



Met trekkers naar reünie



MARKELO – De landelijke vereniging van oude trekkers, tractoren en stationaire motoren bestaat dit najaar vijf jaar en gaat haar eerste lustrum morgen en zondag in het Ponypark Slagharen vieren met een grote reünie en show van de voertuigen. De vereniging telt mo-

menteel ruim duizend leden en de organisatoren van de lustrumviering verwachten dat uit alle delen van het land in totaal circa 300 leden met hun „oudjes” in de richting van Slagharen zullen afreizen.

In de buurtschap Elsen onder Markelo verzamelde zich vanmor-

gen om tien uur een aantal leden uit Goor, Diepenheim, Ambt Delden en Markelo om vanaf de Kemperweg gezamenlijk over de weg op weg te gaan naar Slagharen. De tocht werd gemaakt op de oude trekkers en tractoren. Staatssecretaris Ad Ploeg van landbouw zal het komende weekeinde één van de eregasten zijn op de reünie en de tentoonstelling.

Morgen is het zover!

De Telegraaf

No. 30.072

Hoofdredactie H. Goeman Borgesius - J. Fahrenfort

vrijdag 31 augustus 1984*

RINGSTEKEN MET TRACTOREN

Ringsteken met oude, bijna antieke tractoren is één van de attracties tijdens de „Tractoren-show”, die morgen — zaterdag 1 september — en zondag in het Ponypark in Slagharen zal worden gehouden.

Een andere spectaculaire gebeurtenis wordt de Slakkenrace. Dit allemaal ter ere van het eerste lustrum van de Vereniging van Oude

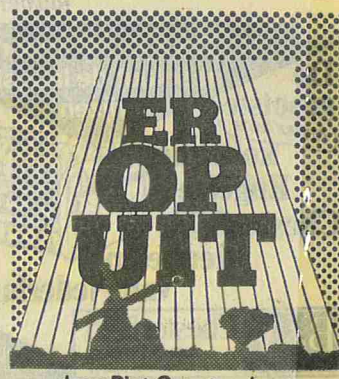
Trekkers en Motoren, een club met circa 900 leden die dit mini-jubileum aangrijpt om zich op werkelijk grootse wijze aan het publiek

te presenteren.

Totaal zullen er zo'n 200 oude tractoren en motoren in Slagharen bijeen worden gebracht.

Ze komen uit eigen

land, maar er komen ook gasten uit Engeland met een paar juweeltjes van tractoren. Zaterdag en zondag van 10.00-17.00 uur.



