



# Informatiesessie

## **Belgische** Regelgeving Oldtimer Tractoren

Een organisatie van:

**OTMV afd. Noord-Brabant**

Oude Trekker en Motoren Vereniging



Uw BFOV gasten:

Antoon Van de Veegaete

Director Utilitarian Vehicles



- Gids voor Landbouwvoertuigen
- Oldtimerstatuut
- Nummerplaten Klassieke, G- en O-plaat
- Rijbewijs
- Regelgeving periodieke keuring
- Gebruik Rode diesel
- Aanhangwagens en kilometerheffing
- Organisatie rondritten



## **Gids voor Landbouwvoertuigen:**

**Beschikbaar in beide landstalen**

**Biedt – ons inziens – antwoord op de meest courante vragen.**

**Te vinden op: [www.bfov-fbva.be](http://www.bfov-fbva.be)  
onder de rubriek : onze publicaties**

**Herdruk voorzien in 2017**



# Het Oldtimerstatuut

Verschenen in Belgisch Staatsblad op 26/06/2013 // in voege vanaf 01/07/2013

Basisbepalingen :

- Minimumleeftijd 25 jaar
- Vrij gebruik qua tijdstip ( dag/nacht ) en actieradius (\*)
- Bepaling “binnen geoorloofde manifestatie” komt te vervallen

MAAR :

- Geen commercieel gebruik
- Geen woon-werk verkeer
- Geen bezoldigd of daarmee gelijkgesteld vervoer
- Geen gebruik als werkmiddel (vooral bedoeld voor interventievoertuigen (politie, brandweer, ...))



## (\* ) Zwaailicht en signalisatie

- ARTIKEL 32.2 § 4 KB 01.12.1975.
- De bestuurders van landbouwtractoren moeten één of twee oranjegele knipperlichten gebruiken die zodanig zijn geplaatst dat zij in alle richtingen zichtbaar zijn, tussen het vallen van de avond en het aanbreken van de dag en in alle omstandigheden wanneer het niet meer mogelijk is duidelijk te zien tot op een afstand van ongeveer 200 meter en, bestendig op openbare wegen met meer dan twee rijstroken.



# Nummerplaten op Landbouwtrekkers

## 1) De klassieke Belgische nummerplaat

Kan nog altijd – maar geeft geen faciliteiten voor zijn gebruiker

Sinds 1 juni 2013 wordt de volgende nummerplaat door de DIV uitgereikt aan eigenaars van G-voertuigen



## 2) G = Landbouwvoertuigen, trage rupsvoertuigen,

Deze platen zijn bedoeld voor land-en bosbouw trekkers in het kader van beroepsactiviteiten.( vergunninghouders energieproducten en elektriciteit )

Momenteel verandert er voor liefhebbers die een tractor hebben voor recreatief of privé gebruik niks.





### 3) De O-Plaat

Ingevolge de nieuwe reglementeringen is de betere oplossing voor liefhebbers van oude landbouwvoertuigen - de inschrijving onder een O-plaat.

Deze O-plaat vrijwaart de eigenaar van de periodieke keuring

Deze O-plaat geeft recht op gebruik Rode Diesel

#### Hoe aanvragen?

- Stap 1 : oldtimerkeuring waar men een roos aanvraagformulier bekommt.
- Stap 2 : via verzekeringsmakelaar naar DIV
- Stap 3 : aflevering plaat door B-Post ( 30 € )



## Rijbewijs



- De bestuurder van een trekker geboren vóór 1 oktober 1982 hoeft geen rijbewijs te bezitten voor zover het voertuig als traag voertuig (  $V < 40 \text{ km/u}$  ) geregistreerd staat.
- Met dien verstande dat het binnen de exploitatie wordt gebruikt. Daarbuiten wordt hij geacht de verkeersregels te respecteren.



## Rijbewijs



- Het rijbewijs voor de categorie G is vereist voor :
- allen die geboren zijn na 30/09/1982 en die bestuurder zijn van land- en bosbouwtrekkers en hun aanhangwagens evenals de voertuigen ingeschreven als landbouwmaterieel, landbouwmotor of maaimachine.
- Het rijbewijs G is enkel geldig op Belgisch grondgebied.



