

TYPE C 2. (met houten wielen).

CARTERPERS MET NORMALE TRANSPORTEUR, voor gebruik achter een dorsmachine.

Voorzien van één enkel stel tandwielen van gehard chroomnikkel-staal in gesloten oliecarter.

BORGA

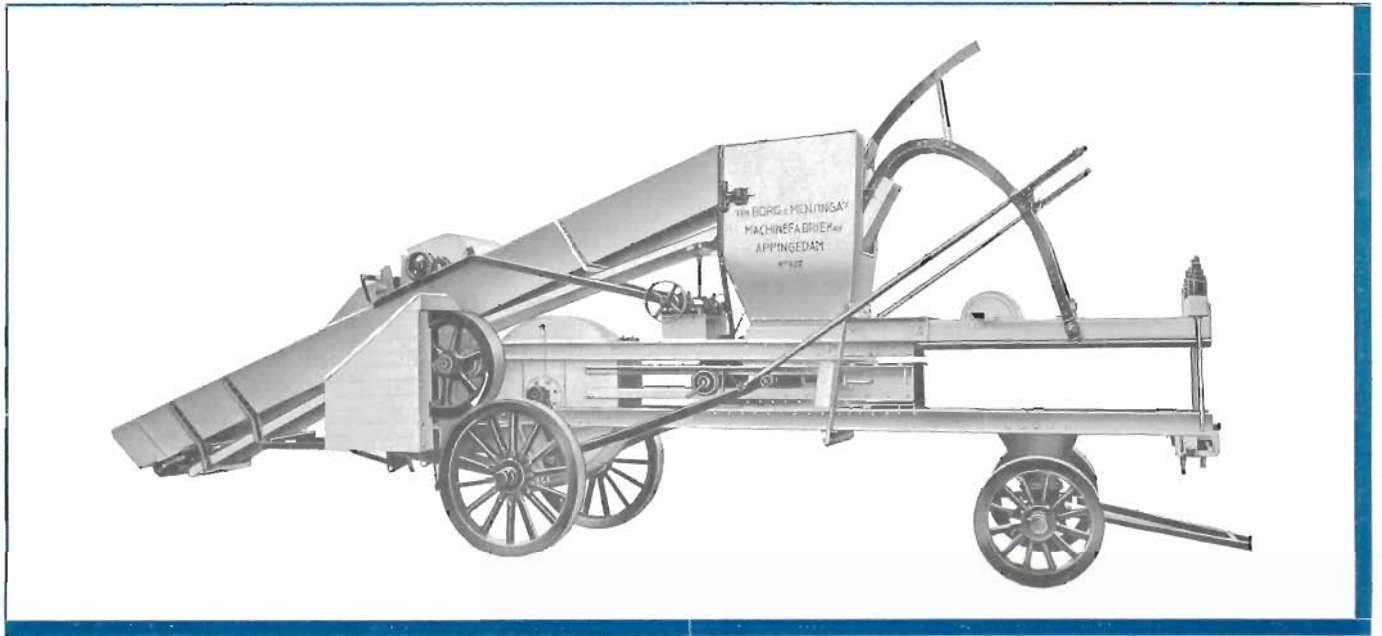
STROPERSEN

ter Borg & Mensinga's Machinefabriek N.V.

