



Gloeibougie

In koude toestand heeft een Dieselmotor een verwarmingselement nodig om de verbrandingskamer van de motor te verhitten.

Bij de Gloeikopmotoren wordt de cilinderkop verwarmd met een gasbrander. Ook zijn er trekkers waar een start lont wordt gebruikt. Lont aansteken en via een gat in de cilinderkop in de motor schuiven. Vervolgens het gat afsluiten en de motor aanslingeren.

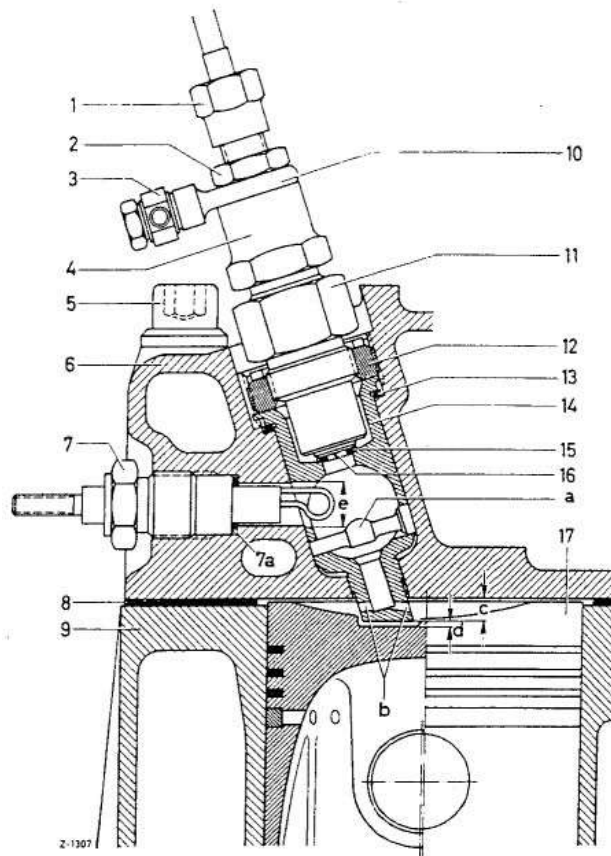
Trekkers met een startmotor gebruiken gloeibougies.

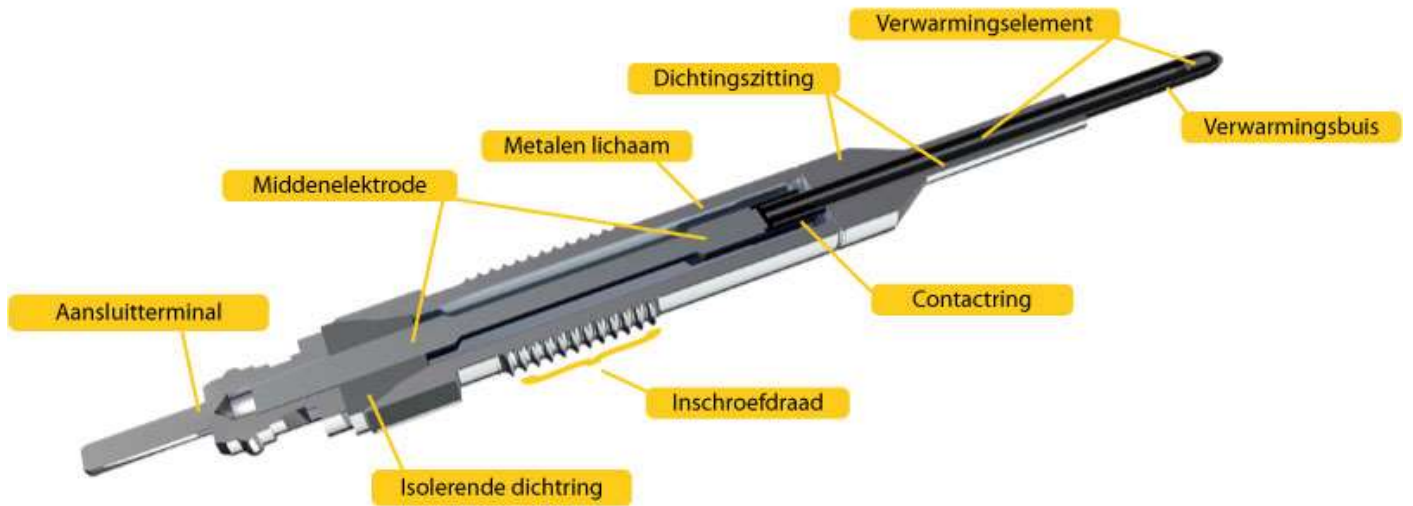
De gloeibougie wordt in de cilinderkop geschroefd en bij het koud starten van de motor wordt gedurende een aantal seconden de gloeibougie onder stroom gezet waardoor de punt van de bougie rood heet zal worden.

