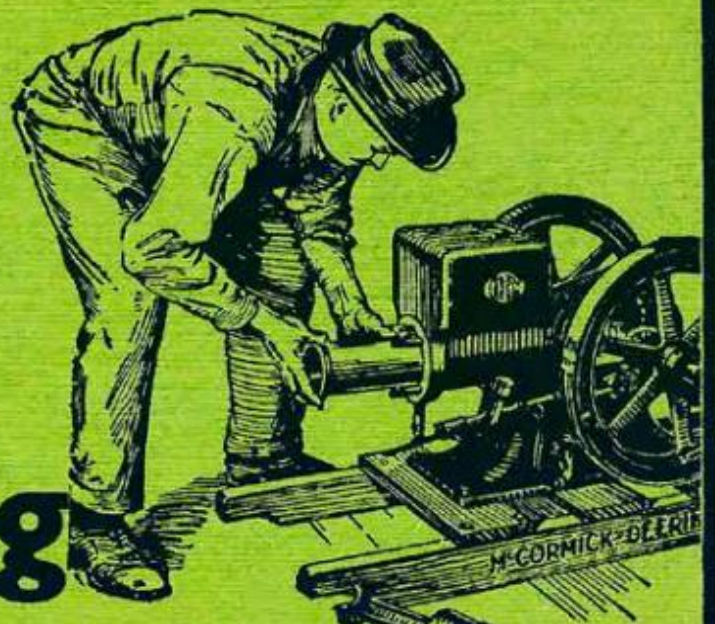


# PIONIER



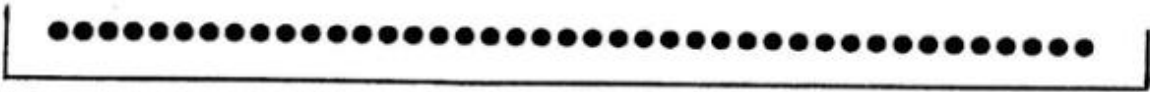
**PIONIER \***  
**EEN UITGAVE**  
**VAN**

**de oude**  
**trekker**  
**vereniging**





# De eerste Pionier



## MEDEDELINGEN VAN HET BESTUUR.....

Het bestuur bestaat thans uit de volgende personen

Jan Lantink, VOORZITTER. Langenhorsterweg 4  
7495 RD Ambt Delden  
tel: 05407-2339..

Jan Goselink, PENNINGMEESTER. Weth.Goselinkstr 4  
7496 PB Hengevelde  
tel: 05473-229

Harry Brink, SECRETARIS. D.Oosterbaanstraat 16  
8802 XS Franeker  
tel: 05170-3993.

Jan Bruining, BESTUURSLID. Harnedijk 19  
9038 TP Engelum  
tel: 05108-820-459.

Wim boer, BESTUURSLID. Wielweg 5  
3291 LT Strijen.  
tel: 01854-1764

P.S. Dit blad is informatief  
en het bestuur nog niet geheel compleet.

De redactie van deze speciale uitgave was in  
handen van Herman Mulstege Lemselbrink 12  
7544 GC Enschede.



## **HARD OP DENKEN !!**

door  
Harry Brink.

De eerste Pionier is nu een feit. Wij van het bestuur menen dat dit clubblad eigenlijk de hartslag van de vereniging is. Daarom is eerste ook met enige haast in elkaar gezet. Gelukkig is de redactie in handen van een ter zake zeer kundig man, Herman Mulstege.

Het is echter geen toeval dat de redactie door hem wordt verricht.

Mulstege namelijk is de man van de S.V.M.V., De club, die haar oorsprong vindt in de liefde voor de oude stationaire motoren en die in die hoedanigheid al ongeveer 3 jaar actief is.

Het zal niemand vreemd aan doen dat veel van hen, die in de S.V.M.V. verenigd zijn, naast oude stationaire motoren tevens in het bezit zijn van trekkers. Tijdens de oprichtingsvergadering, 8 sept j.l., kreeg ook het bestuur min of meer de opdracht een samenwerking met die club te bewerkstelligen.

