



De Duitse onderneming Printz is een van de pioniers op gebied van ploegen. De onderneming startte in 1886 als smederij en werkplaats voor landbouwmachines in de plaats Kettwig - Ruhr. Al snel werden er ploegen geproduceerd maar ook stropersen en mestverspreiders.

In 1920 nam de 2<sup>e</sup> generatie Printz de leiding over en ging verder met nieuwe ontwikkelingen zoals een serie ploegen voor trekkers die in 1930 op de markt kwam. Deze Printz ploegen kregen patent en werden naar vele werelddelen geëxporteerd.

In 1968 stopte de onderneming en verdween een van de pioniers uit de landbouwmechanisatie.

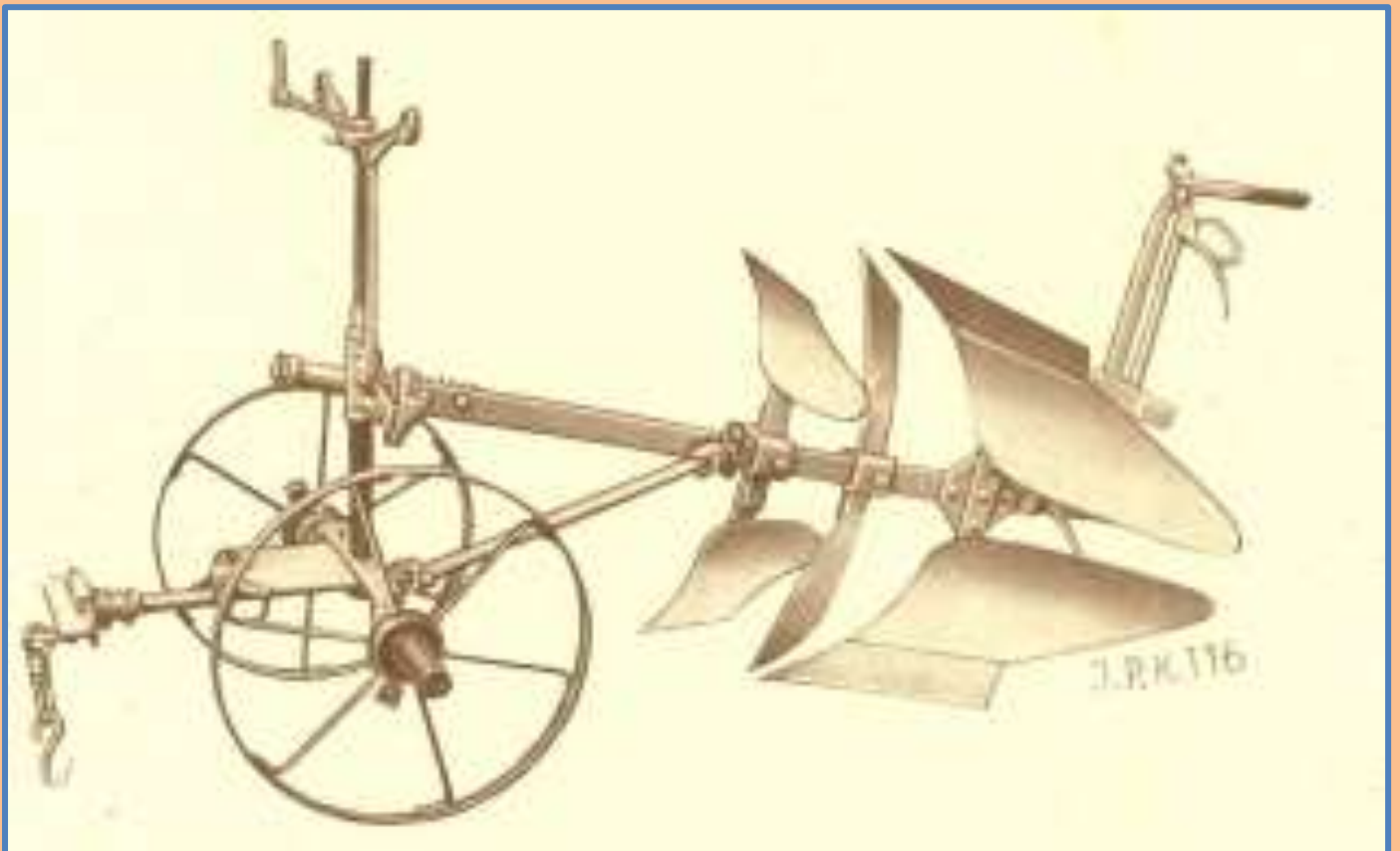




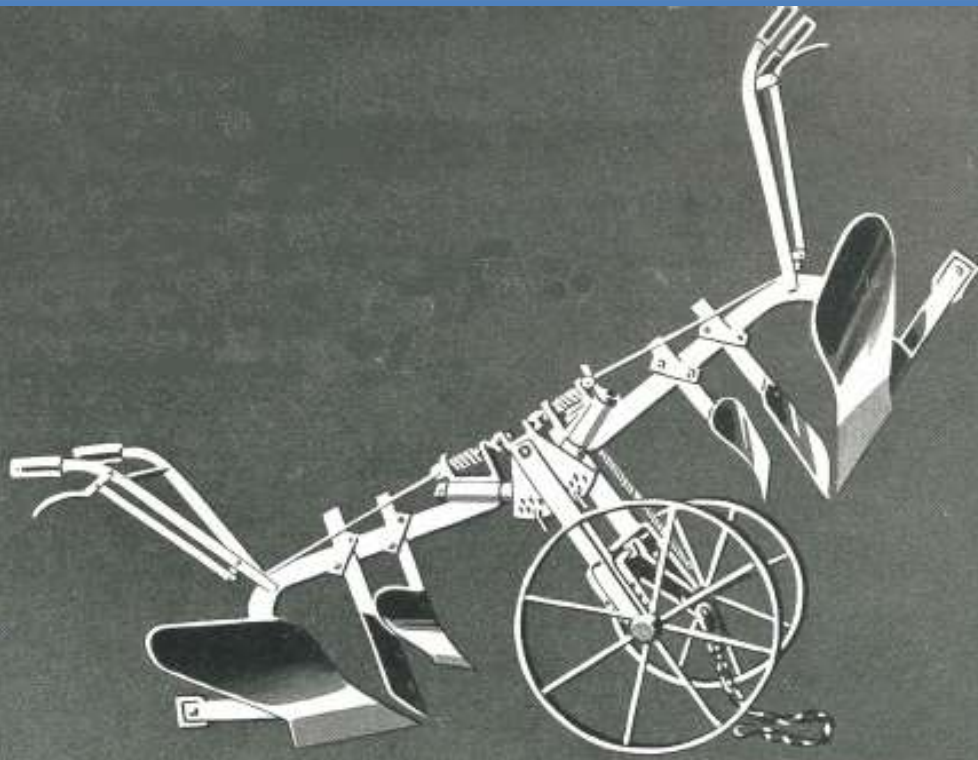












# PRINTZ PFLÜGE

SCHUTZMARKE



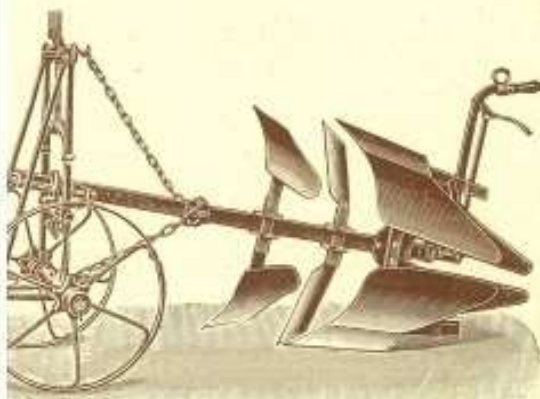
