

GEBR. LOHMANN · MASCHINENFABRIK

4401 Everswinkel/Westf. · Telefon 224-225 · Fernschreiber 08 92 422

In 1878 nam Bernhard Lohmann een smederij over en begon met de verkoop van landbouwgereedschappen en maaimachines. In 1896 begon hij met de productie van stoomtrekkers en dorsmachines. In 1907 werd Lohmann de dealer van Mc Cormick grasmaaiers en zelfbinders. Samen met de in eigen werkplaats geproduceerde machines werd Lohmann een belangrijke leverancier in Duitsland. Na de 2^e wereldoorlog namen de zonen van Bernhard de werkplaats over en begon men naast handel en productie van landbouwmachines ook wasmachines te produceren.

In de zestiger jaren kwamen er ook wagens, stalmeststrooiers in het programma. In 1999 werd de onderneming verkocht en de nieuwe eigenaar stopte met de productie van landbouwmachines. De handels afdeling bestaat nog steeds.



Lohmann

GEBR. LOHMANN

Maschinenfabrik

4401 EVERSINKEL über Münster

Telefon (02592) 224

Telex 0892422

Lohmann- Fahrzeuge in alle Welt



Unser Programm:

Zweiseiten-Kipper

3,5 - 4,5 - 5,5 - 6,5 t Nutzl.

Dreiseiten-Kipper

4,4 - 5,4 t Nutzl.

Einachs-Heckkipper

3,2 - 3,6 - 4,5 - 5 t Nutzl.

Einachs-Dreiseiten-Kipper

2,2 - 3,2 - 3,6 - 4,5 - 5 t Nutzl.

Dungmeister

2 - 2,5 - 3 - 4 t Nutzl.

Kombinierter Ladewagen

Dungmeister-Erntemeister

2,5 - 3 - 4 t Nutzl.

Unimog-Anhänger

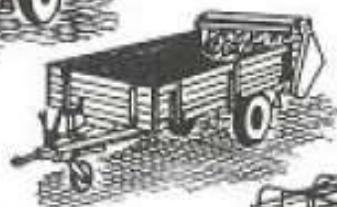
Unimog-Zwei- und -Dreiseiten-Kipper

Faßwagen / Hochhub-Kipper

Sonderfahrzeuge bis 20 km/h und Schnellläufer

Palettenwagen; fahrbare Pflückbühnen (bis 4,5 m Pflückhöhe) Rungenwagen;

Anhänger mit geschlossenem Aufbau; Fahrzeuge für innerbetrieblichen Verkehr



Lohmann

DUNGMEISTER



STALDUNGSTREUER - ERNTEWAGEN - EINACHSANHÄNGER

Lohmann

LADEWAGEN



PERFEKTER GEHT ES NICHT! NOCH VIELSEITIGER DURCH DAS NEUE LADEGERÄT!
LOHMANN-DUNGMEISTER = STALDUNGSTREUER - ERNTEWAGEN - LADEWAGEN

The Lohmann logo is displayed in a bold, white, stylized font within a black rectangular box. The letters are thick and blocky, with a slight shadow effect.

GARBENTRENNER



Vieltausendfach erprobt an in- und ausländischen Bindemähern

