

# MOTTE



Motte was een dealer van Ferguson tractoren die door een eis van andere dealer bedrijven zijn dealer schap verloor. Dhr. Motte is daar altijd erg boos over gebleven en hij zocht naar een goede vervanger van de Fergusons.

Na enige tijd Wahl trekkers verkocht te hebben besloot Motte om een eigen trekker te bouwen.

Als krachtbron gebruikte hij een Mercedes OM 636 motor, die later ook in de UNIMOG werd gebruikt. Er werd een F&S koppeling toegepast die de motor verbond met de achterbrug van ZF.

De trekker had 6 versnellingen vooruit en een achteruit.

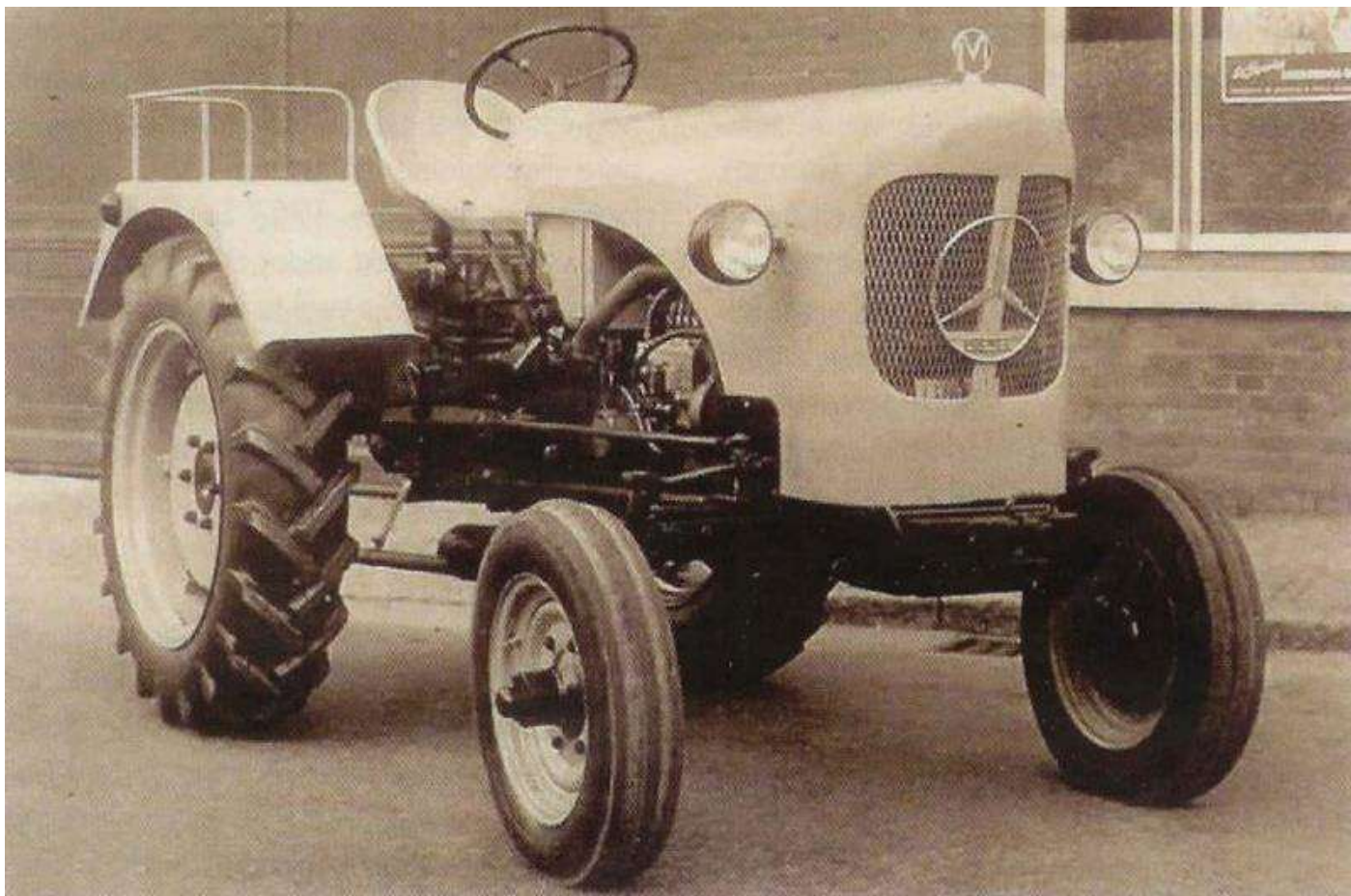
Na het prototype werden er twee modellen op de markt gebracht.