door Piet Grootendorst

Ponypark Slagharen



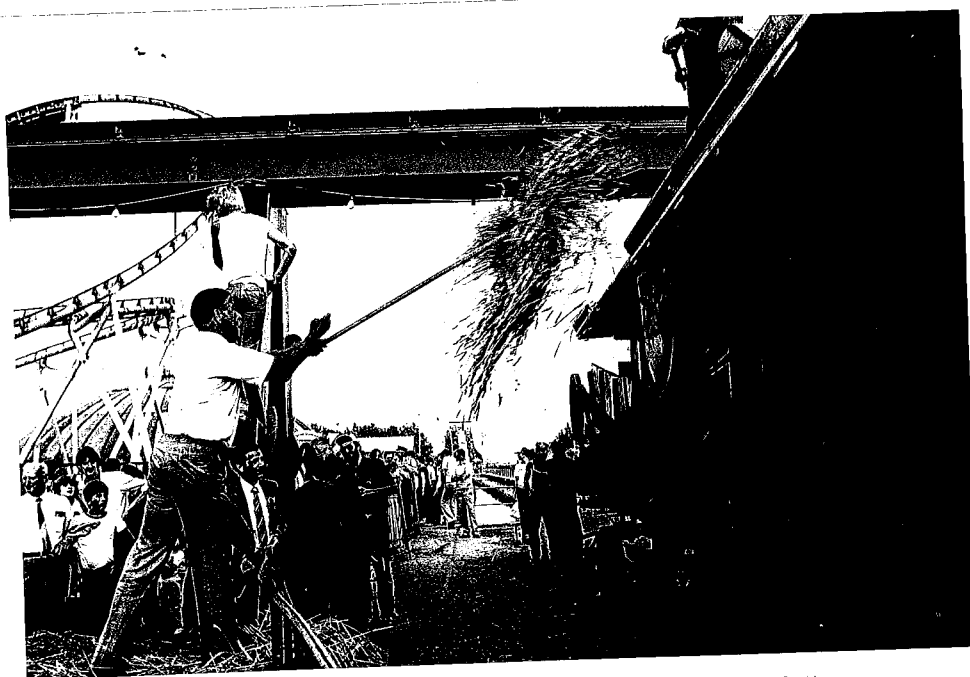
Vrijdag 7 september 1984

39e jaargang - no. 34

DE LANDBODE



OVERIJSSSELSCHE LANDBOUW MAATSCHAPPIJ



● Staatssecretaris A. Ploeg van Landbouw was zondag 2 september druk in de weer in het Overijsselse Slagharen. Eerst bestuurde hij een oude trekker, waarmee hij meedeed aan het ringsteken en later stroopte de bewindsman de mouwen op om mee te helpen bij het dorsen met een oude machine. De staatssecretaris leverde daarmee een aandeel in de festiviteiten rond het vijfjarig bestaan van de Oude Trekker en Motoren Vereniging. In het Ponypark Slagharen had deze vereniging twee dagen lang een flink aantal activiteiten op touw gezet voor de leden. Zo'n 200 oude trekkers en enkele tientallen stilstaande motoren waren bij dat lustrumfeest in actie te zien

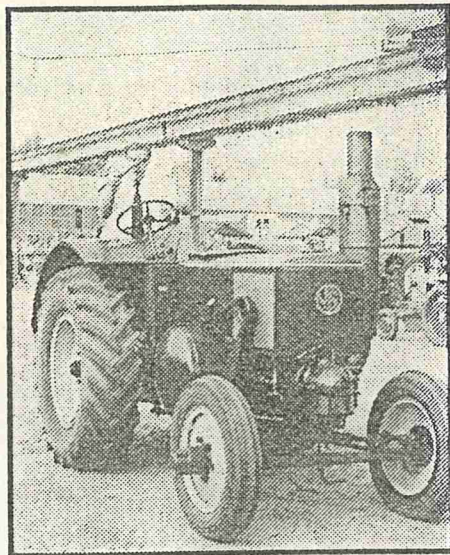
Staatssecretaris Ploeg bij lustrumviering

Restaureren oude trekkers een fantastisch initiatief

Als een ridder uit de moderne tijd bestuurde staatssecretaris A. Ploeg van Landbouw zondag 2 september in Slagharen een oude trekker. Krijgshäftig hield hij een houten spies in de hand, waarmee hij heel handig het ringsteken tot een goed einde bracht. Op deze manier leverde de bewindsman een bijdrage aan de festiviteiten rond het vijfjarig bestaan van de Oude Trekker en Motoren Vereniging. Dat eerste lustrum werd op 1 en 2 september gevierd in het ponypark Slagharen.

Maar liefst 200 oude trekkers en enkele tientallen oude motoren waren naar het Overijsselse plaatsje gekomen. Nimmer tevoren zijn er in Nederland zoveel oude trekkers bijeen geweest. Stuk voor stuk waren het „juweeltjes van oude techniek“, die ondanks de soms erg hoge leeftijd nog piekfijn liepen. Dat ging in veel gevallen gepaard met gepuf, veel rook, stoom en ploffende bijgeluiden, maar dat hoorde er allemaal bij.

Staatssecretaris Ploeg toonde zich diep onder de indruk van dit oude machinegeweld. Hij zwaaide de Oude Trekker en Motoren Vereniging alle lof toe, dat ze probeert om de oude landbouwmachines in tact te houden. „Het is een fantastisch initiatief“, merkte de bewindsman op. Hij somde verschillende pluspunten op, waarom het zo'n goed idee is geweest om de oude trekkers en machi-



● De staatssecretaris aan het ringsteken op een oude trekker

nes in ere te herstellen. „De jeugd, die tegenwoordig in termen als computers en chips denkt, realiseert zich bij het zien van deze oude machines hoe het vroeger is geweest. Ze kunnen een beetje aanvoelen met hoeveel liefde en inspanning er vroeger is gewerkt“, aldus de staatssecretaris. Hij wees er voorts op, dat dank zij het restaureren van oude trekkers en machines talloze mensen een prima hobby hebben. „Urenlang kunnen ze ermee bezig zijn. Het is toch uitstekend, dat deze liefhebbers zoveel plezier aan hun vrije tijd kunnen beleven“, meende de heer Ploeg, die het ook uit het oogpunt van nostalgie een goede zaak vond, dat de oude landbouwmachines nu worden gerestaureerd.