# Printz Wendepflüge

mit Selbstführung und rhein. Vorderkarre, Ausführung **WC**

den gearteten Böden und Verhältnisse werden diese Wendepflüge mit nachstehenden Körperformen geliefert:  
 teiltem steilem Riester für leichten bis schweren Boden  
 teiltem mittelsteilem Riester für mittleren bis schweren Boden  
 geteiltem langgestrecktem Riester für schweren und steifen Boden  
 geschlossenem Rückenriester für mittleren Boden

Die Körperform E eignet sich vorzüglich für bergiges Gelände

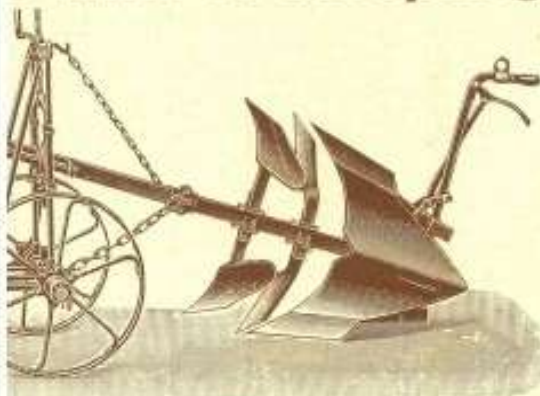
K müssen bei klebendem Boden mit gewundenen Riestern bestellt werden unter der Zusatzbezeichnung G.



**PRINTZ** Wendepflug, mit rhein. Karre, Ausf. WC, mit Körper E, J oder K. (Siehe 3. Seite dieser Liste.) Preis des kompl. Pfluges inkl. 2 Vorschare und 2 Koltermesser (Seche)

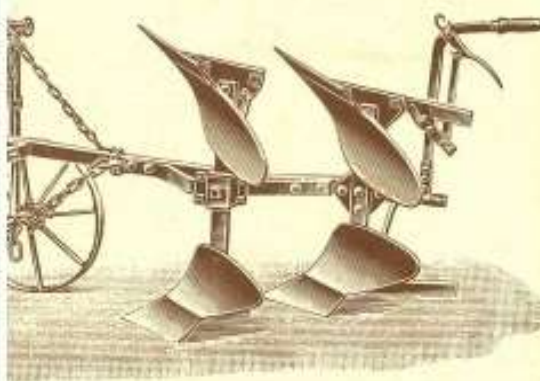
Bestellungs-Marke Ausf. WC	Tiefgang bis cm	Bespannung Pferde	Gewicht ca. kg	Preis kompl. Mark	Preis ohne Vorderkarre Mark
WJ 0 oder WK 0	36	3—4	180		
WJ 1 .. WK 1	32	3	160		
WJ 2 .. WK 2	29	2—3	145		
WE3, WJ3 oder WK3	27	2	135		
WE4, WJ4 .. WK4	23	1—2	110		
WE5, WJ5 .. WK5	20	1	100		
WE 6 .. WJ 6	18	1 leichtes	78		

## Printz Wendepflug mit Rückenriester WE0, Ausführung **WC**.



mit Selbstführung, für mittleren bis schweren Boden passend, Preis des kompl. Pfluges inkl. 2 Vorschare u. 2 Koltermesser (Seche)

Bestellungs-Marke Ausf. WC	Tiefgang bis cm	Bespannung Pferde	Gewicht ca. kg	Preis kompl. Mark	Preis ohne Vorderkarre Mark
WE 0 3	27	2	135		
WE 0 4	23	1—2	110		
WE 0 5	20	1	100		
WE 0 6	18	1 leichtes	78		