	<b>A820</b>	<b>A930</b>
<b>Motor</b>	Mercedes OM.636	Mercedes OM.636
<b>Achterbrug</b>	Hurth 5 vooruit 1 achteruit	ZF 6 vooruit en 1 achteruit
<b>Banden voor</b>	550x16	600x16
<b>Banden achter</b>	10x28	11x28

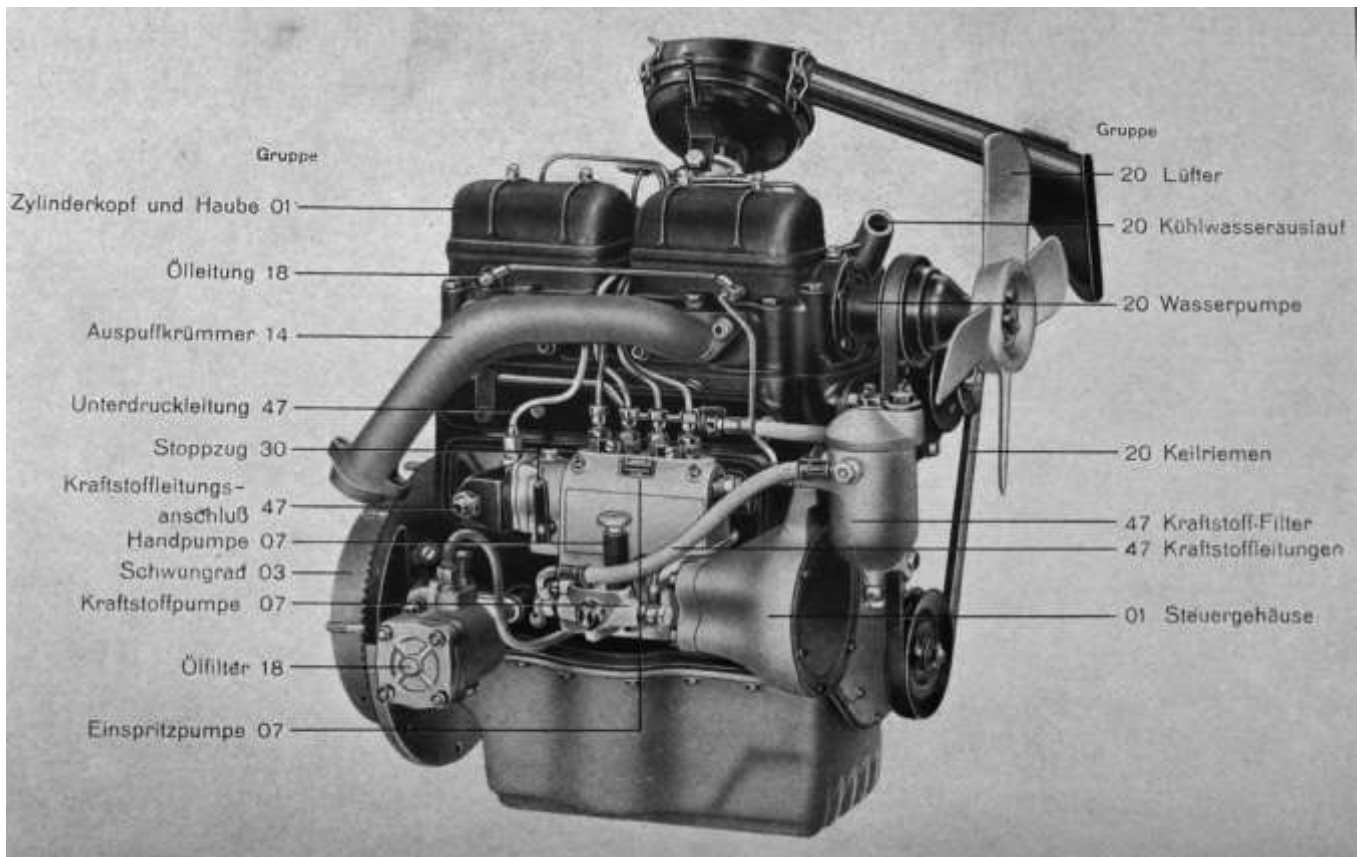
De optionele hydraulische hefinrichting was van Bosch.

