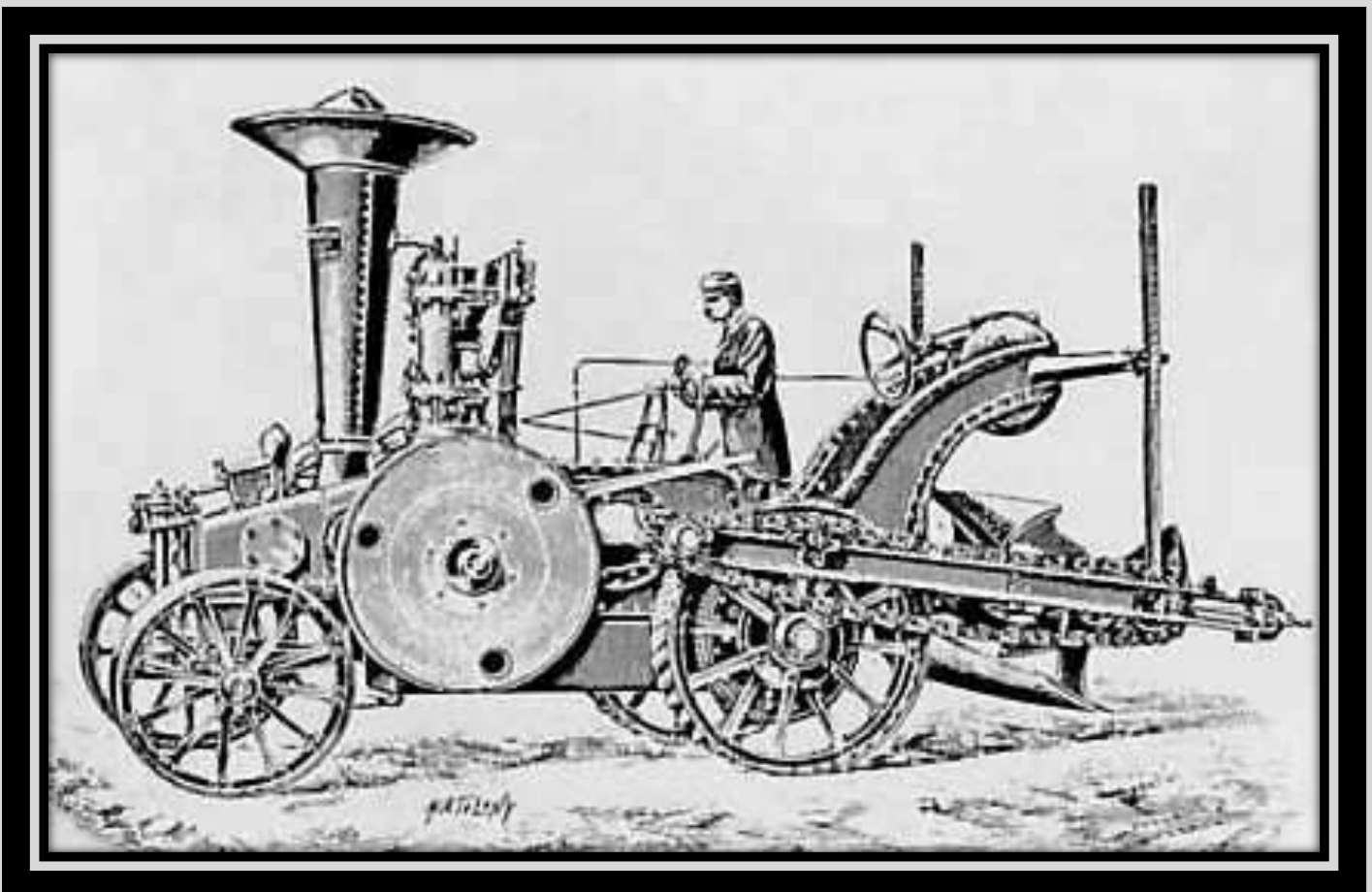