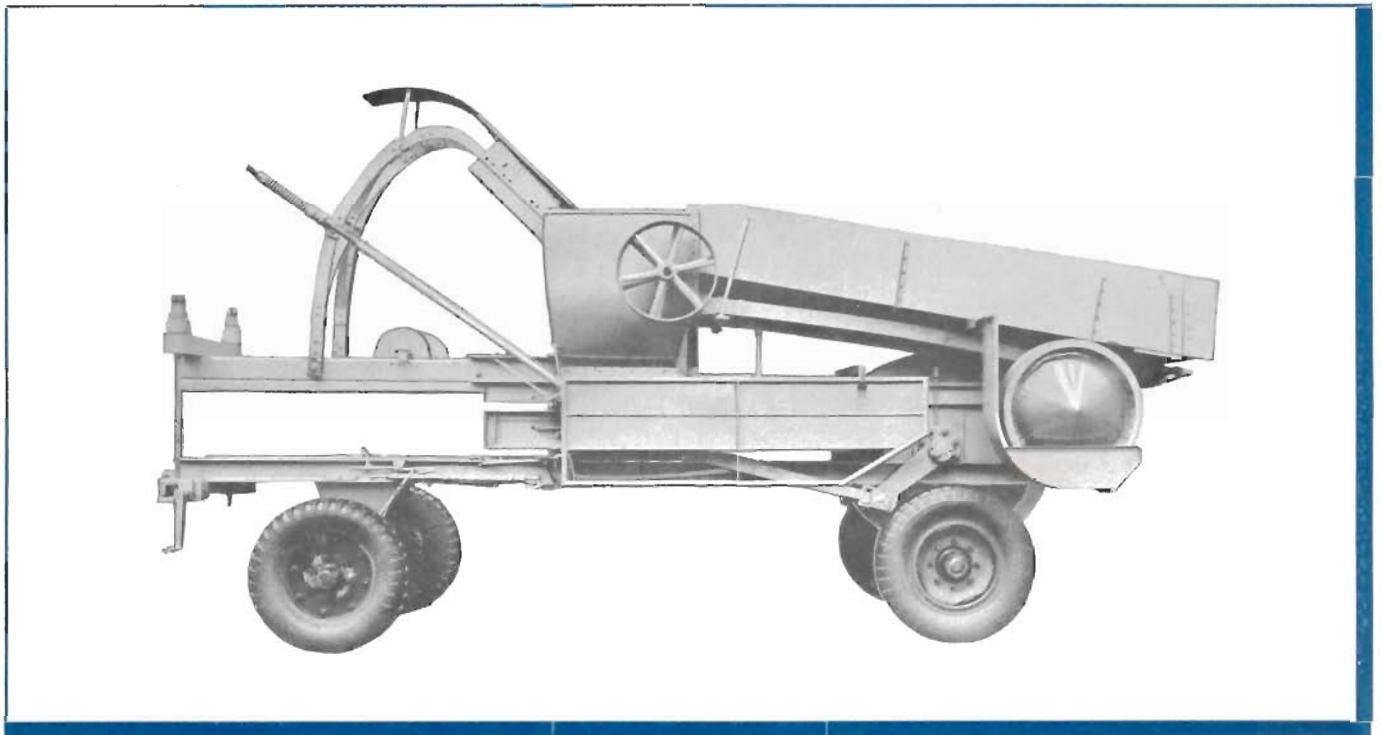
APPINGEDAM (HOLLAND)

FABRIKANTE VAN:

