

Nadere uitleg Euro-7

De Euro 7-uitstootnorm zal - als deze volgens het huidige concept in praktijk wordt gebracht - het de facto einde van verbrandingsmotoren betekenen. Daarvoor waarschuwt de Duitse branchevereniging VDA (Verband der Automobilindustrie).

De Europese Unie wil in versneld tempo de uitstoot van nieuwe auto's terugdringen. Daartoe wordt gewerkt aan de nieuwe Euro 7-emissienorm. Die bevindt zich nu nog in een conceptuele fase en wordt waarschijnlijk pas rond 2025 ingevoerd. De Duitse branchevereniging VDA luidt nu echter al de noodklok.

Volgens VDA-topvrouw Hildegard Müller zorgt Euro 7, zoals de plannen er nu liggen, voor een onwerkbare situatie. "Met de introductie van de geplande Euro 7-norm zal de Europese Commissie de facto auto's met verbrandingsmotoren verbieden vanaf 2025", zegt ze tegenover het Duitse persbureau *DPA*.

Het probleem zit 'm volgens Müller in het gelijktrekken van omstandigheden bij deze norm. Dat betekent dat een auto volgens Euro 7-norm onder alle omstandigheden beneden bepaalde grenswaarden moet blijven. Ook bijvoorbeeld op grote hoogten, waarbij er door ijle lucht altijd meer van de motor gevraagd wordt en er dus ook meer uitstoot is.

Müller verwacht dat de norm van zichzelf al zo streng is, dat dergelijke prestaties vrijwel onmogelijk worden. "De commissie wil bepalen dat een voertuig in de toekomst in elke rij situatie nagenoeg emissieloos moet blijven. Of dat nu met een aanhanger op een berg is of in langzaam stadsverkeer. Dat is technisch onmogelijk en dat weet iedereen." Vandaar dus ook haar vrees dat de norm ertoe leidt dat merken gedwongen de verbrandingsmotor uit moeten zwaaien.

'Te vroeg voor dergelijke normen'

Müller is van mening dat het daarvoor nog te vroeg is. Onder meer het tempo waarin het laadnetwerk in Europa wordt uitgebreid, strookt volgens haar niet met een dermate vroeg einde van de verbrandingsmotor. De Duitse pleit er dan ook voor dat de EU zich juist meer richt op de ontwikkeling van nieuwe synthetische brandstoffen en waterstoftechnologie.

Hoewel definitieve cijfers er vanwege de conceptuele fase van Euro 7A nog niet zijn, zijn de verwachtingen niet misselijk. De CO₂-uitstoot zou (ten opzichte van Euro 6D) met 66 procent omlaag moeten, de stikstofuitstoot moet halveren en de fijnstofuitstoot moet zelfs zes keer minder worden.

Dat moet dan dus ook onder zware omstandigheden nog zo zijn. Bij Euro 7B gaat het nog verder; 90 procent minder CO₂-uitstoot (t.o.v. Euro 6D), zes maal minder stikstofuitstoot en een tien keer zo lage fijnstofuitstoot dan nu. Dat blijkt uit berichtgeving van het Belgische *Autonieuws*. Zoals gezegd wordt voor de invoering van Euro 7A op 2025 ingezet. Euro 7B zal dan waarschijnlijk enkele jaren later volgen.

Een paar dagen genieten van de mooie wegen in de Ardennen in Wallonië met een oudere auto? Uh nou..

Heb jij een auto van vòòr 1996 en wil je daarmee de Ardennen gaan ontdekken? Doe dit dan nu, in 2021 of in 2022. Wallonië heeft namelijk besloten om het complete gebied tot één [milieuzone](#) te dopen. Dat lees je goed. Niet alleen een stad als Luik of Namen, maar heel Wallonië krijgt met dezelfde regels te maken.

Wallonië gaat benzine- en dieselauto's geproduceerd **van voor 1996** per 1 januari 2023 verbieden. Ieder opvolgend jaar zullen de regels strenger en strenger worden aangetrokken.

Oudere auto's niet welkom in Wallonië

In 2024 zijn auto's ouder dan **bouwjaar 2000** niet welkom in Wallonië, in 2025 auto's ouder dan **2005** en in 2026 auto's ouder dan **2010**. De opvolgende jaren zijn benzineauto's nog wel welkom, maar diesels niet meer. In 2028 worden diesels ouder dan **2015** verboden en in 2030 diesels ouder dan **2019**.

Het eerste jaar zullen niet bijster veel mensen getroffen worden. De daaropvolgende jaren kunnen er wel in gaan hakken. Tegen 2026 zullen er nog genoeg mensen zijn die een auto van voor 2010 bezitten als dagelijks vervoersmiddel. Die groep zal hard getroffen worden.

Uitzonderingen

Er zijn nog wel enkele uitzonderingen. De belangrijkste uitzondering voor oudere auto's in Wallonië geldt voor voertuigen die minder dan 3.000 kilometer per jaar rijden. Die blijven dus welkom in het gebied. Heb je dus een Mustang uit de jaren 60 of 70 waar je nog af en toe wat kilometers mee maakt, dan kun je gewoon door Wallonië toeren. Op een [speciale webpagina van Wallonië](#) kun je alles lezen over de maatregelen.