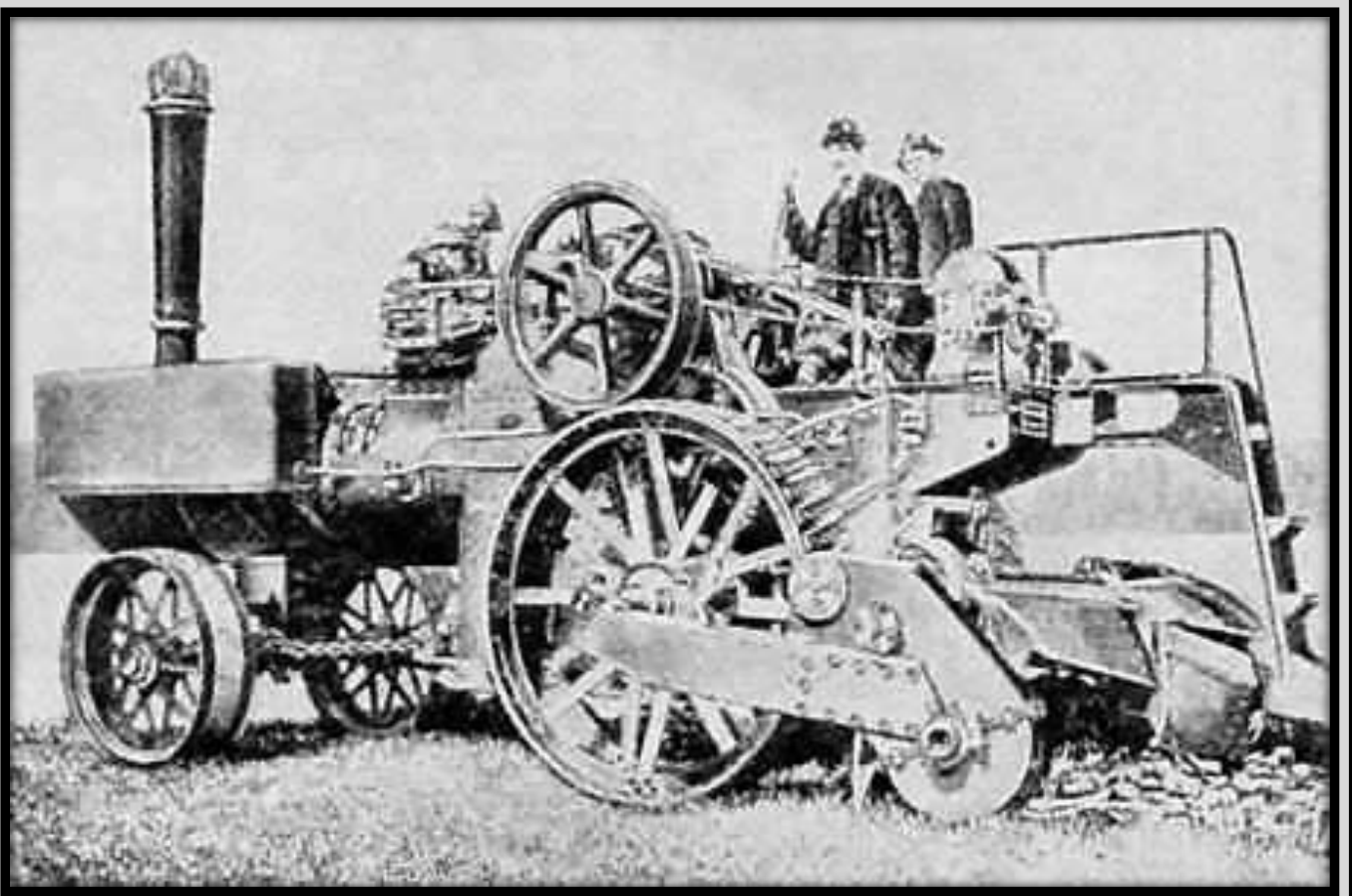




