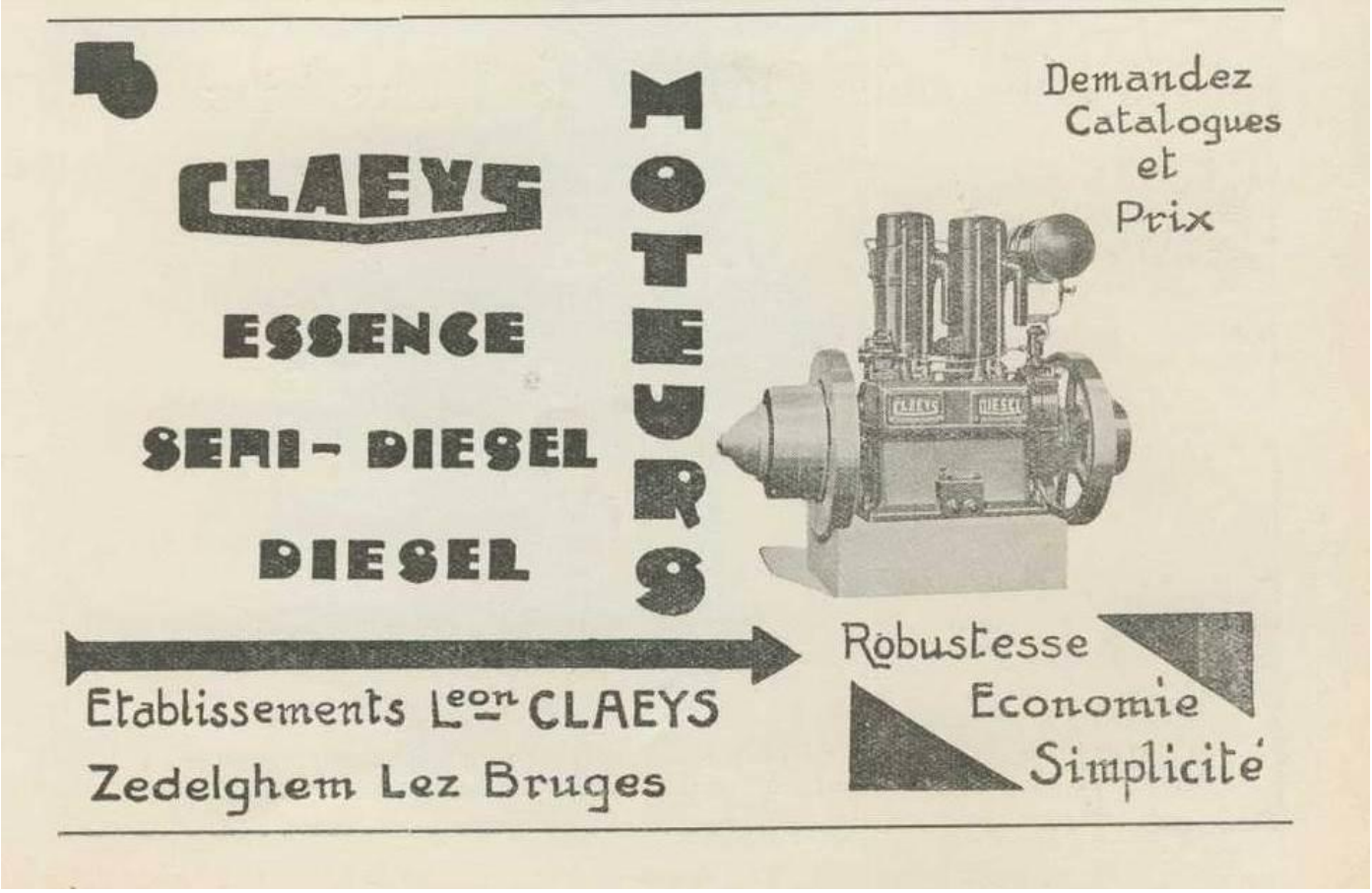
CLAEYS

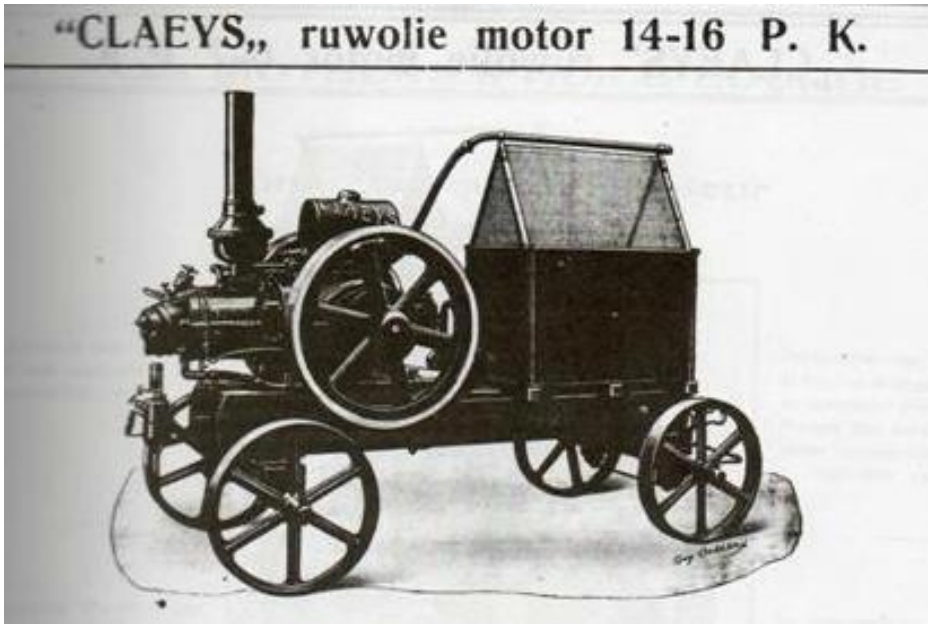
Leon Claeys uit Zedelgem bouwde betrouwbare stationaire motoren veel van deze motoren is er niet bekend. Wie meer informative heeft en deze ter beschikking wil stellen kan met ons contact opnemen.

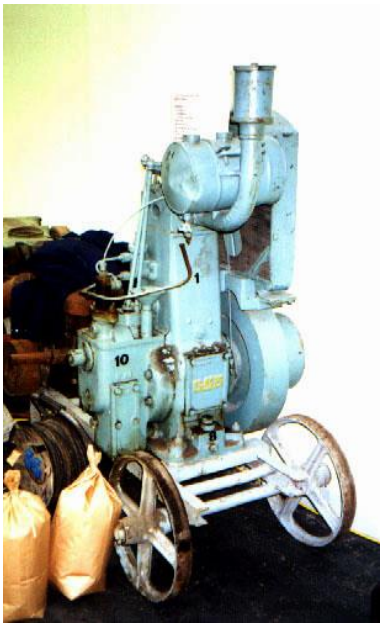
Leon Claeys is later via Clayson, Sperry-New Holland en nu New Holland uitgegroeid tot een toonaangevende fabricant voor maaidorsers, hakselaars en balenpersen.

Zie voor meer informative over Claeys de artikelen bij Trekkers en bij Werktuigen op de OTMVBrabant website.



