



# De Oude Trekker en Motoren Vereniging

## Kenteken voor trekkers en landbouwvoertuigen

Het kenteken is alleen nodig als er van de openbare weg gebruik gemaakt wordt.

Let op! Een erf dat vanaf de openbare weg bereikbaar is wordt in dit verband gezien als openbare weg!

### Vier groepen met verschillende kentekenplicht

- 1) Voertuigen waar geen T-rijbewijs voor nodig is. Dat zijn kleine machines als grasmaaiers en poepruimers. Daarvoor is straks geen registratie of kenteken nodig.
- 2) Langzame trekkers tot 25 km/uur. Die worden wel geregistreerd, krijgen administratief wel een kenteken en een kentekenbewijs op creditcard formaat, maar zijn niet verplicht een kentekenplaat te voeren. Daar is ook geen APK voor nodig.  
Let op! Als er in het buitenland met deze trekker wordt gereden is een kentekenplaat voor en achter verplicht!
- 3) Normale trekkers tot 40 km/uur. Die krijgen een kenteken en moeten een kentekenplaat voeren. APK is niet nodig. Ze mogen straks maximaal 40 km/uur rijden.
- 4) Snelle trekkers die harder rijden dan 40 km p/u. Die krijgen een kenteken, moeten ook een kentekenplaat voeren en worden ook APK-plichtig. Ze mogen niet harder dan 40 km/uur op de openbare weg.

*De oldtimer trekkers vallen voornamelijk in groep 2 en 3*

Trekkers die nu al een GV-kenteken hebben (GV staat voor Grens Verkeer) houden dat kenteken, maar moeten in het nieuwe systeem toch opnieuw geregistreerd worden. Nieuwe trekkers krijgen direct al een kenteken.

### **Blauwe plaat op oldtimer trekkers**

Een trekker van vóór 1978 mag een blauwe plaat voeren, ook als dat een andere combinatie wordt dan twee letters en vier cijfers. Een kentekenplaat moet aan de achterkant in het midden of links van het midden worden aangebracht. Kentekenplaat moet duidelijk zichtbaar zijn.



### **Afmetingen kentekenplaten voor oldtimer trekkers**

520x110 dit is het langwerpig model dat ook op een auto wordt gebruikt

340x210 dit is het model dat voor motorfietsen wordt gebruikt

210x143

### **Welke kentekenplaat moet ik hanteren in Duitsland of België?**

(Land)bouwvoertuigen die in Duitsland en België rijden moeten twee kentekenplaten voeren. Naast de gele of blauwe kentekenplaat aan de achterkant moet aan de voorkant van het voertuig een witte volgplaat worden gevoerd. Er wordt namelijk maar één gele of blauwe kentekenplaat per geregistreerd (land)bouwvoertuig afgegeven.

Let op: Als je in het bezit bent van een GV-kenteken dan moet je jouw (land)bouwvoertuig ook registreren. Heb je nog een egaal gele GV-kentekenplaat zonder NL-logo op jouw (land)bouwvoertuig, dan moet je deze alsnog vervangen door een gele plaat met NL-logo.

## Witte kentekenplaat

Deze kentekenplaat is voor aanhangwagens met een maximaal toegestane maximum massa van minder dan 751 kg en aanhangsels zoals fietsendragers. De maximaal toegestane maximum massa is een optelsom van het gewicht van de lege aanhanger en het gewicht van wat er maximaal in mag worden meegenomen (laadvermogen).

De kentekenplaatfabrikant mag deze kentekenplaat onbeperkt leveren op vertoon van het Voertuigbewijs (Deel IA) van het papieren kentekenbewijs of van het kentekenbewijs op creditcardformaat (ook wel kentekencard genoemd) van het trekkende/voerende voertuig. Voorwerpen die het zicht op een kentekenplaat ontnemen (zoals bijvoorbeeld een fietsdrager), moeten ook een witte kentekenplaat hebben.

Voorbeeld:



## Aanhanger of niet?

Er is een plaat nodig per trekker en die moet achterop zitten. Het kan voorkomen dat deze niet zichtbaar is, door gedragen werktuigen. Net als bij een fietsendrager moet het werktuig dan voorzien zijn van een witte plaat met het kenteken van de trekker. Dit geldt ook voor een aanhanger. Kan het getrokken werktuig een snelheid aan boven de 25 kilometer per uur, dan is zelfs een eigen plaat nodig, net als bij caravans.

Weegt het getrokken voer- of werktuig meer dan 3,5 ton, zoals een rooier, maar zijn er geen eigen remmen, dan is registratie niet eens mogelijk. Belangrijk is hier de definiëring van een aanhanger. Deze stuurt om een as en zwenkt niet uit. Een halfgedragen werktuig, zoals een getrokken hark of schudder, is dus óók een aanhanger en moet een plaat hebben.

Ontheffingen voor bijvoorbeeld een te brede combinatie lopen voortaan ook via het kenteken.

## Volstaat een kopie van een kentekenbewijs in de tractor?

Nee, formeel volstaat dit niet. Je kan namelijk bij aanhouding met een kopie van het kentekenbewijs geen officieel document overhandigen. Wij raden je aan om kentekenkaarthouders te plaatsen in de zonneklep en hier het kentekenbewijs te bewaren.

## Is kentekenplaatverlichting verplicht?

Kentekenplaatverlichting is niet verplicht voor landbouwtrekkers, landbouwaanhangwagens en getrokken werktuigen die in gebruik zijn genomen voor 1 januari 2018. (Land)bouwvoertuigen in gebruik genomen vanaf 2018 moeten voldoen aan de goedkeuringseisen en kentekenplaatverlichting is daar één van. Bij bestaande zelfrijdende werktuigen (mmbs'en) van voor 1 januari 2021 is er ook geen

kentekenverlichting verplicht. Nieuwe (land)bouwvoertuigen dus ook getrokken voertuigen moeten altijd kentekenplaatverlichting hebben.

### Breedtemarkeringsborden

Een belangrijke nieuwe wijziging is de verplichting voor breedtemarkeringsborden. Op alle nieuwe mobiele machines (vanaf 1 januari 2021), maar ook op alle landbouwtrekkers, landbouwaanhangwagens en getrokken werktuigen, welke in gebruik zijn genomen vanaf 1 januari 2018 en breder zijn dan 2,55 m moeten er aan de voor- en achterzijde breedtemarkeringsborden worden aangebracht. Voor MMBS'en geldt deze bepaling echter niet.

### Zijmarkering

Verder moeten verwisselbare gedragen uitrustingsstukken die voor of achter het voertuig meer dan 1,00 m uitsteken, aan de zijkant voorzien zijn van een zijmarkeringslicht, een ambergele retroreflector of ambergele opvallende markering, die is aangebracht op een afstand van niet meer dan 1,00 m van de uiterste voor- of achterzijde. Let op bij aanbouw van b.v. een opbergkist.



### Geen afgeknotte driehoek

Er is vanaf 2021 geen verplichting meer om de afgeknotte driehoek op (land)bouwvoertuigen te voeren. Argument voor het loslaten van deze afgeknotte driehoek is dat Europese regelgeving het niet verplicht en dat de kentekenplaat straks de zichtbaarheid van het voertuig vergroot. Ook was het een uitruil om de invoering van de kentekenplaat zo goedkoop mogelijk te maken. O.a. OTMV, Fehamec, Cumula betreuen het verdwijnen van de afgeknotte driehoek, het is namelijk hét kenmerk voor achterop komende verkeersdeelnemers dat er een langzaam rijdend voertuig rijdt.