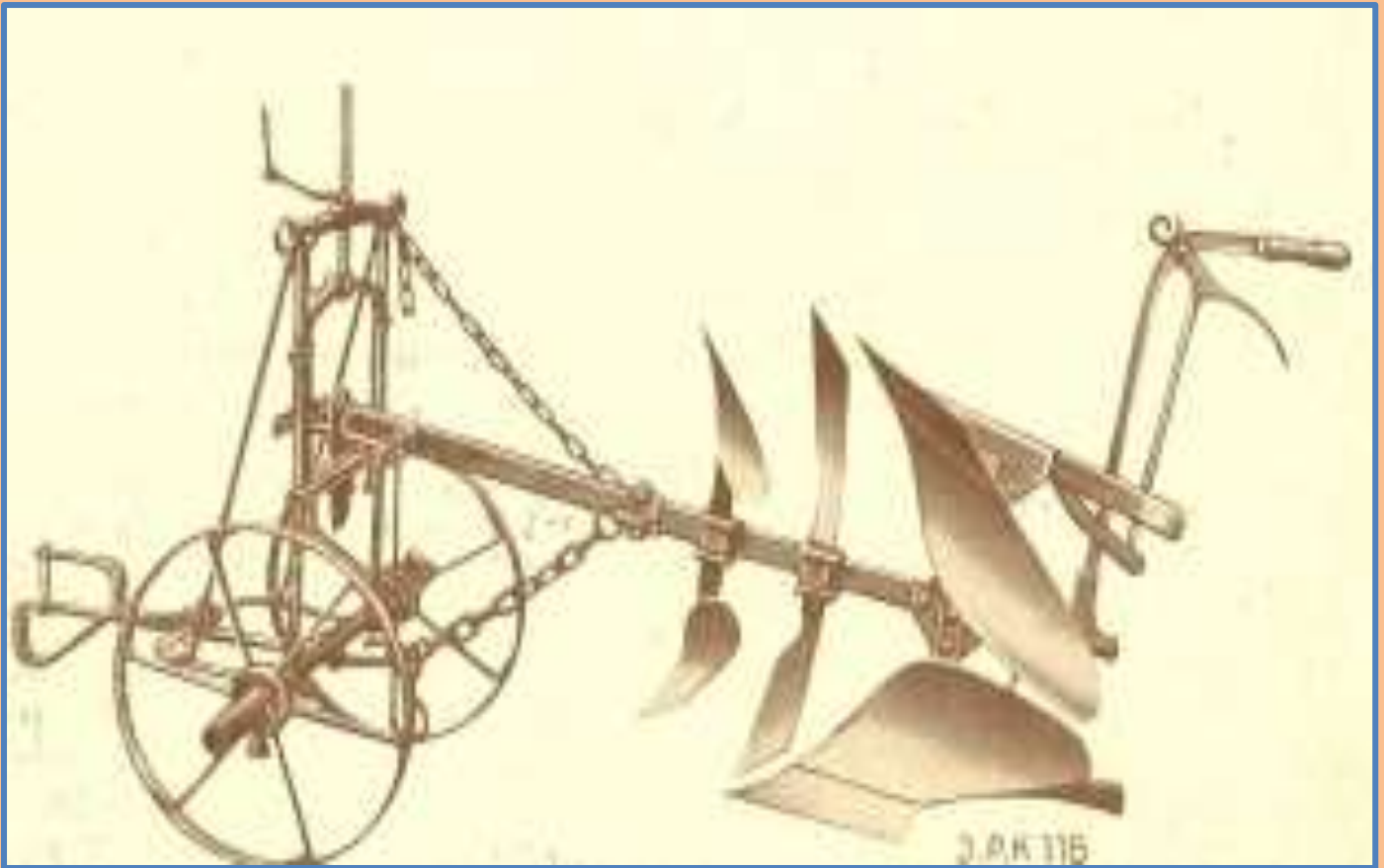


**PRINTZ** Zweischar-Wendepflug ZWE 5, Ausf. WC, mit rhein. Vorderkarre. Diese Pflüge sind die besten Geräte zum Stürzen der Stoppeln und Schälen von verquecktem Acker, Klee- oder Grasnarben und sollten wegen ihrer hohen Arbeitsleistung in keinem Betriebe fehlen. Da die Pflugkörper an dem Zweischarpflug enger und weiter, höher und tiefer gestellt werden können, eignet sich der Zweischar vorzüglich zum Einpflanzen von Kartoffeln und für bergiges Gelände. Vorteilhaft ist es, nur den Hinterpflug zu kaufen, da derselbe in die Karren der Tiefbaupflüge paßt

Bestellungs-Marke Ausf. WC	Tiefgang bis cm	Arbeitsbreite bis	Bespannung Pferde	Gewicht ca. kg	Preis kompl. Mark	Preis ohne Vorderkarre Mark
Zweischarpflug rhein. Form.	20	50	1—2	125		

ge mit rhein. Vorderkarre werden mit denselben Körperformen wie die Patentwendepflüge mit vollk. Selbstführung geliefert.

Der Bolzen am Pfluggrindel wird in das Pflugauge der Vorderkarre gelegt. Die stärkere Kette ist an dem unteren Haken der tigen, die schwächere Kette an dem oberen Haken der Vorderkarre und zwar so, daß die untere Kette straff, die