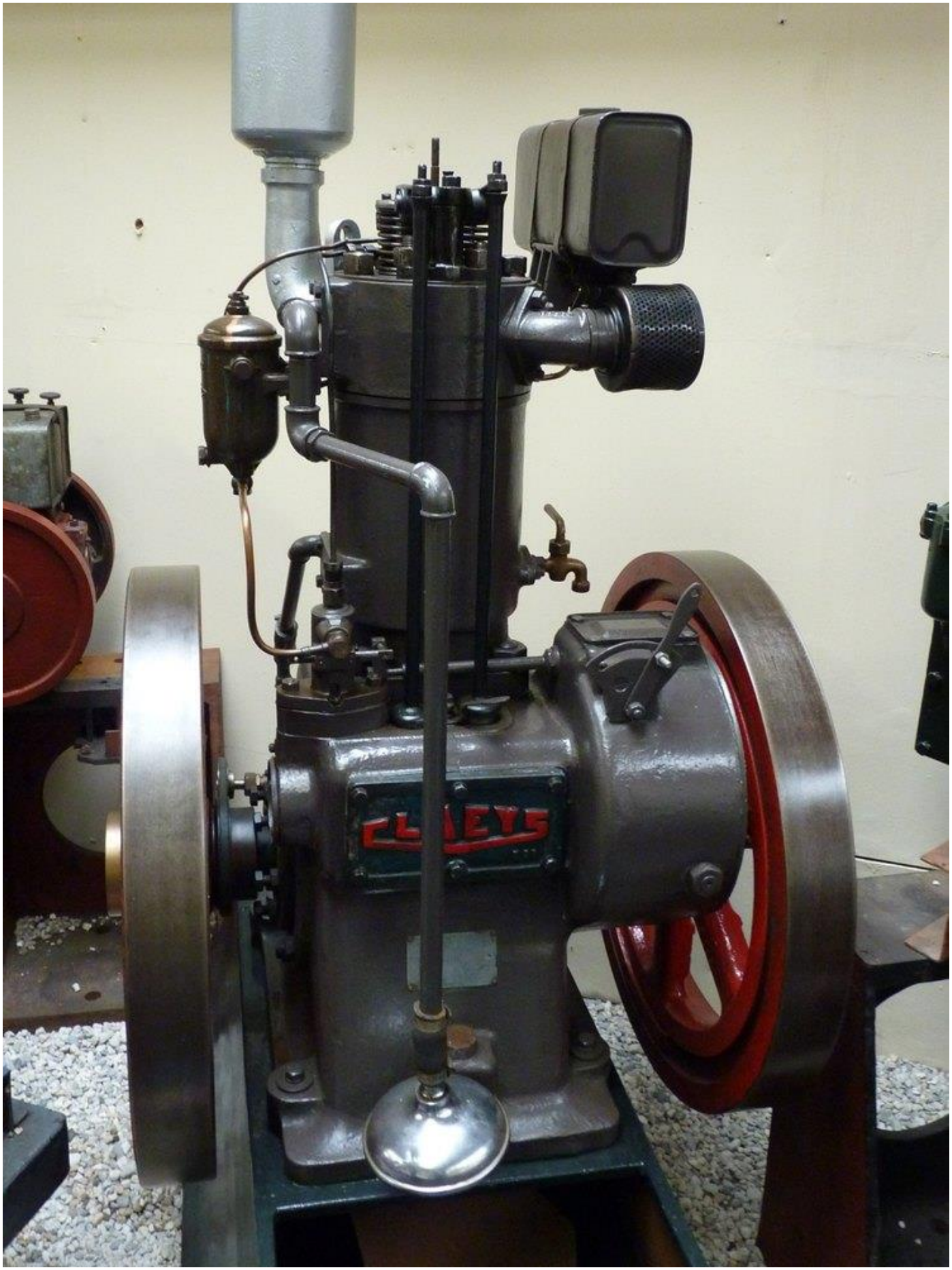
Standbeeld van Leon Claeys in Zedelgem





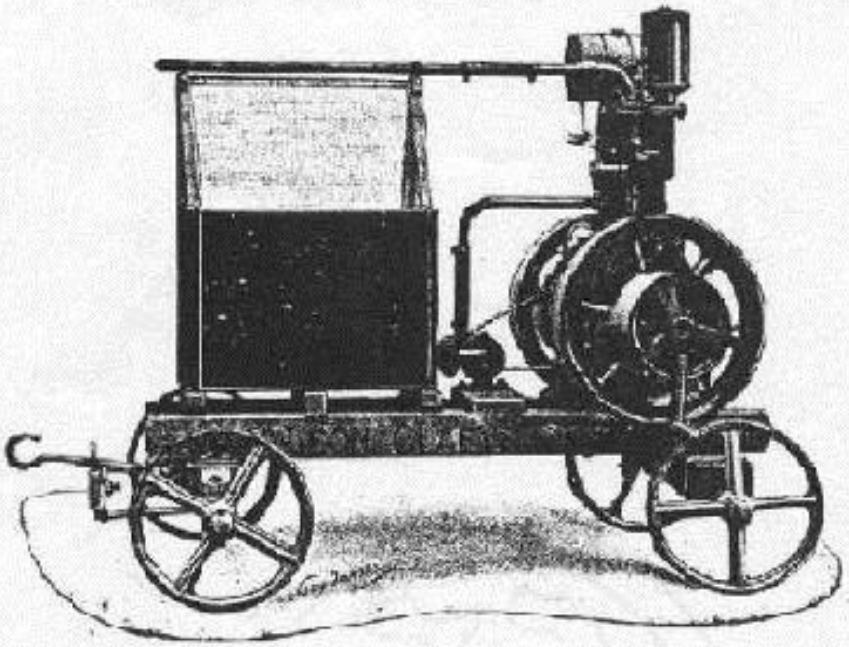
CLAEYS

CLAEYS


CLAEYS

CLAEYS

"CLAEYS„ Benzine motor 5-6 P.K.



KENMERKEN:

Zware en forsche bouw - Eenvoud

Toegankelijkheid :
Kuipas, zuigerstang, ruderer en kleppen zijn op enkele oogenblikken toegankelijk.

Zuinigheid in brandstof en oliever-bruik : *Is voorzien van carburator "Solex„ de grootste waarborg voor zuinigheid in brandstof. De smeering geschiedt automatisch uit de carter.*

Onberispelijke afkoeling :
Geschiedt door zeefkoeling met groote oppervlakte gealimenteerd door pomp. Verzekert geringe verdamping, weinig waterverbruik, steeds op temperatuur houden van motor, lange levensduur.

DE "CLAEYS„ MOTOR MET TRAGEN LOOP IS VERVAARDIGD UIT PRIMA GRONDSTOFFEN EN ZORGVULDIG AFGEWERKT.

Wordt geleverd met breede vliegwielen, voorzien van twee breede riemschijven, dus bijzonder geschikt om diverse werktuigen en machinen te bewegen.

Op den solide wagen geplaatst, die gedreven de werking absoluut stilstaat, is hij voor den landbouwer, voor wien hij ten anderen speciaal gebouwd is : DE IDEALE MOTOR.

TECHNISCHE INLICHTINGEN

Getal toeren.	150	Doormeter en breedte der vliegwielen	600x120 m/m
Gewicht zonder wagen	425 K.	Cylinder : boring	140
„ met wagen	445 K.	loopingt	160
Hoogte en breedte van motor.	1.20x1.15 m.	Afmetingen wagen.	1.85x0.46 m.
Afmetingen carter onderwijkte	1.30x0.48 m.	hoogte en breedte der ijzeren wielen	500x18 m/m