Welnu, die samenwerking is er en op korte termijn zal er ook geen sprake meer zijn van twee verenigingen, maar van één vereniging die zich bezig houdt met trekkers, motoren en landbouwwerktuigen. Het totale samengaan dient nog over enkele onderwerpen nader te worden besproken.

Voornaamste punt daarbij is dat de naam "De oude trekker" reeds is geïntroduceerd en als zodanig bij het publiek bekend.

Met de nodige loyaliteit behoeft er echter geen probleem te zijn.

In dat zelfde kader is het zo, dat deze eerste Pionier als Informatief orgaan van de "De oude trekker", de volgende keer zal uitkomen als het orgaan van de "....."vereniging (volgt naam die de goedkeuring van beide partijen geniet en waarin zowel de trekker, de stationaire motor en het landbouwwerktuig terug in te vinden zijn..

P.S. Kort samengevat: De vereniging "De oude Trekker", gaat samen met de S.V.M.V.. Het blad PIONIER wordt het orgaan van deze grote vereniging....

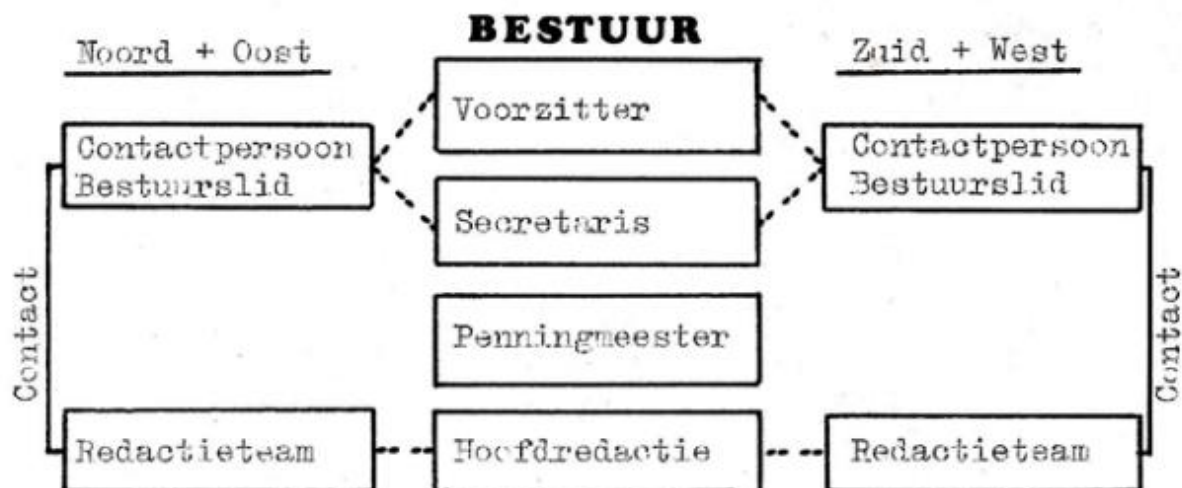
In het kader van de opbouw van de vereniging, moet dit bestuur nog worden uitgebreid. Deze uitbreiding wordt geregeld, zodra een definitieve ledenlijst kan worden opgemaakt. Deze ledenlijst zal bekend zijn na betaling van het merendeel der adspirantleden. Pas dan zal duidelijk wie definitief lid wensen te zijn en, waar deze leden zitten. Geografisch gezien acht het bestuur het wenselijk dat er bestuursleden uit de te vormen regio's komen.

Zomogelijk zal het ledenbestand per 1 januari 1980 bekend zijn en daarna zo spoedig mogelijk aan alle leden bekend gemaakt.

Voor de verdere uitbouw in de richting van deze regio's zal ook dan beter bekend zijn wie zich kan inzetten in de regio.

Zie verder "De Coördinator"

Schematisch voorgesteld, ziet de vereniging er als volgt uit.



**McCORMICK-DEERING**

# franeker 79

Franeker op 15 september j.l. 1979.

Deze dag stond de oude friese academiestad letterlijk "Bol" van de landbouwtractoren.

