

TREKKER TEST

Zetor 8145

OECD bulletinr.: 905
Jaar van uitgave: 1984

Importeur: **Praneda BV**
Adres: **Ketelweg 53-57, Postbus 149**
Plaats: **3350 AC Papendrecht**
Telefoon: **078-152566**



ALGEMENE GEGEVENS TREKKER

Fabrikant: ZTS NP Martin
Type: Z 8145
Besturing
— merk: Pilmet
— soort: mechanisch, hydraulisch bekrachtigd
Beremming: Zetor, hydraulisch werkend via de pedalen
Draairuimte (met spoorbreedte van 1620 mm voor en 1500 mme achter)
— met remmen: linksom 9,00 m
rechtsom 8,92 m
— zonder remmen: linksom 10,52 m
rechtsom 10,76 m
Soort kantelbeveiliging: Zetor BK 12011 veiligheidscabine
Prijs trekker: f 45 100 (excl. BTW)
Instructieboekje (NL): inclusief

MOTOR

Fabrikant: ZTS NP Martin
Type: Z 8401.1
Soort: viertakt dieselmotor
Aantal cilinders: 4
Boring x slag: 110 x 120 mm
Inhoud: 4562 cm³
Compressieverhouding: 17 : 1
Inspuiting: direct
Merk brandstofpomp/verstuivers: Motorpal, inhoud brandstoftank 125 l
Koeling: water
Vermogen: 58,8 kW
Nominaal toerental: 2200 omw./min

KOPPELING

Soort: enkele droge-plaatkoppeling (doorsnede 350 mm)
Fabrikant: ZTS

VERSNELLINGSBAK

Fabrikant: Povaske Strojarnie
Aantal versnellingen
— vooruit: 16, verdeeld over 2 groepen + Torque Multiplier

— achteruit: 8, verdeeld over 1 groep + Torque Multiplier

Snelheden in km/h bij nominaal toerental en 16.9-38 banden:

| Vooruit | | Achteruit | | | |
|---------|------|-----------|-------|----|-------|
| L1M | 1,89 | H2 | 11,64 | 1M | 2,59 |
| L1 | 2,53 | H3M | 13,86 | 1 | 3,46 |
| L2M | 2,98 | H3 | 18,50 | 2M | 4,08 |
| L2 | 3,99 | H4M | 19,68 | 2 | 5,46 |
| L3M | 4,74 | H4 | 26,34 | 3M | 6,48 |
| H1M | 5,52 | | | 3 | 8,67 |
| L3 | 6,34 | | | 4M | 9,23 |
| L4M | 6,75 | | | 4 | 12,35 |
| H1 | 7,39 | | | | |
| H2M | 8,70 | | | | |
| L4 | 9,03 | | | | |

AFTAKAS

Soort: onafhankelijk
Aantal en toerental: één, 540 en 1000 omw./min (uitwisselbaar)
Diameter: 34,9 mm, 6 groeven (voor 540 omw./min)
34,9 mm, 21 groeven (voor 1000 omw./min)

Toerental aftakas bij toerental motor van 2200 omw./min
— 628 omw./min bij 540 toerenaftakas
— 1146 omw./min bij 1000 toerenaftakas

HYDRAULISCHE INSTALLATIE

Merk en type pomp: PZL Hydral Wroclaw tandwielpomp
Pompcapaciteit: 47,4 l/min
Werkdruk: 189 bar
Hydraulisch vermogen: 10 kW
Aantal aansluitingen: 6
Beschikbare olie voor extern gebruik: 15 l stilstaand en 15 l rijdend

HEFINRICHTING

Categorie: II
Regeling via de: trekarmen

AFMETINGEN

(met en zonder extra gewichten; extra gewichten: 277 kg vóór en 796 kg achter; spoorbreedte 1620 mm vóór en 1500 mm achter)

| | Zonder extra gewichten | Met extra gewichten |
|---------|------------------------|---------------------|
| lengte | 4140 mm | 4140 mm |
| breedte | 2080-2315 mm | 2080-2315 mm |

Hoogte (incl. cabine): 2655 mm
Vrije ruimte: 300 mm (onder de achterbrug)
Wielbasis: 2390 mm
Spoorbreedte
 - vóór: 1620 - 1845 mm
 - achter: 1500 - 1875 mm

BANDEN

(met spanning en draagkracht per band)

- vóór: 12.4-24, 6 ply (bij 1,7 bar 1200 daN (1200 kgf))
 - achter: 18.4-34, 8 ply (bij 1,4 bar 2525 daN (2525 kgf))

GEWICHTEN

(met en zonder extra gewichten, totaal 1073 kg)

| | Zonder extra gewichten | Met extra gewichten |
|--------|------------------------|---------------------|
| vóór | 1784 kg | 2061 kg |
| achter | 2827 kg | 3623 kg |
| totaal | 4611 kg | 5684 kg |

