



SIACO

Siaco was een Frans trekkermerk die tussen 1955 en 1957 geproduceerd zijn bij Le Clerc. In Freterive

De motor was een 4 cilinder Peugeot 203 benzinemotor, 22PK, water gekoeld. De achterbrug is van Chenard en Walker met een versnellingsbak hoog - laag en 3 vooruit en 1 achteruit.

De trekker werd in normale uitvoering en smalspooruitvoering geleverd.









**LES FAMEUX
TRACTEURS**

LECLERC

aux qualités inégalées d'Adhérence,
Maniabilité, Economie
Type Essence et Diesel

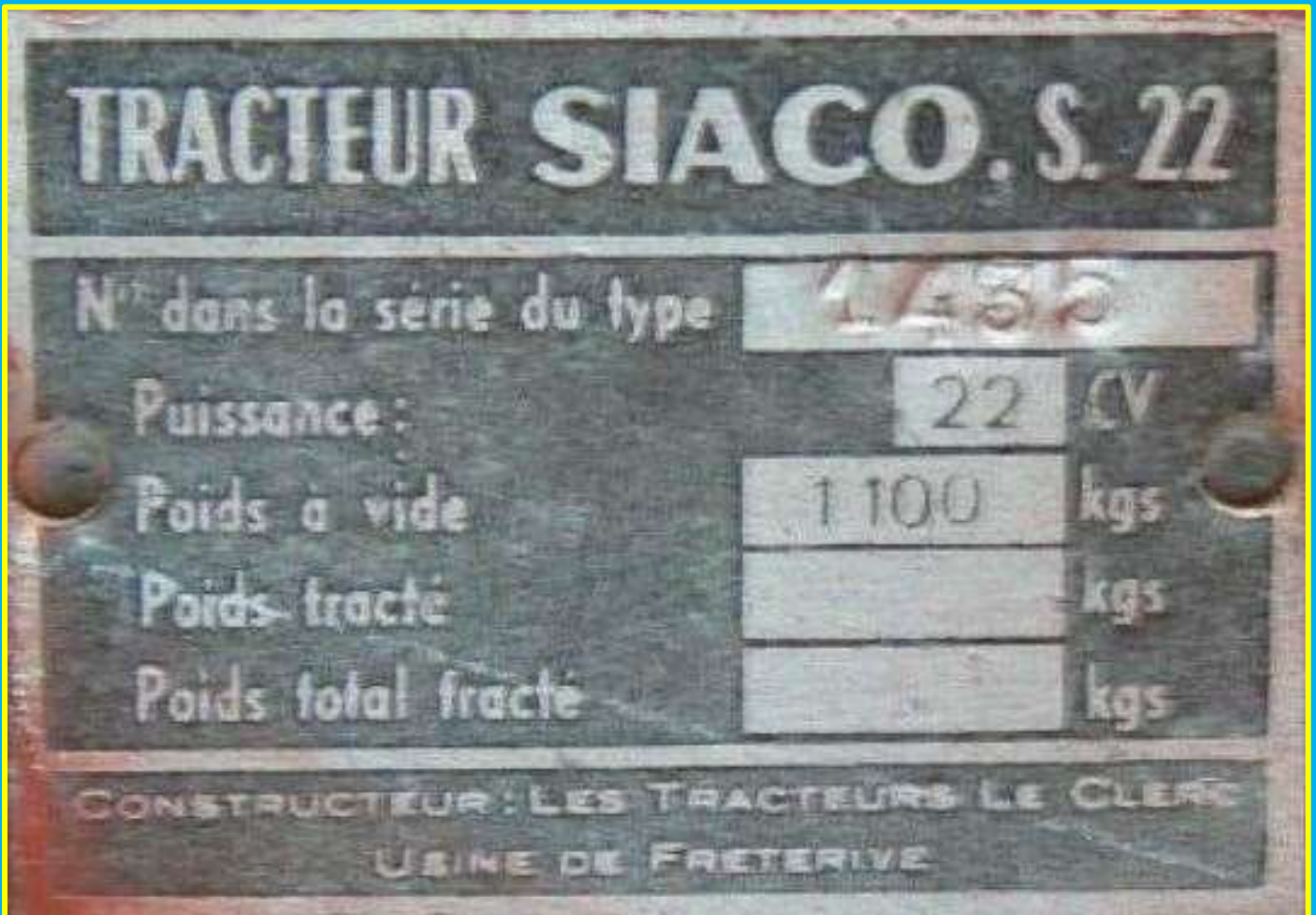
seront exposés
au Salon de la Machine Agricole
STAND EXTERIEUR 107

PARIS : 247, rue Jean-Jacques-Rousseau
Issy-les-Moulineaux.