Dat was in het kader van de Friese kampioenschappen trekkerbehendigheid. Ter gelegenheid van deze happening waaraan niet minder dan 140 trekkers van de partij waren, was de afdeling Friesland van "De Oude Trekker" uitgenodigd ter opluistering. Een vooraf belegde vergadering in het dorpshuis te Engelum, leerde dat er 14 man in staat waren, hun trekker voor die dag bedrijfsklaar te hebben om dit debuut mee temaken. Met kunst en vliegwerk werd op prettige wijze het vervoer voor het merendeel verzorgd door Jan Bruining, die in alle vroegte de vrienden van verre met trekker naar Engelum haalde om vandaar, in optocht naar Franeker te rijden. De plaats, die in overleg met het organiserend comite! kon worden betrokken was uitstekend. Namelijk het stuk land, "Sjukelan" genaamd, dat slechts is voorbehouden aan hen, die de edele sport van het kaatsspel beoefenen.

Voor ons begon het feest omstreeks 11.00 uur door deel te nemen aan de traditionele optocht van de tractoren door de stad. Jammer genoeg was ondergetekende na 100 m genoodzaakt terug te keren omdat de Cub uit 1948 uit viel. Zodoende was hij als eerste weer bij het uitgangspunt en kon hij de terugkeer van de goedlopende trekkers aanschouwen. Dat schouwspel kon bij het publiek anders overkomen dan een pracht gezicht, de oude glorie werd op rustig wijze bereden. (Dit in tegenstelling tot de mensen van de behendigheid die graag even scheuren) Het zeer talrijke publiek was verder zeer geïnteresseerd. Een tiental mensen die zelf ook enthousiast waren gaven zich tijdens en na die datum zich op als lid van onze vereniging.

Het defile in de pauze was uit de kunst geregeld. Juist door toedoen van de commentator, Dhr S.Miedema, terzake een zeer kundig man, werd tijdens deze attractie elk voertuig duidelijk besproken.

De Deelnemers;

Jan Bruining, met W.4, W.6, WD9 ca. 1947  
Auke Greydanus met Lanz 1947, A.C.1945, Lanz glK.  
Jan de Vries, met Farmall H 1946  
Klaasv/d Mey met Allis Chalmers D 270 1951  
Johan Kuperus met Lanz  
Jan Hendrick met Farmall Cub 1948 weide  
Sien Kamper met Lanz D 1706 1953  
Harry Brink met Farmall Cub 1948 bouw

Tevens deden aan de defilé mee, na eerst lid van de vereniging te zijn geworden.

Andala Tritsum met Lanz  
Siderius met Landini gloeikop  
I. Nieuwhof met John Deere  
B.Nauta met Fendt 1934, Fendt D.ros  
en een Eicher.

Niet tijdens het defilé maar stationair actief was de Sipke Langhout, die met 6 stationaire motoren op het middenterrein een ware one man show hield, druk doende, ze allemaal aan de praat te houden.

Jan Lantink was er met zijn Fordson, hij kon niet aan het defilé deelnemen omdat hij telaat aankwam door een min of meer defecte aanhanger.

(Maar beter laat dan nooit. red.)

Voor het organiserend comité was het niet moeilijk te beslissen of volgend jaar opnieuw een beroep op de oude trekker vereniging zal worden gedaan. Van onze kant kan gezegd worden, het was een prachtige dag en volgend jaar zijn we weer aanwezig.

Harry Brink.



## van de PENNINGMEESTER

Hoe raad U het?. Dat dit over de financiën gaat.

Helaas is het in onze samenleving van nu zo, dat je geen activiteiten van enige omvang kunt ontwikkelen zonder dat er geld aan te pas komt. Aan deze realiteit ontkomt ook onze nieuwe vereniging niet. Zij het dat we als bestuur trachten zuinig en efficiënt te werken, maar om bepaalde kosten kun je niet omheen. U zult zich misschien afvragen welke ?.

Nou, ten eerste de oprichtingskosten voor een vereniging met Koninklijke goedkeuring, Notaris-kosten, en Kamer van Koophandel uiteraard éénmalig ongeveer f300.00, daarnaast kosten van de correspondentie brieven, circulaires, uitnodigingen ect. en niet te vergeten de onkosten die verbonden zijn met het uitgeven van ons clubblad. Deze kosten zijn afhankelijk van omvang en oplage en de verschijnings-frequentie.

