



In 1888 begon Ewald Hildebrand in de Duitse plaats Unna ( Westfalen) een dorpsmederij en al snel begon hij met het repareren van ploegen.

Hij bedacht dat het allemaal beter kon en begon vervolgens een eigen ploegen en ook andere grondbewerking machines te bouwen. De ploegen van Hildebrand werden over de gehele wereld geëxporteerd.

In de 50er jaren waren er flinke financiële problemen en het bedrijf is daar eigenlijk nooit meer bovenop gekomen. In 1975 werd de productie gestopt.









SEIT 1888

ORIGINAL-  
**HILDEBRAND**  
**PFLÜGE**

# HILDEBRAND



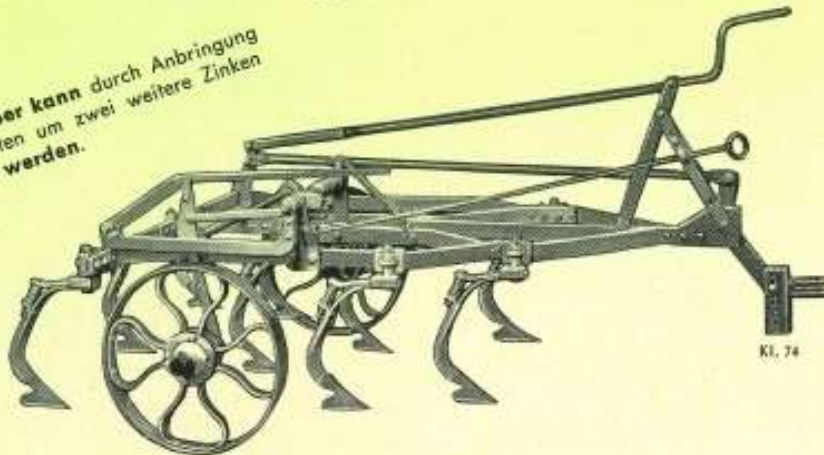
# HILDEBRAND

## Anhänge-Grubber

für jeden Schlepper

Anhänge-Grubber G ohne Vorderkarre  
Normalausführung mit Arns-Gare-Federzinken

Jeder Grubber kann durch Anbringung  
von Segmenten um zwei weitere Zinken  
verbreitert werden.



Bezeichnung	Anzahl der Zinken	Arbeitsbreite m	Gewicht ca. kg	Kraftbedarf PS	Preis
G 11	11	1,95	420	25—35	
G 9	9	1,60	345	18—25	
G 7	7	1,25	295	10—18	

Der **Ganzstahl-Hochkantrahmen** gewährleistet höchste Widerstandsfähigkeit und besondere Stabilität.

- Einfache Bedienung vom Führersitz aus
- Genaue Tiefenregulierung
- Leichtes und schnelles An- und Abhängen
- Vollautomatische Aushebevorrichtung
- Intensive Lockerung und Krümelung des Bodens
- Kein Verquecken der Äcker mehr
- Unkraut und Queckenwurzeln werden gründlich vernichtet

EWALD **HILDEBRAND** & CO.

PFLUGFABRIK  
G E G R O N D E T 1 8 8 8

UNNA i. WESTF.

Fernsprecher: 2651/52  
 Telegrammadr.: Hildebrand Unna

Prospekt Nr. 98

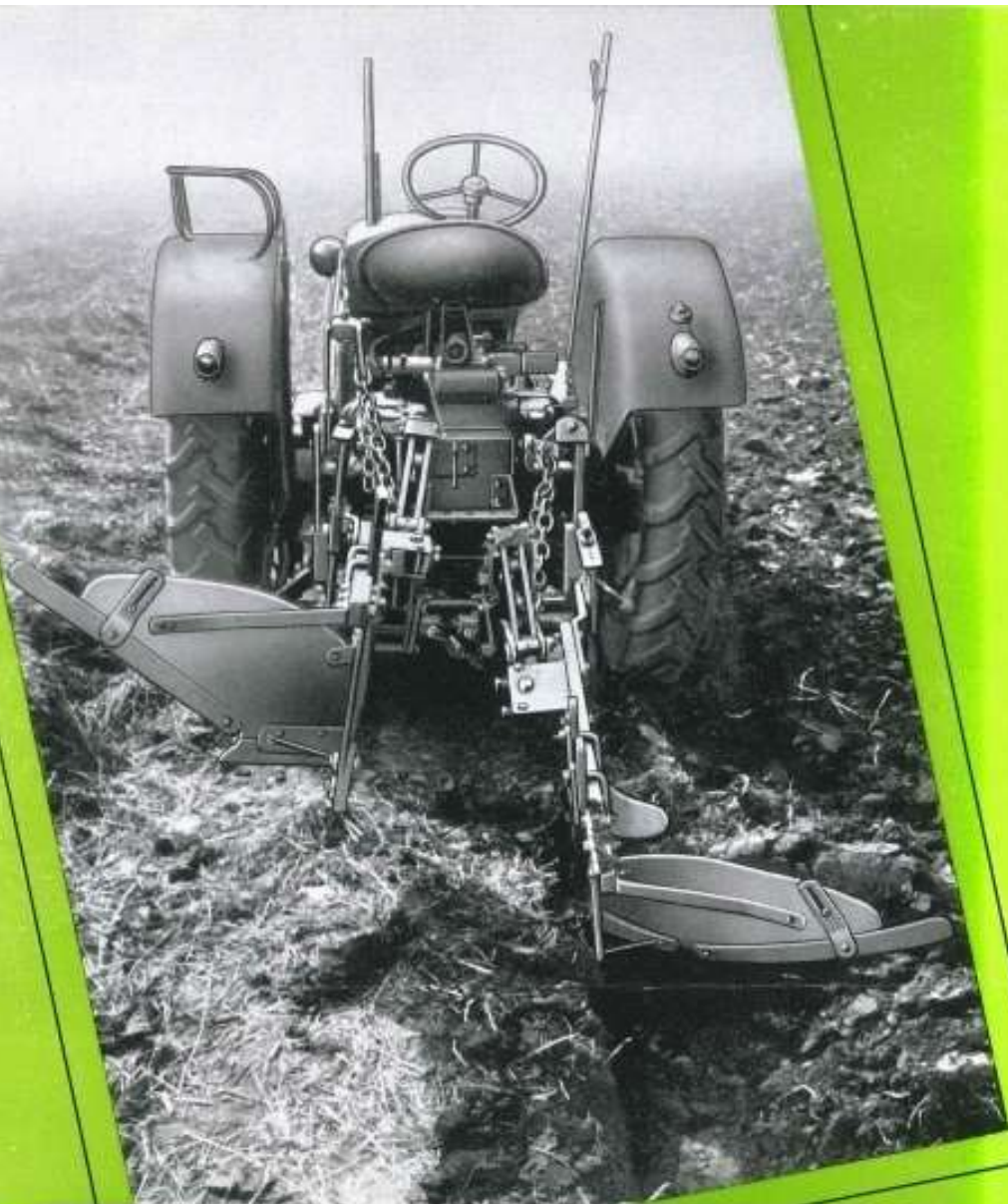
1953

# HILDEBRAND

H  
I  
L  
D  
E  
B  
R  
A  
N  
D



## Anbau-Winkeldrehpflüge



# HILDEBRAND



*Viergelenk-  
Anbau-Wechselpflüge*

EWALD HILDEBRAND & CO. · PFLUGFABRIK · UNNA i. WESTF. · FERNRUF 2651/52