Doormeter en breedte der riemschijven.	400 en 300x200 m/m		

LEON CLAEYS

FABRIEK VAN LANDBOUWMACHIENEN

ZEDELGHEM BELGIE

Beschrijving van de Dieselmotor « CLAEYS » Type E.

De **CLAEYS FABRIEKEN** hebben gedurende hun 40-jarig bestaan grondige ervaring opgedaan op het gebied van motorenbouw, welke zij in al zijn ontwikkelingen hebben gevolgd.

De **« CLAEYS » DIESELMOTOR type E** is het type met vóórverbrandingkamer, waarvan de grote voordelen bestaan in :

1° *Lage inspuitdruk, waardoor geringe belasting op nokkenas, brandstofleiding en brandstofpomp.*

2° *Tapverstuiver met één grote opening, waardoor minder kans op verstopping dan bij een meergaats-verstuiver, welke immers van kleine gaten is voorzien.*

3° *Snelle verbranding in de vóórverbrandingskamer als gevolg van de werveling onstaan door de gassen gemengd met brandstof.*

4° *Verbranding van ruwolie of Dieselolie zonder gevaar van vervuiling.*

5° *Stevige bouw en gematigde snelheid.*

6° *Alle organen zijn gemakkelijk bereikbaar ; weinig onderhoud.*

Bijzonderheden.

CILINDER. — In speciaal gietijzer met zeer fijne perlietische structuur, waardoor vroegtijdige slijtage wordt vermeden. De binnenkant is gerectificeerd en nageslepen, waardoor een minimum verbruik aan smeerolie gewaarborgd wordt.

ZUIGER. — In speciaal gietijzer, geheel afgewerkt en gerectificeerd, voorzien van 4 compressieveren en 2 olieschrapveren.

DRIJFSTANG. — Uit gestampt staal en sectie met maximum weerstand.