Bij de Oude Trekker en Motoren Vereniging gaat het intussen om zo'n tweehonderd tot drieduizend trekkers en nog talrijke oude — stilstaande — machines. Dat is een enorm aantal. Zeker, als men weet, dat zo'n vijf jaar geleden er maar een handjevol oude trekkerenthousiasten waren. Zij staken op een gegeven moment de hoofden bij elkaar en daaruit ontstonden twee verenigingen: de Historische Motoren en Tractoren Vereniging, die vooral in Brabant opereert en de Oude Trekker en Motoren Vereniging, die landelijk optreedt. „Eigenlijk zou het mooier zijn als beide verenigingen de krachten zouden bundelen“, meent voorzitter Jan Lantink van de jubilerende vereniging. Tot nog toe zit dat er niet in, hoewel beide clubs het redelijk met elkaar kunnen vinden.

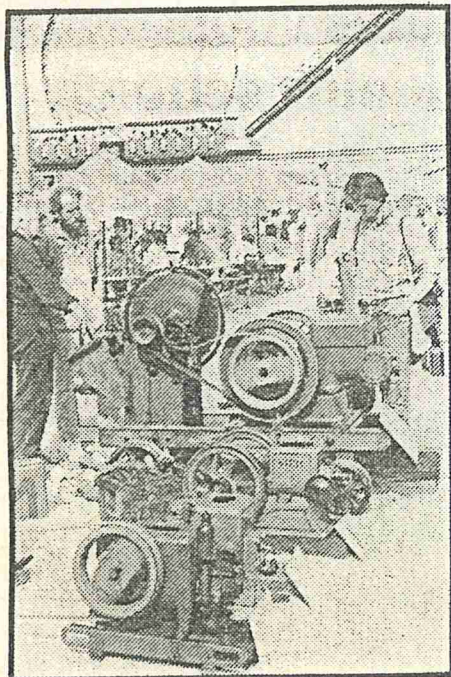
1000

Van de twee is de Oude Trekker en Motoren Vereniging de grootste. Ze heeft nu bijna 1000 leden uit het hele land. „Het is haast onvoorstelbaar zo hard als we in die paar jaar zijn gegroeid. Dat hadden we bij de oprichting van de vereniging nooit verwacht“, vertelt Jan Lantink, een van de initiatiefnemers van de Oude Trekker en Motoren Vereniging.

Dat succes alleen al was een reden te meer om bij het vijfjarig bestaan uitgebreid feest te vieren. Anderhalf jaar lang is er door een commissie, bestaande uit Jan, Goselink, Rob van Deventer en Jan Lantink, gesleuteld aan een tweedaags programma in het ponypark Slagharen. Die commissie werd bijgestaan door een tiental helpers en door Riekje Lantink, die alles op papier verwerkte.

Tijdens de twee feestdagen waren er diverse activiteiten. Met de oude trekkers kon men aan twee wedstrijden meedoen. Op zaterdag was dat een „slakkenrace“, waarbij het de bedoeling was om zo langzaam mogelijk te rijden. Winnaar daarvan werd Harry Eitens uit Zuidwolde (Groningen). De dag daarop stond het ringsteken op het programma, waarbij Peter Weevers uit Marknesse beslag legde op de eerste prijs. Verder was er gedurende de twee dagen een demonstratie dorsen met een oude dorscombinatie van Teun Drost uit Koekange. Daarnaast werd er een show gehouden van oude trekkers en motoren, die door een jury werden beoordeeld. Die jury had op verschillende puntjes kritiek. Zo hield juryvoorzitter ir. J. A. Hoenderken van het consulentschap voor Werktuigen de trekker- en motorenbezitters voor, dat ze geen stickers en dergelijke op hun oude machines moesten plakken. Dat doet de echte oude staat geweld aan. Ook ten aanzien van andere punten wees hij erop, dat men moet streven naar de oorspronkelijke uitvoering van de machines.