De oprichtingsvergadering besloot voor 1979 de contributie vast te stellen op f25.00 + f10.00 Lidmaatschappgeld (éénmalig) ook voor 1980 wordt dit bedrag gehandhaafd.

Daarmee kunnen de onkosten naar verwachting van het bestuur, in redelijkheid worden voldaan uiteraard zal de ervaring ons dit leren, dat een en ander ook sterk afhankelijk van het aantal leden is welke de vereniging gaat tellen. Tot op heden heeft een groot leden reeds de contributie en lidmaatschappgeld betaald. Wanneer U nog niet hieraan bent toegekomen, zouden wij het als bestuur prettig vinden als U dit per omgaande zou willen overmaken (voorop gesteld dat U lid wilt worden) op onze bankrekening: **31.33.32.576** RABO-Bank te Delden of te storten op giro **869897** van de RABO bank te Deldent.a.v " De oude Trekker"

Het zal U duidelijk zijn hoe groter het aantal leden, hoe beter wij als vereniging kunnen functioneren. Daarom zien wij U als lid met belangstelling tegemoet.

De Penningmeester

J.E.Goselink.

## De Coördinator

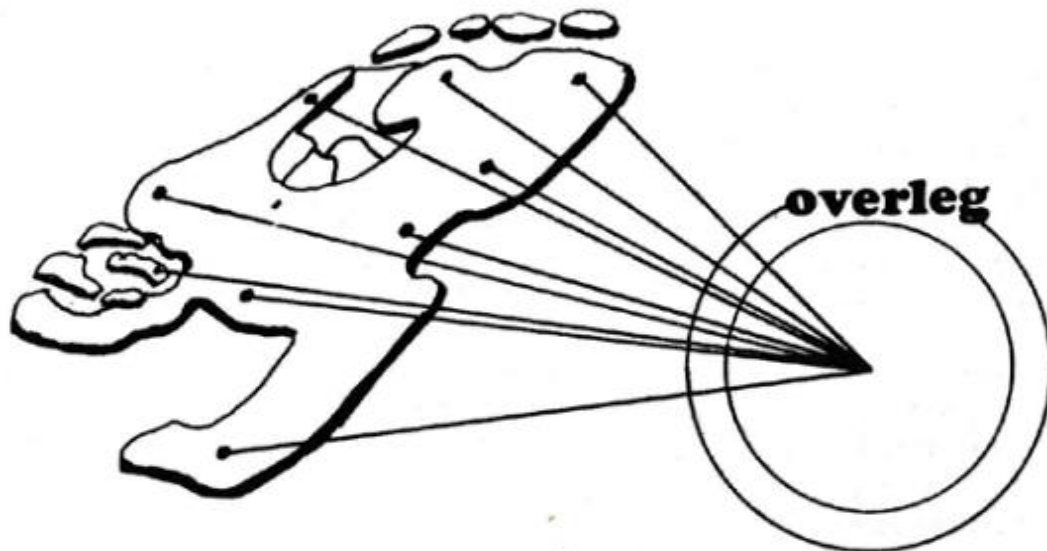
Dit begrip verdient enige uitleg.

We zijn van mening dat deze term de ziel van de vereniging inhoudt.

Zij bestaat uit een aantal mensen uit de regio die behoorlijk in hun omgeving zijn ingeschoten en het eigenlijke doel van de vereniging verwerken.

### **nl. steun verlenen aan de leden.**

Dit, door advies, aanvraag onderdelen van speciale trekkers en het leggen van contacten tussen een vrager en een aanbieder van onderdelen of exemplaar.



Bovendien regelt de coördinator het naar buiten treden van de vereniging in de betreffende regio. Als voorbeeld moge dan dienen het opluisteren van Werktuigenshows, Tentoonstellingen, oude Ambachten, Jaarfeesten, Optochten en natuurlijk niet te vergeten de Verenigingsdagen en de Stat.motormeetings. Door de wetenschap van het materiaal in de regio kan men dan ter plaatse komen met uitgekozen materiaal. Zou er in regionaal verband iets niet of moeilijk is te regelen, dan ontstaat de situatie dat er landelijk iets aan te doen is. HB.