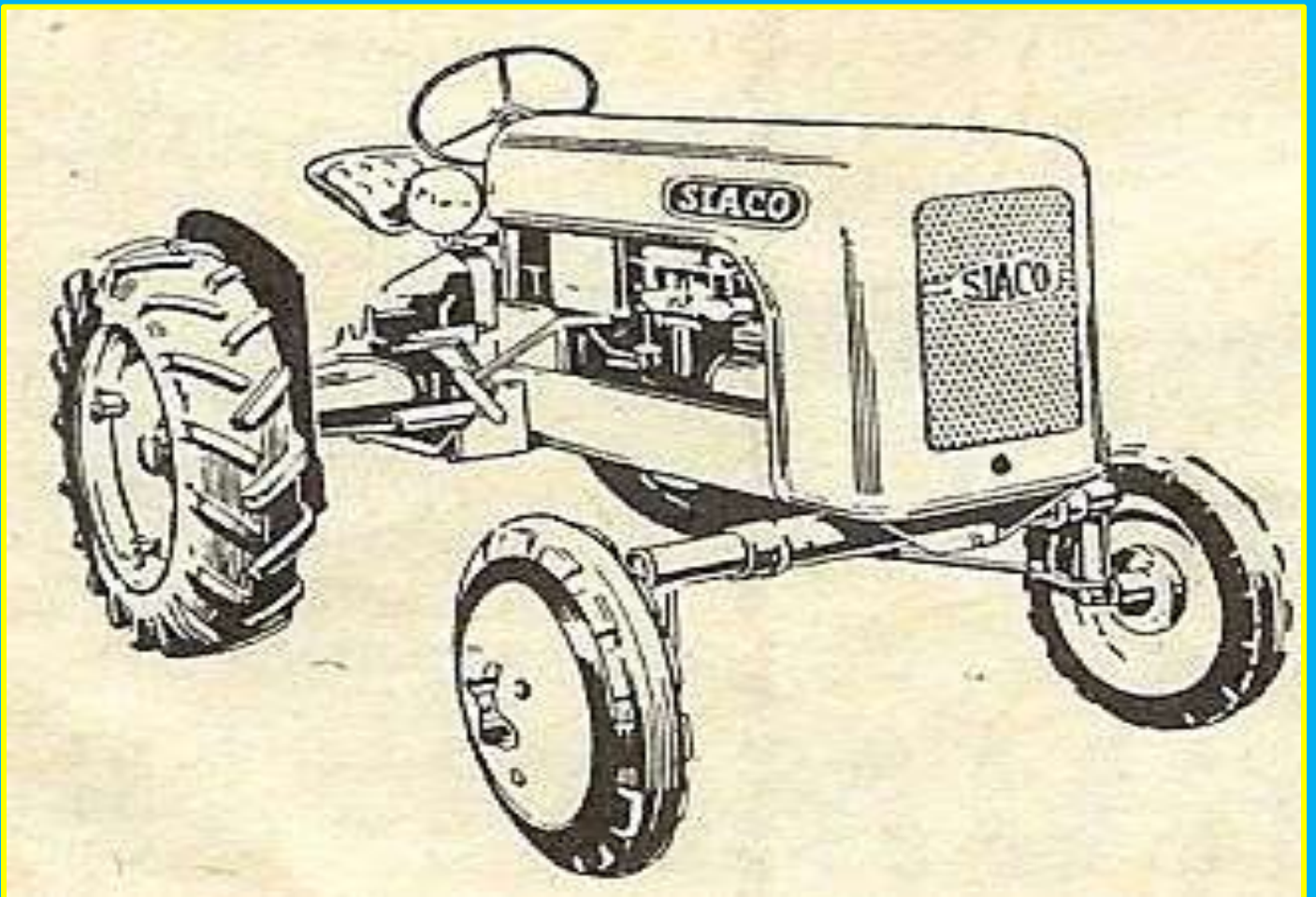
LYON : 26,28, Cours Emile-Zola, Villeurbanne.

ALBERTVILLE (Savoie) : 8, rue Grenette.













Les Tracteurs "Le CLERC"

Type C 55
22 / 25 cv
3 ou 6 vitesses

Chassis

Ensemble semi-bloc.