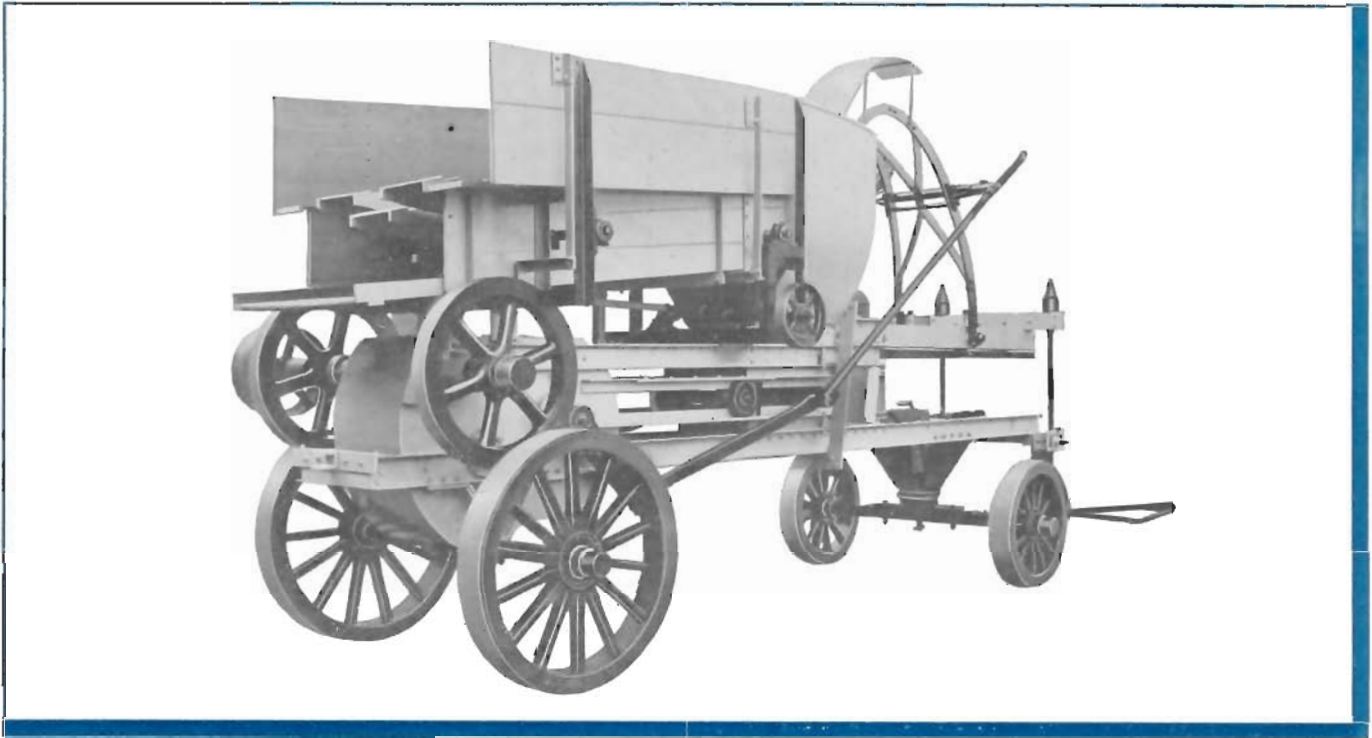
STROPERSEN, HOUTWOLPERSEN, DORSMACHINES, KNOPBREKERS VOOR LIJNZAAD, AUTOMATISCHE ZELFVOEDERS, AUTOMATISCHE INLEGGERS, REINIGINGSMACHINES, ONDERDELEN VOOR DORSGARNITUREN, REPARATIES AAN DORSGARNITUREN.



TYPE C 6. Met lange smalle transporteur voor het opvoeren van het stro vanaf de grond, voorzien van automatische lossnijrichting en directe aandrijving door electromotor, als boven.



TYPE C 2. (met luchtbanden) CARTERPERS MET NORMALE TRANSPORTEUR EN BEVEILIGING, voor gebruik achter een dorsmachine. Voorzien van gefraisd stalen tandwielen in gesloten oliecarter.



TYPE C 4. CARTERPERS VOORZIEN VAN SCHUDDERS, voor gebruik achter een dorsmachine. Inplaats van de transporteur met de vaste bak zijn 3 schudders geplaatst, welke het stro nogmaals extra schudden en de nog aanwezige korrels verwijderen.



TYPE B 3. CARTERPERS MET KORTSTRO TRANSPORTEUR, voor gebruik achter kleinere dorsmachines.

STROPERSEN

STROPERSEN worden door ons reeds meer dan 60 jaren vervaardigd. Veel pionierswerk is op dit gebied door ons verricht. Zo kwamen in de loop der jaren vele verbeterde constructie's tot stand. Het nieuwste type is een pers waarbij de aandrijving geschiedt door slechts twee tandwielen. De wrijving is hierdoor tot een minimum beperkt. Dit type loopt bijzonder licht en vraagt daardoor minder kracht dan al zijn voorgangers.