De samengeperste lucht met dieselolie zal door de hitte ontbranden en de motor gaat draaien. De gloeibougie wordt vervolgens uitgeschakeld.

De tijd dat de gloeibougies in werking zijn wordt voorgloeien genoemd.

Bij een aantal motoren worden ook gloeispiralen gebruikt in de luchtinlaat waarmee de lucht voorverwarmd in de cilinderkop komt.





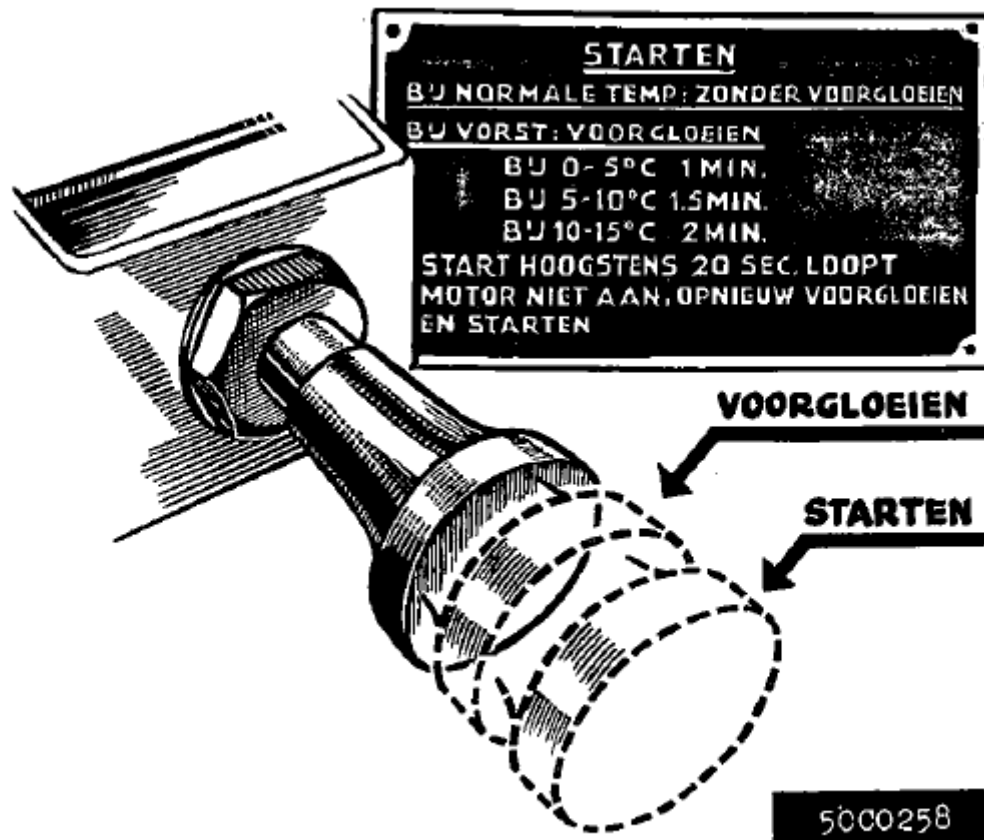


Fig. 78. De standen van het voorgloeiën en starten.