De trekkers hadden sterke concurrentie en door een zakelijk geschil met de verdeler van Wahl trekkers heeft Motte na de productie van 52 trekkers de productie gestaakt.

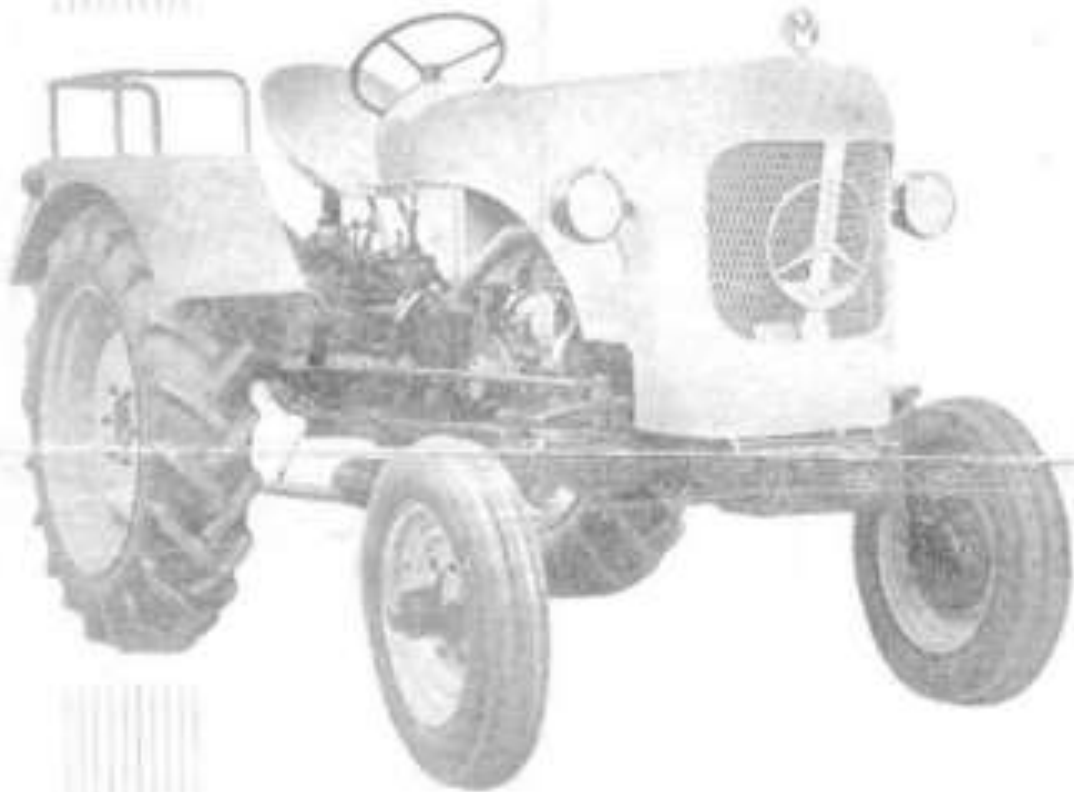
Zie voor meer informatie: <http://www.tracteurmotte.net/>







# LE TRACTEUR



VIF ET MANIABLE  
GRACE AU  
MOTEUR MERCEDES DIESEL