Moteur

Peugeot 203, adapté 2.500 tm. pour tracteur.

Carburant essence : 3 litres par heure de travail très dur.

Filtre à air.

Pont arrière

Nous insistons sur notre bloc arrière avec boîte à vitesses et réducteurs placés à la commande de chaque roues.

La couronne dentée de chaque réducteur étant entraînée par un petit pignon situé à l'intérieur qui donne l'adhérence maximum à notre tracteur par son principe technique et rationnel de fonctionnement.

Nous insistons particulièrement sur l'adhérence au sol en labour et traction qui est étonnant.

Tous les pignons de nos boîtes sont en aciers spéciaux traités.

Prise de force

540 tm pour le type C55 3 vitesses, 540 et 870 tm pour le type C55 6 vitesses.

La prise de force est située à l'arrière, sortie canelée standard, et levier de commande.

Boîte à vitesses

3 vitesses avant :

3 kms, 7,5 kms, 16 kms, pour le C55 3 vitesses.

1 vitesse arrière : 2,8 kms.

6 vitesses avant :

3 kms, 4 kms, 7,5 kms, 10 kms, 16 kms, 20 kms, pour le C55 6 vitesses.

2 vitesses arrière : 2,8 et 3,7 kms.

Embrayage

Ferrodo à butées au graphite.

Freins

sur couronne par l'extérieur à double circuit donnant un freinage efficace. Les freins sont à commande séparée sur chaque roue. Une targette permet le freinage à l'arrêt.

Essieu

Oscillant sur pivot tubulaire. Dégagement : 45 cm. au sol.

Dimension de pneus

Roue avant : 4.00 - 15

Roue arrière : 9-24 de préférence

L'équipement régulier se monte 8 x 24.

Chambre gonflable à l'eau.

Des trous pour masses d'alourdissement sont prévus, poids 53 kgs par roue avant (total : 106 kgs).

Barre d'attelage

A l'arrière et réglable.

Equipement électrique

Eclairage électrique complet : 2 phares code-route, veilleuse et feu arrière sur plaque.

Clés de contact.

Batterie : 12 volts, 60 ampères.

Démarrateur, dynamo.

Régulateur de tension et allumeur par bobine.

Dimensions et poids

Ecartement des roues : 1 m. 47.

Elargissement de l'écartement par inversion des jantes ou des voiles de 5 en 5 cm. jusqu'à 1 m. 54.

Longueur totale : 2. m. 30.

Largeur totale : 1 m. 54.

Hauteur hors tout : 1 m. 36.

Poids avec équipement régulier 1.140 kilogrammes.

Capacité du réservoir en combustible : 20 litres.

Poids brut de remorquage

4 tonnes à 10 kms heure.

Accessoires spéciaux

Arbre prise de force et prise de force pour barre coupeuse, lieuse, etc.

Nous prions surtout l'acheteur de bien regarder la simplicité de manœuvre et l'emplacement de tous les leviers de commande

La barre faucheuse 1,37 inter et son système d'entraînement, ainsi que les charrues alternatives monosoc 13 pouces ou bi-soc 9 pouces, se posent au même emplacement à l'aide de quatre **boulons seulement** et 2 chevilles. Durée de pose ou d'enlèvement : 20 minutes.

Le relevage des charrues peut servir au relevage de cultivateur, herse, etc.