KRUKAS. — In staal van hoge weerstand en voorzien van tonnenlagers.

BRANDSTOFPOMP en VERSTUIVER. — Van de bekende merken " Bosch „ of " Bryce „.

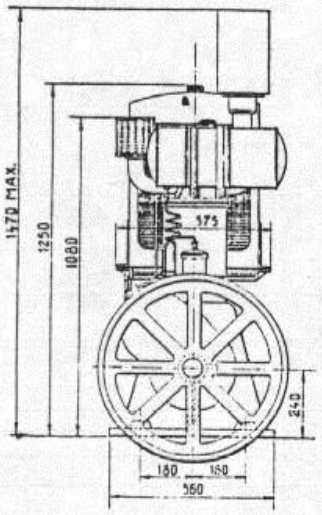
BOUW. — De **« CLAEYS » DIESELMOTOR** Type E. 12/14 P.K. kan een voortdurende overbelasting hebben van 10 %.

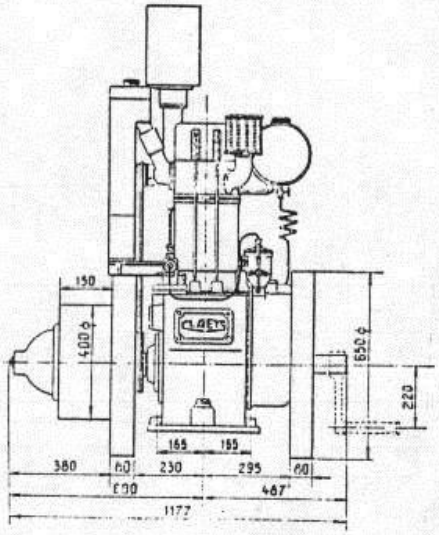
KENMERKEN.

TYPE	Vermogen	Omwent. per minuut	Boring	Slag	Verbruik per PK/uur		Totaal gewicht	VLIEGWIEL		
					Brandstof	Olie		Diameter	Velgbreedte	Gewicht
E	12-14 PK	750	130 mm.	180 mm.	185 gr.	2,5 gr.	547 Kgr.	650 mm.	80 mm.	168 Kgr.

TOEPASSINGEN

In de landbouw : voor dorsmachines, pompen, maalmolens, strosnijders, enz..
In de industrie : voor alle machines, waarvoor aandrijfkracht nodig is.
In de scheepvaart : voor kleine vaartuigen tot aandrijving van de schroef ; voor grote vaartuigen als hulpmotor tot aandrijving van lier, pomp, enz.
In de bouwnijverheid : voor betonmolens, heimachines, pompen, enz.





Werkhuizen

LEON CLAEYS

Zedelgem

(BELGIE)

De werkhuizen LEON CLAEYS behouden zich het recht voor constructie en afmetingen te wijzigen.

DE NIEUWSTE
„CLAEYS" RUWOLIEMOTOREN
ZIJN STERK - EENVOUDIG - BEDRIJFSZEKER - SPAARZAAM

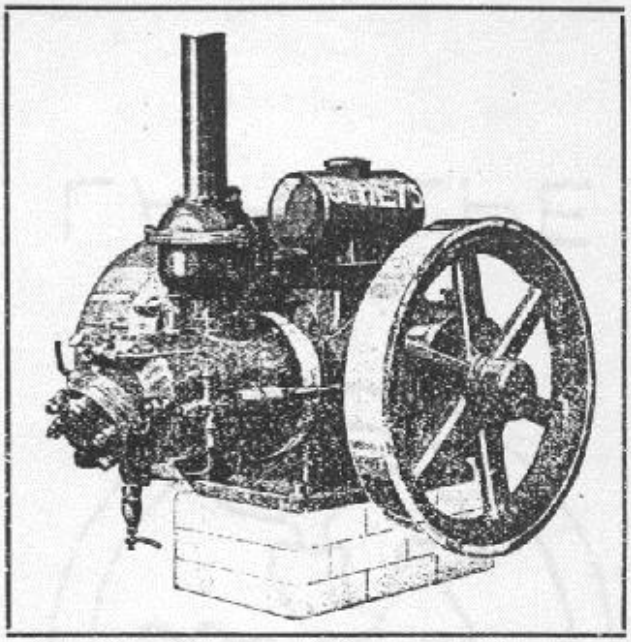
STERK

De best gekende materialen worden aan hun bouw gebezigd zonder naar hun kostprijs te zien, waaruit volgt een onbegrensden levensduur en geringe onderhoudskosten.