## Zo begon het

Na reeds geruime tijd niet meer werkzaam te zijn in de landbouw, kruipt het bloed toch waar het niet gaan kan.

Ik bleef me voor het agrarisch bedrijf interesseren. Omdat juist de mechanisatie hierin mij bezich hield, ging steeds meer mijn belangstelling uit naar de oude tractoren en machines.

Zonder hier dramatisch over te doen, was het duidelijk een stuk nostalgie waardoor ik de oude werktuigen leerde herondekken.

Deze interesse werd aangewakkerd door gesprekken met mensen, die al eerder deze ontdekking hadden gedaan en al dapper bezich waren een verzameling aan te leggen.

Gaandeweg groeide de groep van enthousiaste mensen. Iedereen was echter op zijn eigen houtje bezig en het kwam mij voor dat er een mogelijkheid moest zijn, dit bezig zijn te bundelen.

Een eerste poging daartoe bereikte vermoedelijk te weinig mensen want meer dan een poging werd het ook niet. Begin dit jaar, 1979, verscheen in een regionaal blad een interview met Jan Bruining uit Engelum. In dat interview speelde hij met dezelfde gedachte, namelijk het plan tot het oprichting van een club. De koppen werden bij elkaar gestoken waarna bleek dat er in Nrt. Friesland ongeveer 25 liefhebbers woonden. Op 29 mei 1979 werd de eerste vergadering onder deze personen gehouden. Echter twee dagen voor die vergadering, was het Siem Kamper uit Bergum, die zei dat er in Ambt-Delden iemand woonde die ook bezig was met het opzetten van een club.

Hierop werd onmiddellijk contact opgenomen met Jan Lantink. Hij bleek al een ruime tijd een kring te hebben opgebouwd. Daarna werd besloten, niet provinciaal maar Landelijk verder te gaan, In samenwerking met Jan Lantink.

Harry Brink.

vervolg volgende  
pagina.



Zo zie je maar weer dat in dit kleine land verschillende mensen met de zelfde ideeën rond lopen en ik was dan ook erg blij dat Harry en Jan's standpunten en de mijne dezelfde waren.

Met een landelijke vereniging kun je echter veel meer bereiken, b.v. een ontheffing voor een rolbeugel voor op onze veteraan trekkers.

Zoals U wel zult weten hebben we op 8 sept. j.l. de eerste ledenvergadering gehouden, daar hebben jullie kennis met mijn persoon kunnen maken, want wie is eigenlijk Jan Lantink, een heel gewone jongen van 35 jaar. Mijn dagelijks beroep is service-monteur van de Firma Bredel b.v. die spuitmachines maken en in de avonduren en zaterdag's ben ik op mijn boerderij bezig en daarbij komt nog mijn de oude trekker want als je daarmee aan het sleutelen bent weet je ook van geen ophouden, maar dat zal jullie als hobbyisten wel net zo gaan. Maar het is dan ook erg fijn en het geeft je toch ook voldoening dat zo'n oud beestje weer opgeknapt hebt en motorisch ook weer 100 % is.

Op bovenvernoemde vergadering heb ik ook medegedeeld dat de "Oude trekker" vereniging het verzoek heeft gehad om tijdens de Trekker-trek wedstrijden op de Flevohof de middag pauze op te vullen met oude trekkers, dit is echter gelukt na veel bel-len, want de moeilijkheid is echter hoe krijg je de trekker daar. Je gaat dan natuurlijk bundelen, zo was Jan Bruining echter bereid om op zijn vrachtwagen 6 trekkers te vervoeren dat vind ik echter wel een compliment waard want het was geen 1 dag maar 2 dagen. Ik zelf had de M.H.Pony meegenomen. Verder was Jan Goselink er met 3 trekkers.

Ton Kempenaar met 2 stuks en Teun Drost had er ook 2 meegenomen. En natuurlijk mogen we Johan Balk niet vergeten, deze had ook 2 trekkers meegenomen, in totaal waren er 15 stuks.