obere etwas bei angezogener Vorderkarre. Die Ketten sind so anzuhängen, daß der äußere Winkel des Pfluggrindels nicht vor das Pflugmt, sondern immer noch ein Zwischenraum von ca. 8 cm vorhanden ist. Der Tiefgang des Pfluges wird durch die r Vorderkarre reguliert. Soll der Pflug mehr oder weniger am Lande greifen, so werden die zu beiden Seiten des Pflugauges in in entgegengesetzter Weise höher oder niedriger gestellt. Sämtliche Pflüge sind mit Schlenstellung zur Verhinderung des



**Seit**








**1886**

**PRINTZ**  
**FABRIKAT**



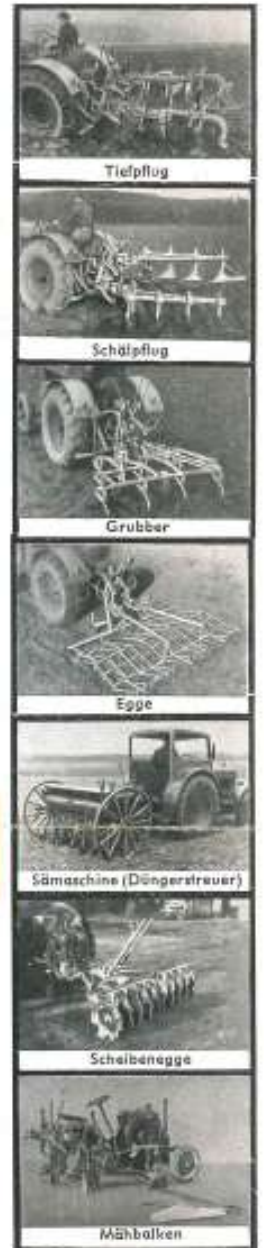
# Printz löst

die Probleme der Kupplung und der hydraulischen Bedienung von Anbaugeräten für alle Schlepper

10 PS	
15 PS	
20 PS	
25 PS	
30 PS	
40 PS	
50 PS	

## DIE PRINTZ-PARALLEL-KUPPLUNG MIT EINGEBAUTER PRINTZ-ÖL-HYDRAULIK

ist eine bestechend einfache und **einzig** dastehende Lösung des Problems der hydraulischen Kupplung von Schlepper und Arbeitsgerät. Dazu noch verblüffend preiswert. Und über die Arbeitsweise der Anbaugeräte werden Sie ebenso wie tausende andere Landwirte begeistert sein.



und so fort



In- u. Ausl.-Patente angem.