BEDRIJFSZEKER

Een gevoelige regelaar en nimmer falende brandstofpomp, verzekeren een bestendige werking. Alle te smeeren deelen worden automatisch gevoed door een smeertoestel onder druk.

Alle bewaking wordt overbodig



"CLAEYS„ semi-diesel motor met uiterst rustigen loop omdat hij horizontaal gebouwd is

EENVOUDIG

Geen delikate deelen voorhanden. Geen vooraf,gaande technische voorbereiding is noodzakelijk. De onervarendste persoon kan de motoren bedienen. Ze verzekeren dus aan den bezitter 't grootste gemak

SPAARZAAM

De automatische regeling der brandstof naar gelang de kracht die geleverd wordt en een volledige verbranding derzelfde, die alle vervuiling uitsluit, maken van die motoren de spaarzaamste der tot op heden bekende.

Belanghebbenden vraagt aan den bezitter van een "CLAEYS„ ruwoliemotor wat hij er van zegt en aan de fabriek of aan hare verkoopsagenten zonder eenige verbintenis voor U, de lijst met referenties.

De "CLAEYS„ ruwoliemotoren worden met den grootst mogelijken waarborg geleverd.

Sterkte in P. K	6/7	9/11	14/16	25/30
Getal toeren	600	500	450	375
Booring	140	165	200	260
Loop	160	190	220	300
Afmetingen: lengte, breedte, hoogte	650x100x950 m/m	120x1250x700 m/m	1400x1450x800 m/m	1900x1600x1500 m/m
Doormeter riemschijf frictie of gewone	naar keus	naar keus	naar keus	naar keus
Breedte riemschijf	200 m/m	200 m/m	200 m/m	300 m/m
Gewicht ongeveer	350 kgr.	475 kgr.	950 kgr.	1800 kgr.

LEON CLAEYS
MOTORENFABRIEK
ZEDELGHEM BIJ BRUGGE (BELGIE)

ONDERRICHTINGEN OVER DE RUWOLIEMOTOREN

"CLAEYS"

I IN GANG ZETTING

Vooraleer de motor in gang te zetten:

a) den waterbak vullen met zuiver regenwater ofwel met ander water welk geen kalkachtige bestanddeelen bevat,nagaan of de kraan der waterpomp in goede richting staat.

b)den brandstofbak en het smeertoestel vullen.

c) de naphtelamp aansteken,volgens de onderrrichtingen door den vakman gegeven.Wanneer een blauwe vlam uit den ~~bak komt~~ lamp komt,deze laatste plaatsen op het daartoe bestemd toestel,ten einde de gloeikop te verwarmen tot donker rood.Binnat dat de kop aan het warmen is,alle aangeduide deelen goed smeeren.

d) de reinigheidskraan openen,één tot twee inspuitingen geven met de hand bij mideel van den daartoe bestemden hefboom.

e)terwijl de reinigheidskraan openstaat,het vliegwiel doen weg en weer schommelen x in tegenovergestelde richting van de pijl.

f) wanner de motor in goede richting draait,nog gedurende enkele oogenblikken de lamp laten branden tenneinde een goede verbranding te bekomen.

x tot wanneer zich een dikken witten nevel vertoont, de brandstofpomp half open doen, en het vliegwiel doen schommelen.

II.GEDURENDE DE WERKING VAN DEN MOTOR

a)de lamp uitdoven.

b) van tijd tot tijd het oliepeil in het smeertoestel nagaan.

c)den waterstand in den water bak nagaan alsook de warmtegraad(50 tot 60°)

d) verschillende malen per dag de aflaatkraan van de krukkast openen ten einde de vuile of afgewerkte olie uit te laten(welke oorzaak zou kunnen zijn van het op hol gaan van den motor)

III.STOPZETTEN VAN DEN MOTOR.

a) de motor ontlasten.

b) de brandstofpomp afsluiten.