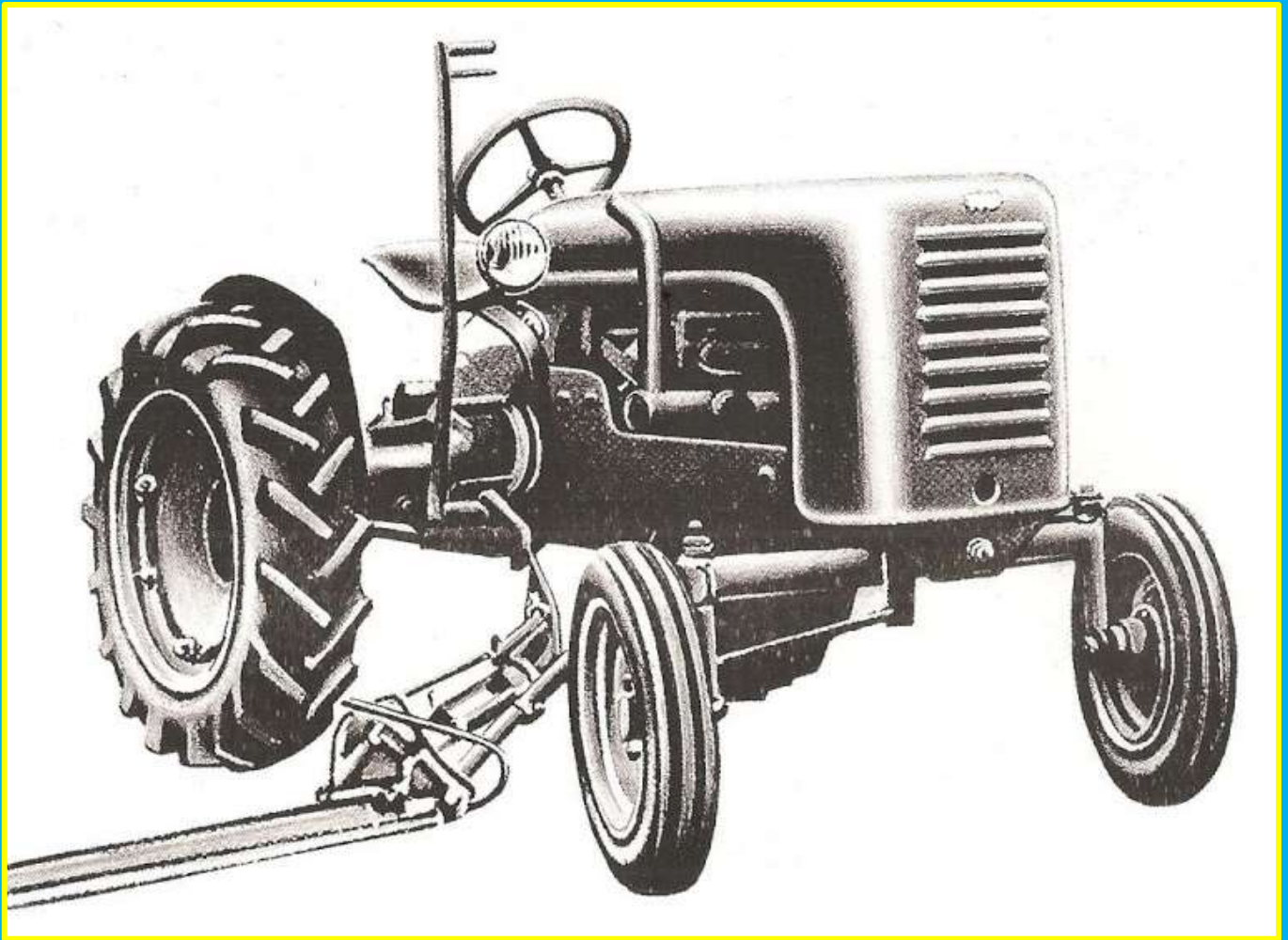
La Société "LE CLERC" peut fournir avec son tracteur les seuls accessoires suivants :

- ▶ Charrue alternative 13 pouces.
- ▶ Charrue alternative bi-soc 9 pouces.
- ▶ Barre inter 1,37.
- ▶ Cultivateur.
- ▶ Herse.
- ▶ Poulie s'adaptant sur sortie de prise de force.

◆ Le plus économique de tous les tracteurs à qui l'on peut demander les travaux les plus pénibles.

◆ Le plus pratique qui sera votre ami et qui supprimera vos fatigues.

AGENT GÉNÉRAL
Maurice PHILIPPE
16, Cours Sénozon, 16
VOIRON (Isère) Tel. 247



SIACO

120, rue Ambroise-Croizat, Saint-Denis (Hauts-de-Seine).

En 1955, cette société distribuait sous son nom une gamme de tracteurs équipés de moteurs à 4 cylindres de 22/25 ch. On trouvait deux versions standards, les A 22 et S 22, et une version vigneron à voie de 0,90 m, le V 22. Ce dernier était facturé 727 000 F avec son relevage. Parallèle-

ment, la Siaco distribuait également les tracteurs Same *, fabriqués sous licence en France de 1954 à 1956. Elle connut, semble-t-il, le même sort que Setra, citée plus haut, et de nombreuses autres marques fondées à peu près à la même époque.

- Le SIACO 22 ch de 1955 paraît assez rudimentaire. Il devait, selon les publicités d'époque, offrir les avantages d'un gros tracteur pour le prix d'un petit.