Het Frame, van U-balken, is zodanig aan het tandwielcarter bevestigd, dat de lagers met de langs balken van het frame verbonden zijn. De rechtstreeks op de balken overgebrachte trillingen en druk kunnen nu geen loswerken van frame en tandwielhuis meer veroorzaken.

De bodem van het perskanaal bestaat uit verwisselbare platen. De **hoeken zijn rondgebogen**, en versterken door de opstaande ruggen de bodem in lengterichting.

Automatische uitschakeling geschiedt door een pal-mechanisme, hetwelk de stro-toevoer stopzet bij een bepaalde lengte der pakken. Elk pak is dus van dezelfde lengte.

De perswagen is voorzien van een veiligheidsklep. De smering geschiedt uit een centraal punt, waar alle smeerpunten voor hoge druk vetsmering te samen komen. Men behoeft dus niet om de pers heen te lopen en naar de smerpunten te zoeken.

De krukken worden door wiggen muurvast op de conische aseinden geperst en door spieën tegen draaiing behoed. Deze constructie is in de

praktijk gebleken de enige afdoende te zijn tegen het aflopen en loswerken der krukken.

Het licht lopen van een pers is voornamelijk afhankelijk van het juiste vliegwielen-gewicht. Het persen geschiedt nu eenmaal met stoten. Door toepassing van twee vliegwielen, welke juist berekend, de stootbeweging opvangen, is een uiterst licht lopen gewaarborgd. Doordat de vliegwielen aan de twee aseinden zijn bevestigd, krijgt men tevens een veel betere wringverhouding in de hoofdas.

De transporteur kan verschillende vormen hebben. Eén ding hebben ze echter allen gemeen, nl. een brede rubber transportriem, en niet meer de aan breuk en slijtage onderhevige kettingen. Een voordeel is tevens, dat hierdoor een geruisloze gang wordt verkregen.

De wielen zijn van een sterke constructie, houten velgen en spaken, ijzeren naven. Ook worden persen geleverd op luchtbanden, vóór 750×20, achter 825×20.

Mooi en glad afgewerkte balen is het kenmerk van de **Borga** persen. Door de afrondingen van het perskanaal zijn bovendien de hoeken strak en glad.

De afmetingen zijn: lang 100—120 cm, breed 50 cm en hoog 55 cm.

Tot de uitrusting van iedere pers behoren: stop- en remblokken, 4 naalden, 2 draadtangen, vetspuit, schroefsleutels, een trekboom of dissel met zeeltuig.

Het nieuwste type C

gefabriceerd met één enkel stel tandwielen in oliecarter, wordt geleverd met verschillende transporteursystemen; (zie afbeeldingen).

Gewicht	4500 kg.	Loopwielen vóór	hout 82 x 15 cm.	lucht b. 750 x 20 cm.
Capaciteit	4500 kg. p. uur.	"	achter 113 x 15 cm.	825 x 20 cm.
Afmeting balen	50 x 55 cm.	Toeren hoofdas	320 p. min.	
Lengte zonder transp.	5.50 m.	Aandrijfschijf	80 x 17 cm.	
Lengte met transp.	6. - m.	Lagers:	Hogedruksmering.	
Breedte	1.95 m.			
Hoogte	2.55 m.			

Stroperen type B

speciaal geschikt achter kleine dorsmachines.

Gewicht 3000 kg. -	Capaciteit 2500 kg. p. uur.	Dit type kan evenals het zwaardere type C met verschillende transporteurs geleverd worden. De constructie is precies eender als type C, echter in alles lichter geconstrueerd.
Afmeting der balen 50 x 50 cm.		
Lengte zonder transp. 5.20 m.		Type B 1 met lange transporteur.
Breedte 1.80 m.		Type B 2 met normale transporteur.
Hoogte 2.30 m.		Type B 3 met kortstro-transporteur.
Loopw. vóór 80 x 13 cm. -	Loopw. achter 100 x 13 cm.	Type B 4 met schudders.
Toeren hoofdas 220 p. min.		
Aandrijfschijf 80 cm. -	Lagers: Hogedruksmering.	