### Einzig dastehende Vorzüge

1. Ein und dieselbe Parallel-Kupplung mit eingebauter PRINTZ-Hydraulik paßt für jeden Schlepper und jedes Einsteckgerät; also auch für mehrere Schlepper verwendbar.
2. Ausgleich der Bodenunterschiede zwischen Schlepper und Einsteckgerät durch Parallelogrammführung; kein Kopfgang!
3. Durch 1 Steuerhebel werden ohne Vorwählung das linke oder rechte Einsteckgerät oder beide zusammen parallel ausgehoben oder parallel in den Boden gedrückt.
4. Die hydraulische Kraft kann von 0 bis zu mehreren 1000 kg Druck durch mehr oder weniger Handdruck gegen den Steuerhebel mit „Fingerspitzengefühl“ und „stufenlos“ für das Heben und Drücken der Einsteckgeräte verwertet werden.
5. Zug der Parallel-Kupplung nebst Einsteckgerät gelenkt von Schleppermitte aus, daher kein Seitenzug.
6. An- oder Abbau der kompletten Kupplung, Hydraulik und Einsteckgerät in etwa 1 Minute.
7. Billigste und einfachste Lösung des Kupplungs- und Hydraulikproblems bei unübertroffener Arbeitsweise.





91

Schlepper mit PRINTZ-Hydraulik und einscharigem Wechselflugsatz

**Beschreibung:** Printz hat im Jahre 1927 als Pionier den ersten Anbauwechselflug für Schlepper gebaut und hierfür die Silberne Dankmünze der DLG erhalten. Dieses hervorragend bewährte Gerät mit Parallelführung wurde weiter entwickelt und jetzt mit eigener Printz-Öl-Hydraulik versehen. Auf die Zapfwelle des Schleppers wird eine Zahnradpumpe gesteckt. Mittels eines einzigen Steuerhebels wird das Drucköl durch Hochdruckschläuche in einen Hub- und Druckzylinder geleitet, der fast in die Kupplung eingebaut ist. Die Kupplung trägt weiterhin 2 Parallelogramme, an denen je 1 Schnellanschluß für Einsteckgeräte befestigt ist. Mittels des hydraulischen Steuerhebels kann dann im Moment (ohne Verwählung) das Einsteckgerät in die Transportstellung gehoben oder parallel in den Boden eingedrückt werden. Die tausendfach glänzend bewährte Parallelführung garantiert für einwandfreie Arbeit in den schwierigsten Verhältnissen.