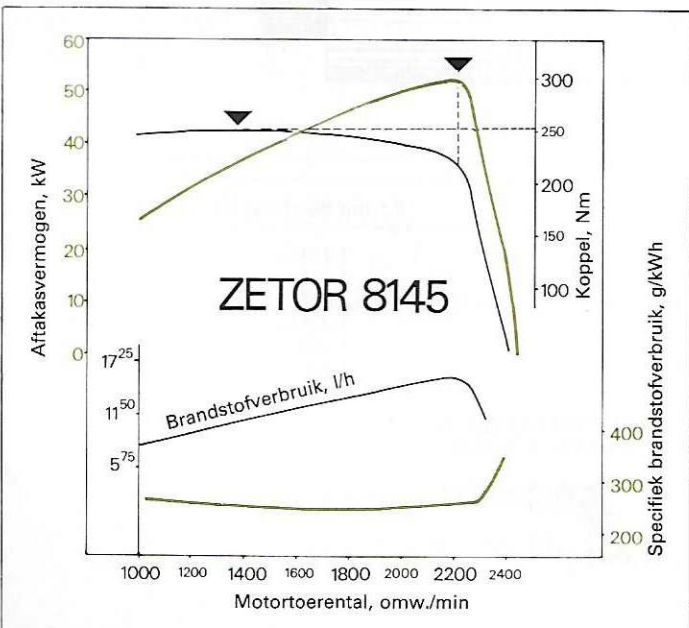
GELUID

(bij standaard cabine)

- in de cabine: 85 dB(A) (onder belasting)
 - omgevingsgeluid: 89 dB(A)

AFTAKATEST

| Vermogen kW | Motor-toerental omw./min | Aftakas-toerental omw./min | Brandstofverbruik | |
|-------------|--------------------------|----------------------------|-------------------|-------|
| | | | l/h | g/kWh |
| 52,7 | 2200 | 1146 | 16,33 | 264 |
| 49,3 | 1920 | 1000 | 14,76 | 255 |



Koppel bij max. vermogen = 228,7 Nm, bij motortoerental 2200 omw./min.
 Max. koppel = 252,4 Nm, bij motortoerental van 1400 omw./min.

Stijgingsfactor = $\frac{\% \text{ koppelstijging}}{\% \text{ toerental daling}}$ bij max. koppel = $\frac{10,36}{0,285} = 0,285^*$

**) berekening stijgingsfactor maakt geen deel uit van de officiële OECD-test.*

Nb.: in het algemeen kan men stellen dat bij een stijging van het koppel met 15% bij een daling van het motortoerental van 40% een trekker voldoende weerstand biedt tegen een korte belastingspiek. De stijgingsfactor is dan 15/40=0,375. Hoe hoger dit getal, hoe meer weerstand de trekker kan bieden.

TREKHAAKTEST

(hoogte van de trekhaak boven de grond 35,1 cm zonder extra gewichten, 33,5 cm met extra gewichten)

| Versnelling | Snelheid km/h | Max. vermogen kW | Max. trekkracht daN (≈ kgf) |
|------------------------|---------------|------------------|-----------------------------|
| Zonder extra gewichten | | | |
| L2M | 2,55 | 31,5 | 4450 |
| L2 | 3,32 | 41,1 | 4450 |
| L3M | 4,07 | 43,8 | 3880 |
| H1M | 4,87 | 44,4 | 3280 |
| L3 | 5,68 | 44,3 | 2800 |
| L4M | 6,10 | 46,2 | 2730 |
| H1 | 6,74 | 46,4 | 2480 |
| H2M | 7,98 | 46,7 | 2110 |
| L4 | 8,28 | 45,8 | 1990 |
| Met extra gewichten | | | |
| L1M | 1,65 | 24,9 | 5440 |
| L1 | 2,12 | 32,1 | 5440 |
| L2M | 2,50 | 37,8 | 5440 |
| L2 | 3,47 | 43,9 | 4550 |
| L3M | 4,22 | 44,0 | 3750 |
| H1M | 5,00 | 45,0 | 3240 |
| L3 | 5,76 | 44,9 | 2800 |
| L4M | 6,16 | 46,3 | 2710 |
| H1 | 6,81 | 46,3 | 2450 |
| H2M | 8,04 | 46,3 | 2070 |
| L4 | 8,37 | 45,7 | 1970 |

HEFKRACHT AAN DE TREKSTANGEN

(bij instelling van hef- en trekstangen op de grootste hefkraft)

| Omschrijving | Aan de kogelkoppels Op 61 cm achter de kogels in meetraam | |
|--------------------------------|---|----------|
| Max. hefkraft in hele traject: | 3730 daN | 2650 daN |

AANBEVOLEN OLIE

Motor: MIL-L-45199 B
 eindaandrijving: SAE 90 API GL-3
 Versnellingsbak: SAE 80 API GL-4
 Hydrauliek: SAE 80 API GL-4

OPMERKINGEN IMPORTEUR

- De Zetor 8145 wordt voor Nederland standaard afgeleverd met banden 11.2-24 (10-24) 6 ply vóór en 16.9-34 (14-34) 6 ply achter.
- Gedurende inlooperperiode van de motor (min. 500 draaiuren): wordt een MIL-L-2104B olie voorgeschreven.