De jury kende aan de volgende prijswinnaars prijzen toe. Bij de oude trekkers 1. een Farmell A trekker uit 1951 van H. E. Dreise; 2. een Lanz Bulldog kniktrekker uit 1925 van J. Roosink; 3. een Mann 4R1 uit 1957 van K. Dijkstra; 4. een Fordson N uit 1942 van mr. Lovell uit Engeland; 5. een robuuste G.S. 35 uit 1934 van J. v.d. Eerenbeemt. Bij de motoren was de uitslag: 1. de dorscombinatie Deutz MAH 714 uit 1938 van J. Drost uit Koekange; 2. de Brons uit 1925 van J. Jansen; 3. de Fairbank Morse van G. de Vries; 4. de Duston uit 1924 van J. Riemersma; 5. Petter met waterpomp van mr. Adams.



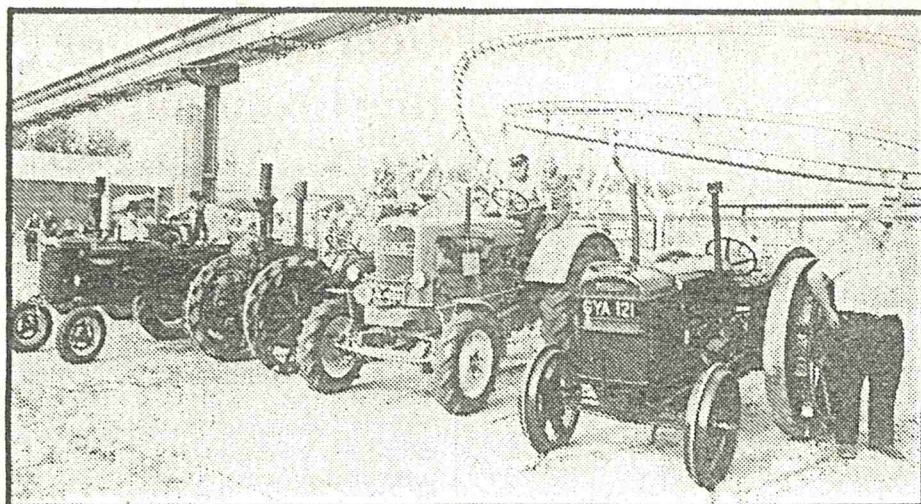
● Ook de oude motoren trokken veel bezoekers

TOEGANGSBEWIJS
deelnemer

LUSTRUM



**DE OUDE TREKKER
EN MOTOREN
VERENIGING**



● De vijf fraaiste oude trekkers

Verbod

Een deel van de oude-trekkerbezitters was met de oude machine naar Slagharen gereden. Officieel mag dat niet, wanneer men geen landbouwer is. De wet voorziet daar niet in. Dit punt werd door voorzitter Lantink aangezwengeld bij staatssecretaris Ploeg. Hij drong aan op een collectieve ontheffing voor de leden van de vereniging. Ook vroeg hij om een ontheffing, zodat de oude trekkers niet hoeven te voldoen aan een aantal veiligheidsvoorschriften, die de originele staat van de machines geweld aandoen, zoals bijvoorbeeld een rolbeugel. Bij het ministerie gaat men deze zaak nu bekijken.

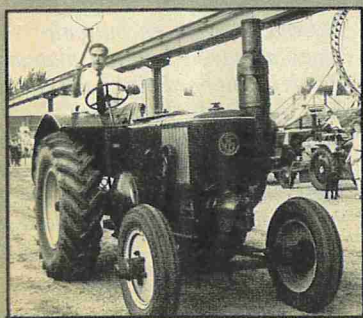
HANS SIEMES



● Staatssecretaris Ploeg laat zich door voorzitter Jan Lantink uitleggen hoe zo'n oude Ford precies werkt

MINI Journaal

■ Dat een staatssecretaris van alle markten thuis moet zijn bewees Ploeg toen hij onlangs in het ponypark Slagharen een nummertje ringsteken waggaf op een antieke Franse trekker van het merk „Vierzon“. De Vereniging „Oude Trekkers en Motoren“ toonde hier oude landbouwmachines van voor 1950.



Boerderij - 69 (1984) - no. 51 (19 sept.)