De van geboorte Zwitser Abraham Ganz was in 1841 naar Hongarije gegaan om daar te gaan werken bij een motoren fabriek. Hij ontwikkelde nieuwe machines voor staalproductie en was zo succesvol dat hij in 1867 zijn eigen staalfabriek is gestart. Door Ganz werden tal van machines ontworpen, niet alleen door de eigen fabriek geproduceerd maar ook door andere fabrikanten zoals Lanz. De fabriek is vooral bekend geworden door de productie van stoomlocomotieven maar door Ganz&Co werden ook een paar stoom trekkers geproduceerd. Na de 2<sup>e</sup> wereld oorlog werd de onderneming samengevoegd met de Hongaarse fabriek Mavag en groeide uit to een belangrijke fabrikant van locomotieven.



De kleine stoomtrekker.



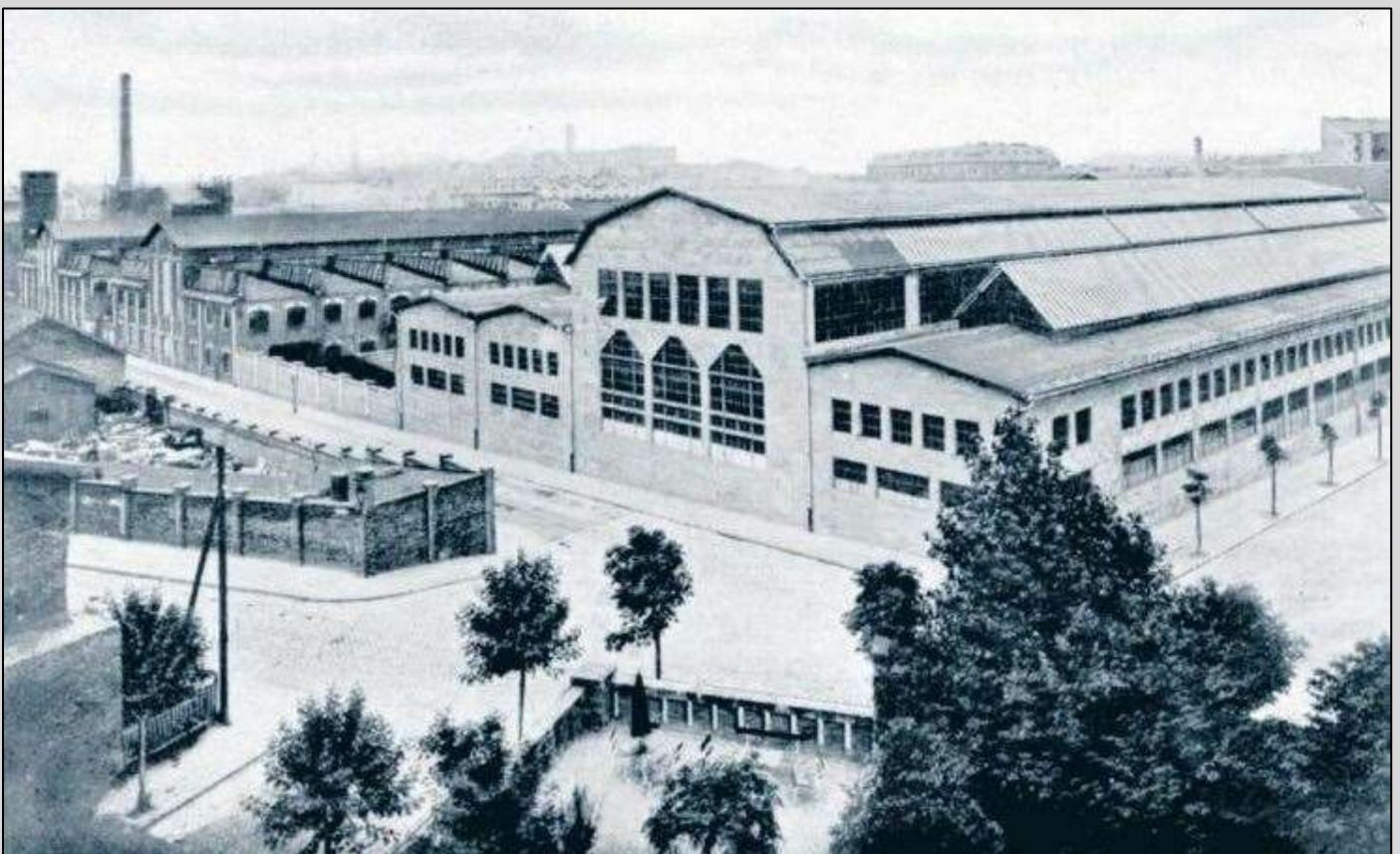
De grote stoomtrekker



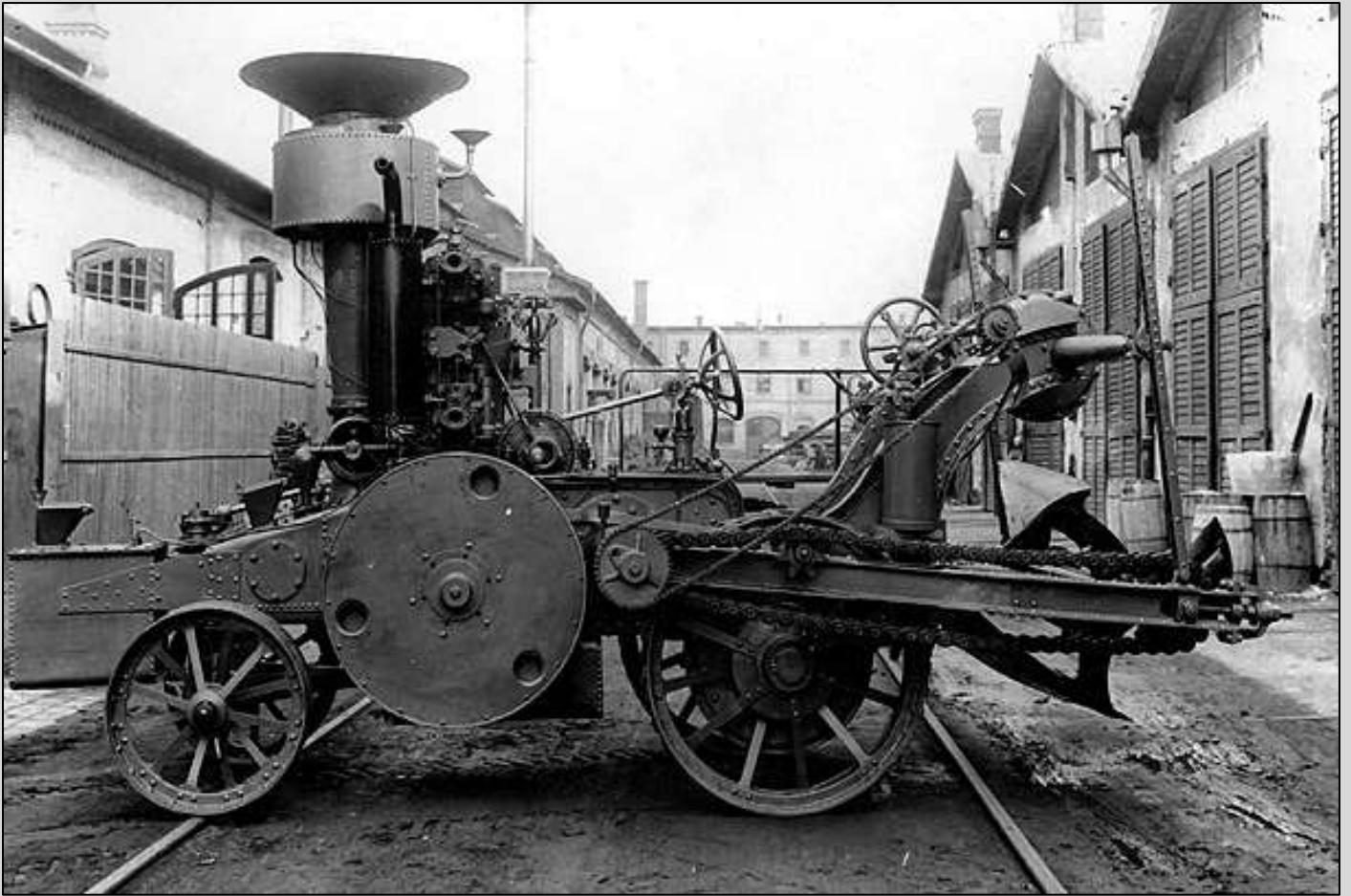




Ganz produceerde ook zware motoren voor treinen en trams







**ELEKTRISCHE**   
**VOLLBAHNEN**  
 MIT   
**HOCHGESPANNTEM**  
**DREHSTROM**



**GANZ & COMP.**  
**BUDAPEST, LEOBERSDORF, RATIBOR.**









Ganz Mavag is na de 2<sup>e</sup> wereldoorlog uitgegroeid tot een belangrijke fabrikant van rijdend materieel.

Veel trams en treinen zijn door Ganz Mavag geproduceerd.