurs in Brussel) valt Delvano regelmatig in de prijzen voor gevonden oplossingen.

Ook op het gebied van de machine worden continue verbeteringen doorgevoerd. De huidige cabine is van New Holland, motoren van Deutz en Volvo en eigenlijk is elke machine er een uit een serie met serie grootte van één. Zo worden tankinhoud, spuitboom, chassis hoogte, spoorbreedte, lente van de machine afgestemd op de klantwens.





Overzicht van ontwikkelingen waarmee Delvano eervolle vermeldingen/prijzen heeft verdiend.

- 1992: De Gouden Aar voor de toepassing van een direct injectiesysteem van de spuitmiddelen in de spuitleiding
- 1996: De Zilveren Aar voor de realisatie van een onafhankelijk pendelende vooras op de zelfrijdende spuitmachine
- 2000: De Gouden Aar voor het ontwerpen van een totaal nieuwe zelfrijdende spuitmachine de Euro-Trac
- 2005: De Gouden Aar voor de ontwikkeling van het boompilot systeem
- 2011 Auto-Eco clean system waarmee de machine in korte tijd automatisch wordt gereinigd met een beperkte hoeveelheid water.
- 2019 Dynamic Pulse spray waarbij iedere spuitdop is uitgerust met een elektrische dopafsluiter.
- 2019 de grootste spuitboom ter wereld, 57 meter breed, op een Delvano Euro-Trac.
- 2021 Smart-Multi-Connect bedieningsconcept. Hiermee wordt de spuitmachine gekoppeld met je tablet, smartphone of laptop.

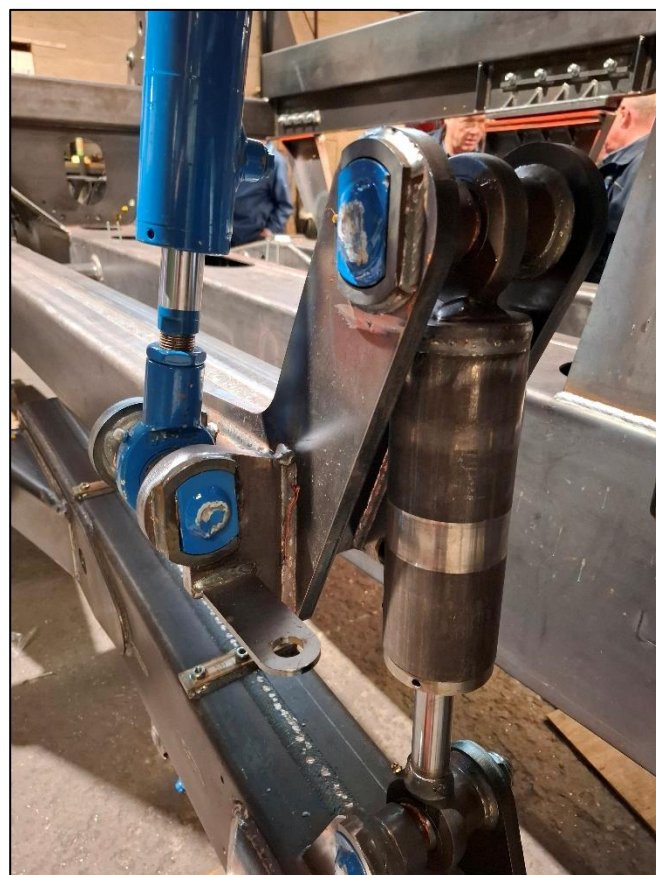
De spuitboom is natuurlijk ook een heel verhaal. Hoe krijg je de spuitboom over de gehele breedte van 57 meter stabiel en op dezelfde hoogte van het gewas. De aanvoer van het spuitmiddel moet bij alle doppen gelijk zijn met dezelfde druk. Onze specialiteit zegt Patrick.

De Delvano spuitmachines staan bekend om hun kwaliteit, degelijkheid en bedieningsgemak en Patrick ziet een goede toekomst. De aanwezige deelnemers

met spuitervaring luisteren aandachtig naar het vervolg van de lezing over spuitdoppen, luchtdruk, driften middelen injectie en regelgeving. De combinatie met GPS, camera, taakkaarten en spotspray maakt een huidige veldspuitmachine een precisie instrument dat alleen middel spuit waar je het wilt hebben.

Een laatste innovatie die wij noemen is infraroodmeting op de spuitboom die meet welke plant meer of minder stikstof nodig heeft. Het maakt duidelijk dat de techniek op gebied van veldspuiten veel verder is gegaan dan menigeen denkt.