We hadden een mooi terreintje waar iedereen langs kwam, dus aan belangstelling hadden we niet te klagen,

vervolg volgende bladzijde.



# McCORMICK-DEERING Tractor and Horse Plows

---

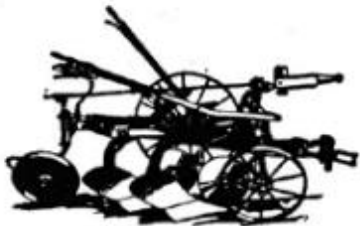


McCormick-Deering 4-bottom tractor plow pulled by McCormick-Deering 15-30 Tractor

en het leverde dan ook weer verschillende nieuwe leden op. (zo hoort het ook).  
Verder hebben we van het nationaal ploegcomite het verzoek gekregen om op 25 okt. tijdens de ploegkampioenschappen met ongeveer 6 oude trekkers die ook kunnen ploegen aanwezig te zijn. Dit is inmiddels rond, het grote probleem is echter weer het vervoer er naar toe en terug. Als je daarvoor n.l. een dieplader moet huren word het veel te kostbaar. Hopelijk zie ik U daar.....

Ik hoop dat ik U hiermee iets heb kunnen vertellen war betreft de bedoelingen van onze vereniging.

Jan Lantink.



Hallo Lezers van dit nieuwe blad PIONIER.

ten eerste wil ik mij ook even voorstellen:

Mijn naam is Herman Mulstege, 31 jaar, Fotograaf.  
Ik wil U wat gaan vertellen over de inhoud van  
dit nieuwe blad, waarvan ik de inhoud redactioneel  
mag gaan verzorgen.

De inhoud van de volgende uitgaven zal uit een-  
malige reportage's bestaan en uit steeds weerkom-  
ende artikeltjes b.v.:

Plofjes (vraag en aanbod).....  
van de Voorzitter:.....  
bestuursmededelingen.....  
redactioneel:.....  
uit de oude doos.....  
Vraagbaak door Prof. Dr L.B.Ulldog..  
Agenda:.....  
Lezers schrijven:.....  
Nieuws uit de Lande.....  
en nog enkele.....

U zult het een en ander kunnen bekijken in het  
eerste nummer van PIONIER in 1980.....HM.

---



# Plofjes

Gevraagd: \_\_\_\_\_  
Instructieboekjes over Lanz Bulldog...  
L.v.Montfoort Stokkeleng 5521 NB Eersel 04970-5311

Ruilen: \_\_\_\_\_  
Hanomag R228 1951 voor goed lopende lichtere  
trekker, liefst met hef. Inl.Dhr v.Oers. Arsen(L)  
tel:04703-2193.

Gevraagd: \_\_\_\_\_  
Folders, Instructieboekjes en Speltjes van en over  
Lanz tot 1945 copiën zijn ook welkom,  
Ik bezit een Lanz no134064. Wie weet hoe oud deze  
is.. W.Boer Wielweg 5, 3291 LT Strijen 01854-1764

Aangeboden: \_\_\_\_\_  
Lanz Bulldog 55pk 1943 gloeikop  
Vierzon (Frans) 44pk 1950 gloeikop  
Landini(L25)25pk 1950 gloeikop  
Gevraagd Motor of sloop trekker International W.W.9  
Field Marchall 40 pk. Inl.Theo Gillis Saeftinen-  
polder 1 B 2790. Kieldrecht België

Aangeboden: \_\_\_\_\_  
Allis Chalmers, Deutz(2x), Ferguson T.E.F.  
G.Breukveld kapelweg 15 1906 ZB Limmen.

Gevraagd: \_\_\_\_\_  
Maaibalk plus aanbouw en handhef voor Massy-Harris  
Pony. Inl. tel:05407- 2339.

Gevraagd: \_\_\_\_\_  
Farmall H eventueel ruilen tegen Allis-Chalmers  
type B Inl. Jan Bruining, Harnedijk 19 Engelem  
tel: 05108-820 b.g.g. 459.

Gevraagd: \_\_\_\_\_  
Instructieboekjes of folders van Allis-Chalmers  
type U trekker. tel: 05473-229.



Farmall Tractor