**Einsteckgeräte mit einheitlichem Anschluß für Parallel-Kupplung**



92

Einschariger Wechselflugsatz, normal



93

Einschariger Wechselflugsatz mit Abschericherung für steinige Böden



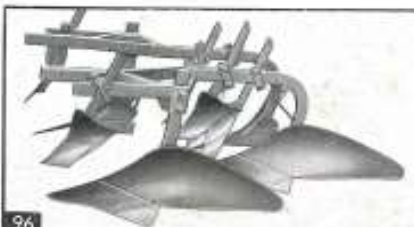
94

Einschariger Wechselflugsatz mit Untergrundlockerer, 80 mm breit



95

Einschariger Wechselflugsatz mit Untergrundlockerer, 220 mm und Streichschienen



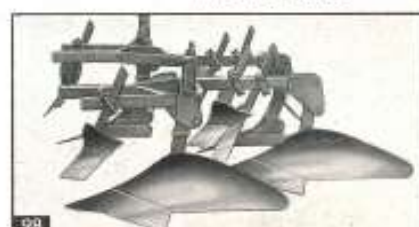
96

Zweischariger Wechselflugsatz, normal



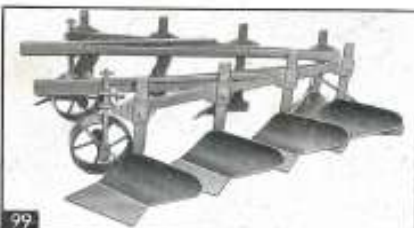
97

Zweischariger Wechselflugsatz mit Einscharvorrichtung und Scheibenstechen



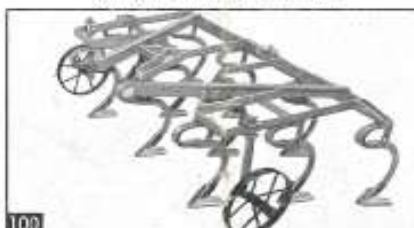
98

Zweischariger Wechselflugsatz mit Abschericherung für steinige Böden



99

Vierschariger Schäl-Wechselflugsatz (auch 3- und 5-scharig)



100

Fünfzinkiger Grubber (auch 7-, 9- und 13-zinkig)



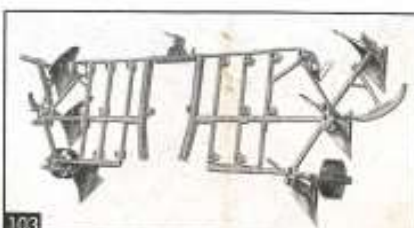
101

Dreifeldrige Egge mit Spurlockerer (auch 4- u. 5-feldrig)



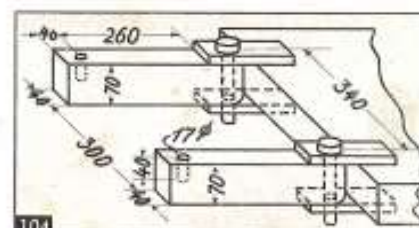
102

Einscheiben-Pflug



103

Obstbaugerät, als Pflug und Kultivator verwendbar



104

Maßskizze für Selbstanfertigung von Befestigungstumpfen für alle übrigen Einsteckgeräte

**Printz liefert:** Parallel-Kupplungen mit eingebauter Printz-Öl-Hydraulik für alle Schlepper mit Zapfwelle ● Einsteckgeräte als Tiefpflüge, Schülpflüge, Grubber, Eggen, Scheibenpflüge, Spezial-Obstbaugeräte ● Vorrichtungen zur Beldigung von Mahlbalken durch Printz-Hydraulik ● Anhäng-Kipp-Pflüge für Schlepper ● Gespann-Kipp-Pflüge ● Gespann-Drehpflüge ●

(Lieferfirmen für Einsteck-Vielfachgeräte, Einsteck-Drillmaschinen, Einsteck-Düngerstreuer werden auf Anfrage mitgeteilt.)

**JOHANN PRINTZ • KETTWIG (RUHR)**  
Fabrik landwirtschaftlicher Maschinen • Gegründet 1886



# Einhebel-Bedienung

## BEI PRINTZ- Heckladern



Vollhydraulische Hecklader HL für alle Schleppertypen von 10-60 PS, auch mit hydraulischer Abstützung.



Beim Mistladen - Beim Ziehen von Drainagegräben

...natürlich auch bei

## Frontschwenk- ladern für Geräteträger

### Einfacher geht's nicht mehr:

Mit einem einzigen Hebel werden bei einem mit hydraulischer Abstützung versehenen Lader 6 doppeltwirkende Zylinder betätigt. Auch mit Gefühl, wenn's z. B. beim Schwenkvorgang nötig wird. Der Frontschwenklader wird besonders deswegen geschätzt, weil der Fahrer immer Geräteträger und Lader mit samt allen zugehörigen Bewegungen vor Augen hat, ohne den Kopf zu drehen, ohne den Sitzplatz zu ändern.



**Pflüge  
Lader liefert  
Hydraulik**

# Johann Printz

FABRIK LANDWIRTSCHAFTLICHER MASCHINEN

Gegr. 1886 **KETTIG-RUHR** Ruf 682-684