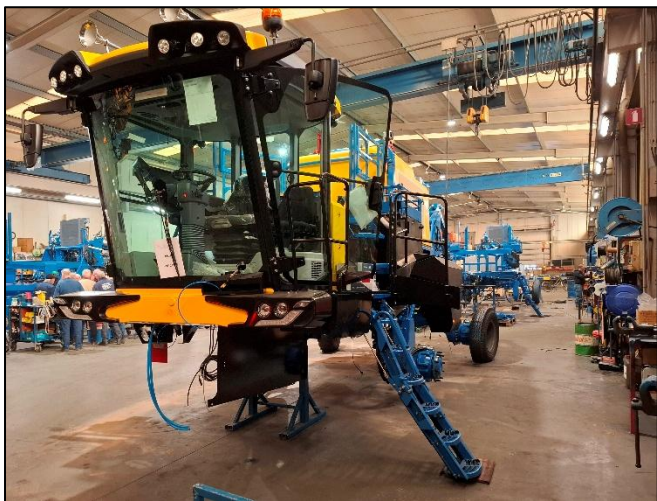
Productie



Ophanging van de wielen aan het hoofdframe

Bij een rondgang in de productie zien wij een lasser aan de slag met het produceren van een stalen spuitboom. Erg arbeidsintensief en een precisie werk. Veel van het plaatwerk en laswerk wordt in huis gedaan. In de assemblage zien wij verschillende modellen zelfrijders. De machine bestaat uit een hoofdframe met aan de voorkant een platform met cabine. Daarachter de watertank vervolgens de motor en daarachter het raamwerk waaraan de spuitboom hangt. De wielen zijn met armen bevestigd op een

middenas en per arm zorgt een hydraulische cilinder voor de positionering van het wiel t.o.v. het frame. Aan elke as een wiel dat onafhankelijk kan draaien en met een hydrauliek motor wordt aangedreven. De machine kan dus kort draaien en in hondengang rijden. Elke machine wordt na assemblage uitgebreid getest en afgesteld.



Nieuwe zelfrijder op de assemblagelij.

Naast de productie een logistieke hal waar spuitmachines wachten op transport naar de klanten. Hier ook een aantal gebruikte machines verkregen door inruil. Voor de ingeruilde Delvano machines bestaat de mogelijkheid deze als refurbished te kopen. Voorzien van moderne techniek kan een ouder model nog jaren mee.

Trots zijn de mensen van Delvano op de eerste getrokken paarden veldspuit die volledig is gerestaureerd met ernaast een van de eerste zelfrijders met een Ford 3000 als onderstel.

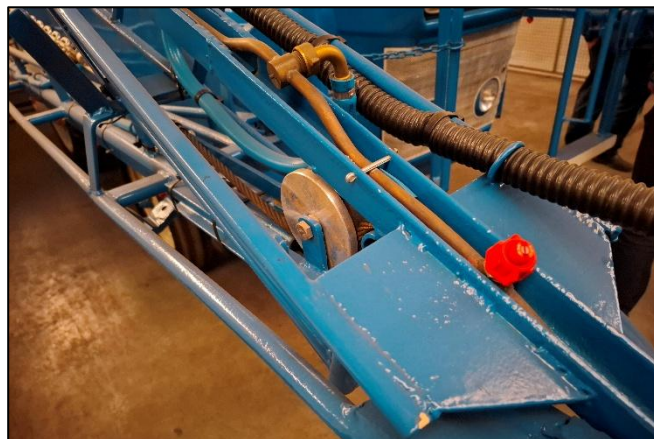


Delvano heeft ook getrokken veldspuiten in het programma

Deze machine heeft een cabine waar voorop het neusje van de Ford fier naar voren steekt. De tank op de achterbrug is van hout en de spuitbomen hangen naast de cabine. Wel lastig instappen omdat eerst de spuitboom een stukje uitgeklaapt moet worden om de deur te kunnen openen. Veel staalkabels en kettingen voor bedienen van de spuitboom en geen elektronica bij deze spuitmachine.



Kijkje in de cabine van de eerste Delvano zelfrijdende veldspuit



Detail van de eerste 21 meter spuitboom van Delvano.

Ernaast staat een special edition van de ST20 die men in 2021 heeft gebouwd. Deze machine heeft een tank van 5.000 liter, een 33 meter brede spuitboom. Airtec luchtondersteuning GPS overdrukcabine en hydrauliek voor aandrijving en uitklappen van de spuitboom. In zestigjaar spuittechniek is veel verandert en bij Delvano mogen ze trots zijn op hun innovatie en daadkracht waarmee zij toonaangevend zijn in deze sector.

Kees Roovers

Bronnen: Delvano , archief OTMV, zie ook www.delvano.com

In Pionier 2025-5 het verhaal van Dewulf.