



In 1937 werd in Turkije Uzel opgericht. Het bedrijf groeide uit tot een belangrijke trekker fabrikant. Het bedrijf vertakte zich in verschillende branches en dat werd hen uiteindelijk fataal. In 2010 stortte het bedrijf als een kaartenhuis in elkaar en in 2012 werd het failliet verklaard.

Ibrahim Uzel startte in Bursa een fabriek voor bladveren. Vanaf 1961 werden er trekkers geassembleerd en men produceerde vanaf 1964 een eigen dieselmotor.

Naast trekkers volgde er andere landbouwmachines en ook combines. In 2005 werd het hoofdkantoor verhuis naar Amsterdam en kocht men de Holder in Duitsland.

Het bedrijf bleef groeien en in 2006 werden er via vestgingen in meer dan 75 landen door Uzel geproduceerde machines verkocht.

De landbouwtak produceerde, tractoren, combines, katoen oogstmachines, landbouwsputten en werktuigen.

In 2007 werd 51% van de aandelen van Ursus gekocht. Hiermee werd Uzal een van de 10 grootste trekker bedrijven met 6 productiefabrieken en drie grote merken. (Holder, Kverneland en Ursus) met Sampo werd een overeenkomst gesloten en men ging combines in licentie bouwen. In 2008 bleek dat Uzel zich net aan de licentie verplichtingen van Massey Ferguson had gehouden. Dit gaf de nodige problemen en men ging onder de naam Uzel look alike van de Massey Ferguson trekkers bouwen maar i.p.v. de Perkins motoren werden Deutz motoren ingebouwd. Vanaf 2009 ging het bergafwaarts, ruzie in de familie, fraude en cash-flow problemen brachten het bedrijf aan het wankelen. De aandelen van Ursus en Holder werden verkocht maar dat kon het bedrijf niet meer redden.