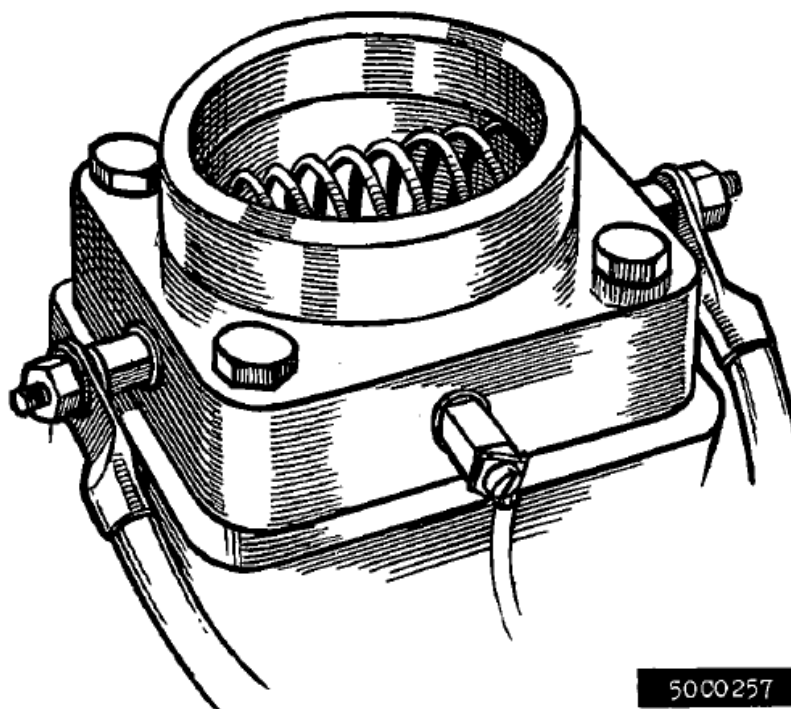
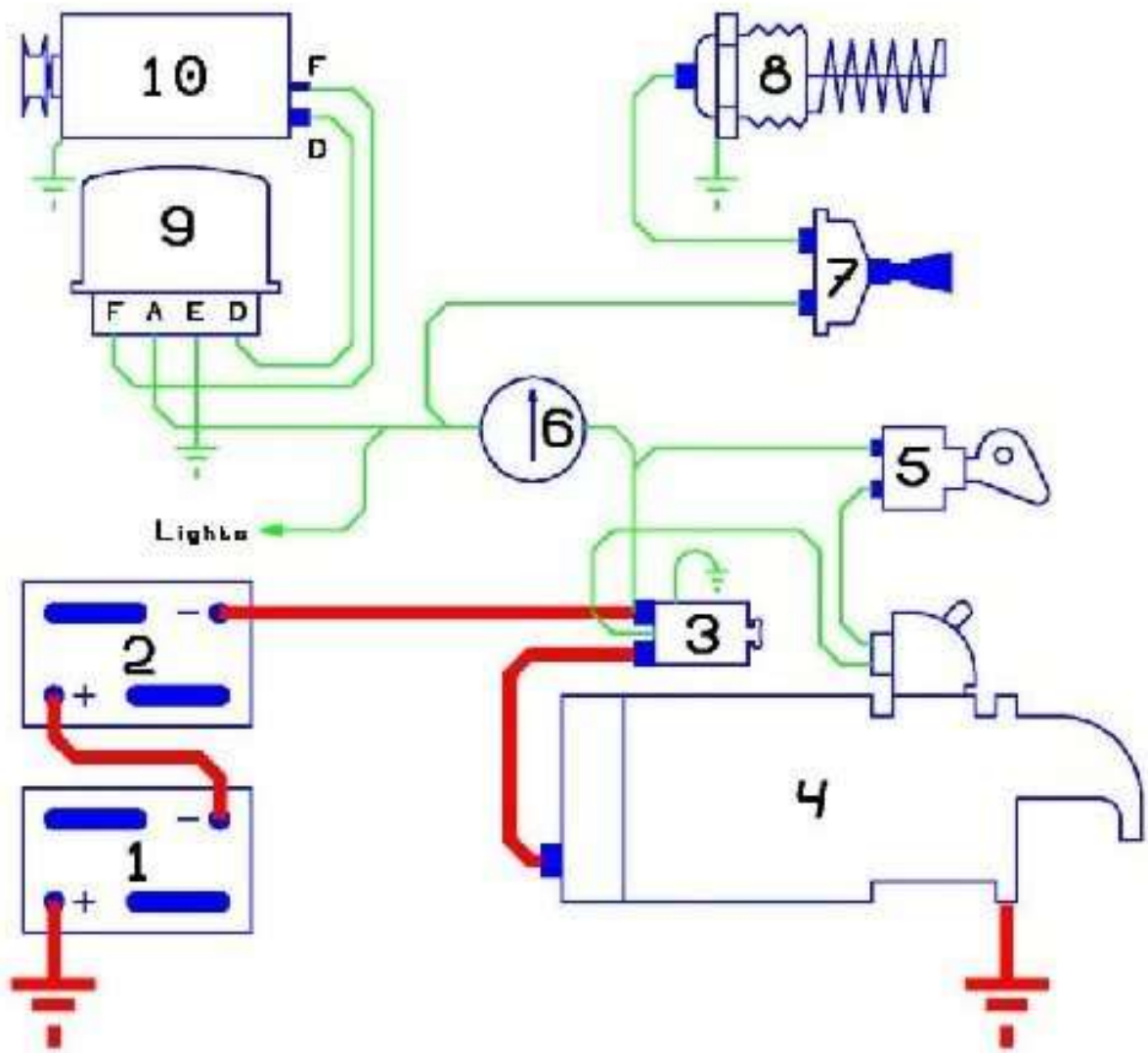


Fig. 77. De gloeispiraal gemonteerd op het inlaatspruitstuk.



1&2 Accu, 6V (meestal 1 accu nu)

3 startrelais

4 startmotor

5 contactslot (indien niet gewenst de twee aansluitingen met elkaar verbinden)

6 ampere meter

7 gloei schakelaar

8 gloei element

9 laad regelaar

10 dynamo

Ignite the
SPARK
in your Car

GLOW PLUGS

Dual Coil Technology

Instant Heat

Long Lasting

OEM Quality

Special Alloy used for manufacturing



BOSCH



GLOW PLUG