## Rijbewijs



- De houder van een rijbewijs B, B+E, C1, C1+E, C of C+E mag een voertuig van de categorie G besturen waarvan de MTM gelijk is aan die van de voertuigen die onder dekking van het betreffende rijbewijs mogen worden bestuurd.
- **Onder O-plaat = GEEN G-rijbewijs**
- **Particulier als hobby = GEEN G-rijbewijs**



## Periodieke technische keuring

**0 – 3500 MTM = vrijgesteld**

**3501 – 7500 MTM = 2 jaarlijks**

**+7500 MTM = jaarlijks**

**Oldtimer met O-plaat = ALTIJD VRIJGESTELD**



## Welke Brandstof ?

Brandstof : rode diesel is toegelaten voor :

- Oldtimer trekkers met O- plaat
- trekkers met rode G- plaat
- trekkers van “hobbyboeren” met klassiek plaat binnen hun exploitatie

In alle andere gevallen – “ witte diesel “ – dus ook voor buitenlandse tractoren op Belgisch grondgebied.



## Wetgeving “ Landbouwwagens “ .

- Er is een fundamenteel verschil tussen plus en min 750 kg .
- Voor plus 750 kg is er geen probleem mits je in het bezit bent van een gelijkvormigheidsattest .
- Een balenpers, aardappelrooier of andere getrokken machines worden niet als landbouwwagens aanzien.
- De Belgische wet laat het vervoer van personen op dergelijke wagens niet toe!
- Met de komst van de kilometerheffing is een discutabele situatie ontstaan. (zie bijlage ) rij liefst solo
- De getrokken wagen dient compatibel te zijn met het sleepgewicht van de trekker .



## **Bepaling sleepgewicht**

- bestaande PVG**
- identificatieplaatje**
- documentatie**
- formule technisch reglement**





## Wetgeving “ Landbouwwagens “ .


Aanbevelingen van de BFOV mbt. “ Landbouwwagens “ .

- Binnen relevante manifestaties kan zo’n wagen getrokken worden
- Een oldtimer wagen – moet er correct uitzien, en technisch in orde, dwz – rembaar ( via de remmen van de tractor )/ voorzien van tijdelijke of definitieve signalisatie / betrouwbare banden.
- Hou de snelheid in de gaten.
- Let op wanneer het gesleepte zwaarder is als de “sleper”
- Er is niet alleen het aspect sleepgewicht, maar ook de gewichtsverdeling dient in de gaten te worden gehouden!




# Kilometerheffing

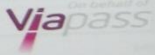
EN SP IT NL GR HU PO FR GE RU BU RO CZ SLO

Satelllic 

**Kilometer charging in Belgium for trucks +3,5 tons, as of 1 April 2016: OBU mandatory on board.**

Have vehicle papers ready for registration.



 an imprint of



# Kilometerheffing

In alle communicatie wordt het woord “truck” gebruikt, maar de ambtenaren schijnen dat begrip vrij ruim te interpreteren, hebben ze een punt?

wettelijk kader:

Laten we er even de omzendbrief  
FB/VLABEL/2016/1 bijhalen, en die toetsen aan  
het KB van 15 MAART 1968 waarnaar ze  
verwijzen – beiden zitten in de hand-out.



# Kilometerheffing

**Wat onthouden we na lectuur ?**

- **Voor de categoriën N2 & N3 is de zaak vrij duidelijk.**
- **Kan hetzelfde gezegd worden over de categorie T ?**
  
- **De definitie van vervoer van goederen zorgt voor verwarring, omdat ook binnen de agrarische sector “goederen van de ene plaats naar een andere plaats kunnen worden gebracht, waarbij die geladen en ontladen kunnen worden”**
- **Buitenlandse landbouwvoertuigen kunnen ontheffing aanvragen bij : [exemption@sofico.be](mailto:exemption@sofico.be)**



## Organisatie van toertochten - leermoment

Een aangesloten club krijgt een GAS boete na doortocht van een stad.

BFOV wordt ingeschakeld en vraagt juridisch advies, dat leert het volgende:

- De op video vastgelegde overtredingen kan men niet ten laste leggen van de organisator, maar van de overtreder zelf.
- Vastgestelde inbreuken: pechstrook gebruiken als rijbaan/ meevoeren passagiers op driepuntdragers en karren (\*)/ meevoeren van alcoholische dranken.



## Wat we verder nog leerden:

- een gemeentebestuur heeft het recht om in haar politiereglement bepalingen op te nemen over het organiseren van “evenementen”.
- een verplaatsing op de openbare weg, zelfs in groep wordt niet aanzien als “evenement”.
- gewestwegen vallen binnen de bevoegdheid van de Gewestelijke Overheid.
- behalve bij wielervedstrijden en mototochten hebben seingeverers geen bevoegdheid



## Bedenkingen van de Federatie:

- Alhoewel het getuigt van burgerzin, is toelating vragen vaak contraproductief.
- Geef als organisator duidelijke richtlijnen met betrekking tot veiligheid, discipline, respect voor andere verkeersdeelnemers



# VRAGEN